

Filter

DOOSAN Originalteile

Wenn ein Filter nicht mehr einwandfrei funktioniert, wirkt sich das unmittelbar auf den Systemwirkungsgrad und die Maschinenproduktivität aus. Die Folgen sind übermäßiger Verschleiß und vorzeitiger Maschinenausfall bei gleichzeitig dramatisch steigenden Wartungskosten.

DOOSAN Originalfilter wurden speziell für DOOSAN Maschinen konzipiert und entwickelt. Sie erfüllen die strengen Kriterien von DOOSAN und gewährleisten so eine zuverlässige und hochwertige Filtrationsleistung.

Damit Kunden die Unterschiede zwischen DOOSAN Originalfiltern und nicht originalen Filtern besser verstehen, hat DOOSAN einen Vergleichstest durchgeführt, dessen Ergebnisse diese Unterschiede eindeutig belegen!

BEISPIELE FÜR SCHÄDEN INFOLGE DER BENUTZUNG VON NICHT ORIGINALEN FILTERN



1. Verschleiß des Motorzylinders
2. Gefahr für den Kolben
3. Bruch der Hauptpumpe
4. Verschleiß des Hauptpumpen-Zylinderblocks
5. Ausfall des Injektors
6. Bruch der Ventilplatte
7. Kratzer an der Kolbenstange
8. Starker Verschleiß des Steuerventils

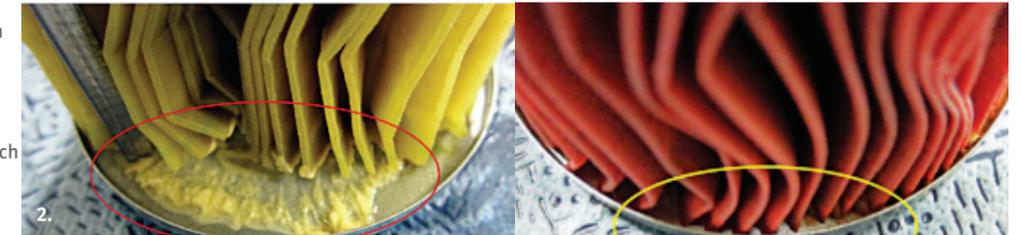
Die meisten dieser Fremdfilter erfüllen DOOSANs Qualitätsstandard nicht und sind deutlich schlechter als DOOSAN Originalfilter, was die Leistungsfähigkeit und Qualität betrifft. Der Einsatz nicht originaler Filter kann nicht nur zu ungewöhnlichem Verschleiß im Motor und Hydrauliksystem sowie zu Bauteilversagen führen, sondern auch zu einer Verkürzung der Lebensdauer und einer drastischen Steigerung der Wartungskosten.

DAS INNERE VON NICHT ORIGINALEN FILTERN

1. Bei Verwendung von minderwertigem Filtermaterial kann die schädliche Aufnahme von Fremdstoffen nicht verhindert werden. Dadurch verkleben die gefalteten Flächen des Filtermaterials und werden zudem noch deformiert, was wiederum in einer schlechten Filterleistung resultiert.

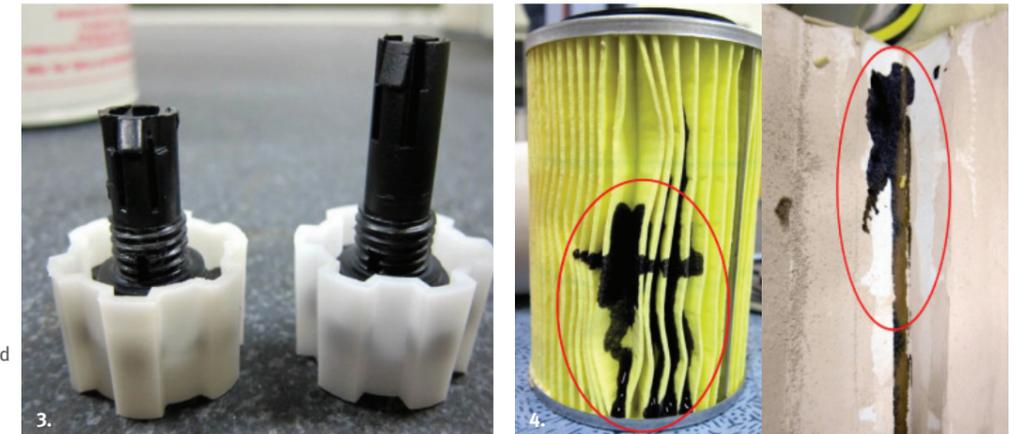


2. Bei einer mit minderwertigen Klebstoffen schlecht zusammengefügt Innenkonstruktion kann ein Filter Elemente nur bedingt trennen und dadurch erheblich beschädigt werden.



3. Da nicht originale Kraftstofffilter kaum in der Lage sind, Feuchtigkeit vom Kraftstoff zu trennen, kann übermäßig viel Feuchtigkeit in den Motor eindringen. So kommt es zu Rostbildung und ungewöhnlichem Verschleiß, was wiederum zum Ausfall der Hochdruckpumpe und des Injektors usw. des Kraftstoffsystems führt.

4. Bei nicht originalen Filtern wird Stärke verwendet, um das Medium zu härten, was die folgenden potenziellen Probleme nach sich zieht: Stärke kann die Poren des Mediums verstopfen und neigt dazu, bei hohen Temperaturen zu gelieren, was dazu führt, dass die Plissierkonstruktion deformiert wird und zusammenfällt. Zudem ist es sehr wahrscheinlich, dass Stärke die Schimmelbildung begünstigt.



Filter

DOOSAN Originalteile

EIN DOOSAN ORIGINALFILTER BIETET IHNEN:

- Ausgezeichnete Filtrationseffizienz und geringe Wartungskosten
- Exzellente DHC (Dust Holding Capacity) und stabile Filtrationsleistung
- Optimiertes Design für DOOSAN Maschinen und hervorragende, unter harten Testbedingungen bestätigte Qualität
- Längere Lebensdauer und großflächiger Filterbereich
- Maximiert die Maschinenbetriebszeit und erhöht die Produktivität
- Maximiert den Restwert Ihrer Maschine

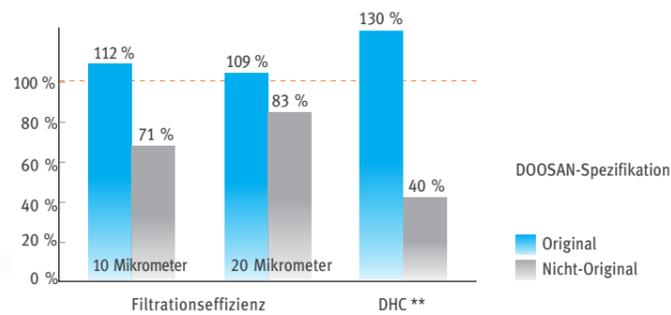
VERGLEICHSTESTRESULTATE (DURCHSCHNITTSWERTE FÜR TESTRESULTATE)

* Filtrationseffizienz: Der Anteil des von einem Filter aufgefangenen Staubes zur insgesamt in der Luft oder im Öl vorzufindenden Menge an Staub.

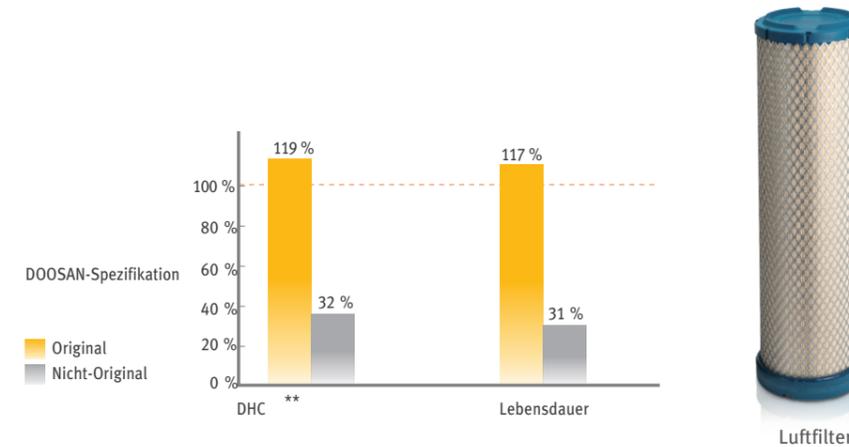
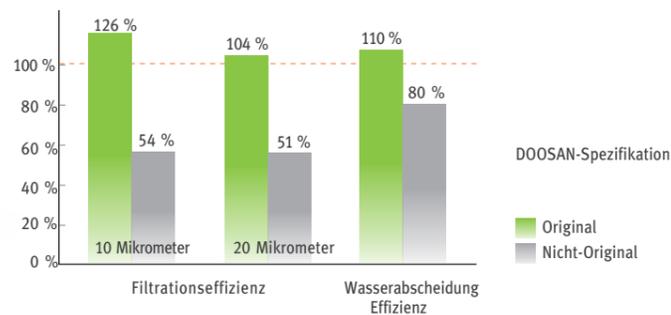
** DHC (Dust Holding Capacity): Die Gesamtmenge an Staub, die das Filtermedium aufnehmen kann, ohne ein bestimmtes Widerstands-niveau zu überschreiten (Staubbindungskapazität).



Motorölfilter



Kraftstofffilter



Luftfilter

HOCHEFFIZIENTE MOTORÖLFILTER

- 1. Verstärktes Gehäuse**
Schützt den Filter dank überragender Haltbarkeit von Fremdeinwirkung.
- 2. Hochwertige Medien**
Das hochwertige, zweilagige Medium maximiert die Filtrationseffizienz und Staubbindungskapazität (DHC), wobei es gleichzeitig Motorteile schützt und die Lebensdauer des Filters verlängert
- 3. Drahtnetze**
Maximiert den Filterbereich und die Staubbindungskapazität, indem es ein Verkleben der Falten verhindert.



- 4. Spiralmittelrohr**
Stabile Konstruktion, ideal für hohe Druckbeanspruchung.
- 5. Verstärkter Saum**
Hohe Festigkeit gegenüber Druck und langen Impulszyklen schützt Filter und Motor.
- 6. Enddeckel**
Hohe Verbindungssicherheit verhindert das Eintreten von Fremdstoffen.