

# Filtro

Recambios originales DOOSAN

Cuando un filtro no funciona correctamente, la eficacia del sistema y la productividad de la máquina se verán afectadas. En particular, esto causará un desgaste anormal y el fallo prematuro de la máquina, a la vez que aumentarán drásticamente los gastos de mantenimiento.

Los filtros originales Doosan están diseñados y desarrollados específicamente para las máquinas Doosan.

Están creados para cumplir los estrictos criterios de DOOSAN y, por consiguiente, para garantizar una filtración fiable de alta calidad.

Para ayudar a los clientes a entender la diferencia entre los filtros originales DOOSAN y los filtros no originales, DOOSAN ha realizado una prueba comparativa, cuyos resultados ilustran claramente las diferencias.

## EJEMPLOS DE DAÑOS CAUSADOS POR EL USO DE FILTROS NO ORIGINALES



1. Abrasión del cilindro del motor
2. Daño del pistón
3. Rotura de piezas de la bomba principal
4. Abrasión del bloque de cilindros de la bomba principal
5. Fallo del inyector
6. Rotura de la placa de la válvula
7. Arañazo del vástago del cilindro
8. Desgaste excesivo del carrete de la válvula de control

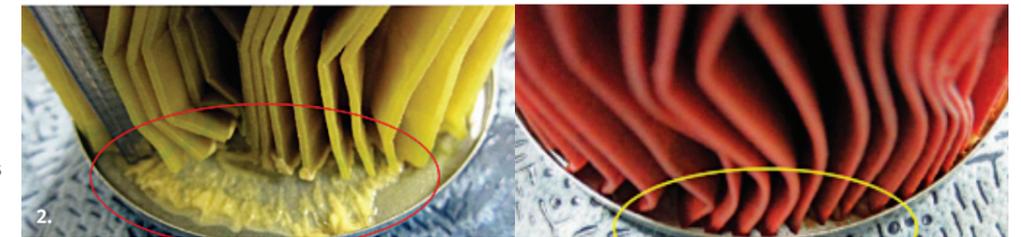
La mayoría de los filtros no originales no cumplen los estándares de calidad de DOOSAN y son bastante peores que los filtros originales DOOSAN en cuanto a rendimiento y calidad. El uso de filtros no originales puede ocasionar anomalías en el sistema hidráulico y el motor, como abrasión, rotura y avería de componentes, además de reducir su vida útil y de aumentar considerablemente los costes.

## INTERIOR DE LOS FILTROS NO ORIGINALES

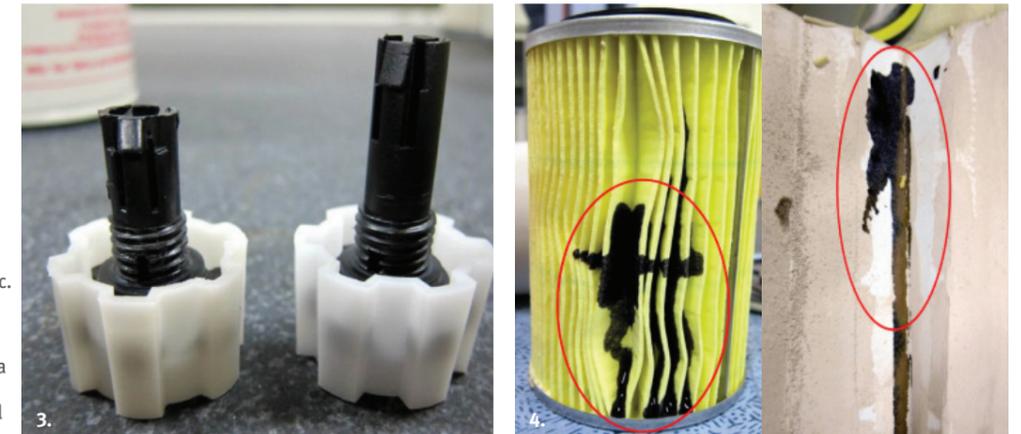
1. El uso de material filtrante de menor calidad no impedirá la entrada de contaminación perjudicial. Esto hace que las superficies plegadas del material se peguen y se deformen, lo que reducirá la eficacia de filtrado.



2. Una estructura interna con deficiencias de unión a causa de adhesivos de baja calidad hará que el filtro sea propenso a la separación de los elementos, lo que ocasionará daños importantes al filtro.



3. Como los filtros de combustible no originales tienen muy poca capacidad de separar la humedad del combustible, el exceso de humedad puede penetrar en el sistema del motor y ocasionar la oxidación y una abrasión anómala que darán lugar a fallos del sistema de combustible de los inyectores y la bomba de alta presión, etc.



4. Para endurecer el material de los filtros no originales se utiliza almidón, lo que conlleva una serie de posibles problemas: es probable que el almidón obstruya los poros del material y tienda a convertirse en gelatina a alta temperatura, lo que causa la deformación y el colapso de la estructura de pliegues. Además, es probable que el almidón atraiga el moho.

# Filtro

Recambios originales DOOSAN

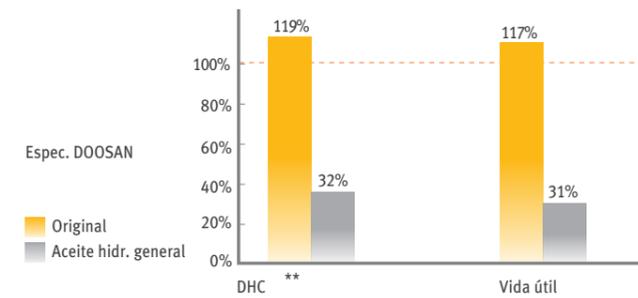
## LOS FILTROS ORIGINALES DOOSAN OFRECEN:

- Eficiencia de filtración extraordinaria y costes de mantenimiento bajos
- DHC (capacidad de retención de polvo) excelente y resultados de filtrado estables
- Diseño optimizado para máquinas DOOSAN y calidad extraordinaria demostrada en condiciones de prueba rigurosas
- Vida útil más larga con área de filtrado extensa
- Maximiza el tiempo de actividad de la máquina y aumenta la productividad
- Maximiza el valor residual de la máquina

## COMPARACIÓN DE LOS RESULTADOS DE LAS PRUEBAS (PROMEDIO DE RESULTADOS DE LAS PRUEBAS)

\* Eficacia de filtración: Relación entre el polvo que atrapa el filtro y la cantidad total de polvo detectado en el aire o el aire.

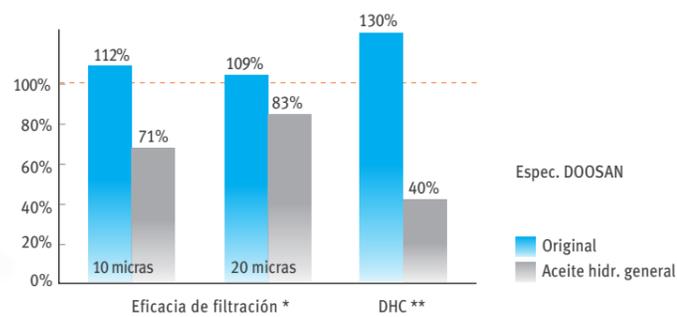
\*\* DHC (capacidad de retención de polvo): Cantidad total de polvo que el material filtrante puede retener sin superar un cierto nivel de resistencia.



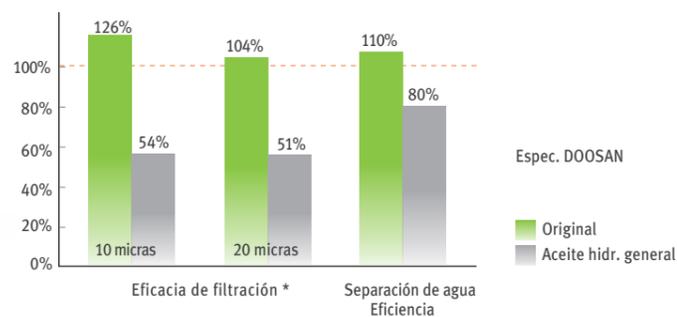
Filtro de aire



Filtro de aceite del motor



Filtro de combustible



## FILTRO DE ACEITE DE MOTOR DE ALTO RENDIMIENTO

- Alojamiento reforzado**  
Protege el filtro, de duración superior, frente a fenómenos externos.
- Material filtrante de alta calidad**  
El material filtrante en 2 capas de alta calidad aumenta al máximo la eficacia de filtrado y la capacidad de retención de polvo (Dust Holding Capacity, DHC) de forma simultánea, a la vez que protege los componentes del motor y aumenta la vida útil del filtro
- Mallas metálicas**  
Maximiza la zona de filtrado y la DHC porque evita que los pliegues se peguen entre sí.



- 4. Tubo central en espiral**  
Diseño sólido, perfecto para trabajar a alta presión.
- 5. Junta reforzada**  
La resistencia a las altas presiones y a los ciclos de impulsos de larga duración refuerza el filtro y protege el motor.
- 6. Tapón del extremo**  
Adherencia superior que impide la entrada de contaminación.