

DOOSAN

Pale gommaste

DL420-7 DL480-7

	DL420-7	DL480-7
Potenza max	350 CV	350 CV
Peso operativo	23,4 t	26,5 t
Capacità della benna	4,3 m ³	4,8 m ³
Standard emissioni	Stage V	Stage V







**PALE GOMMATE DOOSAN
DL420-7 E DL480-7:**

SCOPRITE LA NUOVA GENERAZIONE DI MACCHINE DOOSAN

**Migliorate la vostra produttività con le nuove
pale gommate Doosan DL420-7 e DL480-7.**

**Potenza eccezionale e costruzione
di alta qualità si uniscono per dare vita
a macchine dalle prestazioni sempre ai
massimi livelli.**



Con le pale DL420-7 e DL480-7, il rendimento ne guadagna su tutti i fronti

L'impressionante forza di strappo e la grande forza di trazione facilitano la penetrazione e la gestione anche dei materiali più compatti.

- La potenza dell'impianto idraulico assicura un lavoro rapido ed efficiente.
- Il motore Scania DC13 fornisce tutta la potenza necessaria nel pieno rispetto delle normative ambientali Stage V.

La combinazione tra queste caratteristiche assicura alle pale gommate Doosan una forza di penetrazione eccellente e un riempimento della benna sempre ottimale a ogni ciclo.

PRESTAZIONI ED EFFICIENZA DEI CONSUMI AL TOP

POTENZA AL SERVIZIO DELL'AMBIENTE

Le pale DL420-7 e DL480-7 sono equipaggiate con motori Scania DC13 conformi alle normative antinquinamento Stage V. L'iniezione carburante ad alta pressione e la fasatura precisa assicurano una combustione perfetta ed estremamente efficiente. Il sistema di post-trattamento si compone di un modulo per la riduzione catalitica selettiva, un catalizzatore di ossidazione e un filtro antiparticolato a lunga durata che riducono le emissioni senza aver bisogno della valvola per il ricircolo dei gas di scarico EGR.

GESTIONE EFFICIENTE DELLA POTENZA

È possibile scegliere tra 3 diverse modalità di lavoro – SAT, Standard e Power – mentre la funzione Power Up consente di portare i parametri a quelli della modalità di lavoro immediatamente superiore con rapporti di cambio più corti, semplicemente premendo a fondo l'acceleratore. L'ultimissima generazione del sistema di gestione automatica della potenza – il Situation Awareness Technology 2 – sorveglia in automatico i parametri operativi della macchina per regolarne la potenza motrice in base ai risultati dell'analisi in tempo reale.

TURBOCOMPRESSORE A GEOMETRIA VARIABILE

Ottimizza la sovralimentazione in una vasta gamma di regimi motore. Il turbocompressore genera coppia più elevata, fornisce una risposta più pronta e riduce il consumo di carburante.

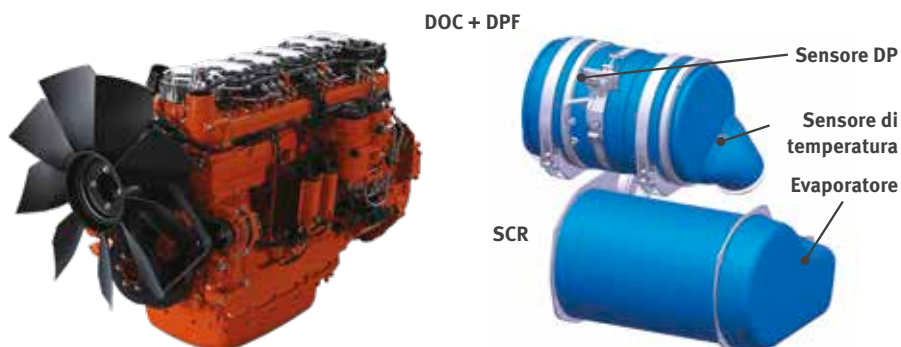
MINORI I CONSUMI, MAGGIORE IL RISPARMIO

- Minimo automatico

La funzione del minimo automatico, presente di serie, riduce automaticamente il regime motore al minimo di standby pochi secondi dopo la cessazione dei movimenti di sterzo, leva del cambio e acceleratore. La rumorosità si riduce, la comunicazione in cantiere è migliore e i consumi diminuiscono. Muovendo i comandi, la pala torna automaticamente al minimo di lavoro.

- Spegnimento automatico

Quando attivata, la funzione spegne automaticamente il motore una volta trascorso al minimo un determinato periodo di tempo (da 3 a 60 minuti).





AFFIDABILITÀ: UN'ABITUDINE DI VITA

La vostra professione richiede attrezzature affidabili. Doosan pone durata e affidabilità al cuore delle priorità progettuali delle sue macchine. Strutture e materiali sono sottoposti a rigide prove di resistenza e durata nelle condizioni più estreme.

UNA MACCHINA PROGETTATA PER DURARE A LUNGO NEGLI IMPIEGHI PIÙ IMPEGNATIVI

POWERTRAIN

Il cambio Doosan è a 5 rapporti per assicurare prestazioni in accelerazione migliori, in particolare in salita con lock-up attivato. I rapporti ottimizzati e i cambi marcia dolci e senza scosse contribuiscono al grande comfort complessivo offerto dalla macchina. Massimizzata è anche la forza di trazione. Insieme, queste caratteristiche assicurano velocità di lavoro elevate in tutte le condizioni.

ASSALE

Un nuovo e più robusto assale permette di trasportare carichi maggiori.

- Il blocco differenziale idraulico sull'assale anteriore si attiva automaticamente assicurando massima forza di trazione e comodità di guida con bloccaggio al 100%. I tratti fangosi e scivolosi possono essere affrontati dall'operatore con il controllo manuale a pedale. Queste caratteristiche riducono inoltre i rischi di pattinamento ed evitano usura eccessiva delle ruote.
- I dischi dei freni nei riduttori planetari sono stati rinforzati, per assicurare lunghe ore di utilizzo e semplificarne l'accesso per la manutenzione.
- Se le condizioni lo richiedono, gli assali possono essere dotati di radiatore per l'olio con circuiti di raffreddamento totalmente indipendenti e filtri su ciascun assale.

UNA MACCHINA ROBUSTA E AFFIDABILE

I componenti strutturali delle nostre macchine sono progettati e fabbricati con la massima attenzione. L'analisi a elementi finiti (FEA, Finite Element Analysis) è utilizzata per assicurare la massima durata delle strutture principali, come telaio, articolazioni e braccio di sollevamento. Dopo la modellazione, gli elementi sono sottoposti a intensi test di verifica condotti in laboratorio e direttamente sul campo in condizioni estreme. Procedure di analisi statistica continua sono quindi utilizzate per migliorare costantemente l'affidabilità.

PARTI IN ROBUSTO ACCIAIO

Elementi posteriori come la griglia del radiatore, il cofano motore e i paraurti sono realizzati in robusto acciaio. Sono inoltre progettati in modo da essere riparati con facilità, riducendo la necessità di sostituzione in caso di danni.

SCARICO

Il tubo di scarico interno aspira l'aria dal vano motore verso il tubo esterno. Questo effetto "camino" genera una circolazione d'aria continua e previene l'accumulo di materiali infiammabili sulle parti calde.

TEMPI DI CICLO RAPIDI

Tutte le pale gommate della gamma Doosan sono progettate con cura per assicurare quel perfetto equilibrio tra velocità e precisione del controllo necessario per una produttività sempre ottimale. Le pompe a pistoncini a cilindrata variabile delle pale gommate Doosan assicurano potenza con consumi ridotti anche nelle condizioni più difficili e movimenti combinati di braccio e benna.

PARAFANGHI INTERI

Per mantenere la macchina pulita, impedire al fango di schizzare sui finestrini e ridurre il rischio di scivolare su gradini sdruciolevoli, le pale gommate Doosan sono dotate di paraurti e parafanghi interi di serie. I parafanghi a dimensioni maggiorate proteggono la finestratura anteriore e assicurano massima visibilità all'operatore.

SISTEMI DI AUSILIO ATTIVO ALLA CONDOTTA

- Trasmissione automatica con cambio marce dolce
- Trasmissione con kick-down automatico
- Blocco differenziale idraulico (HDL) automatico
- Sistema antibeccheggio del carico ad attivazione automatica (LIS)
- Sollevamento automatico braccio ad altezza preimpostata
- Ritorno automatico in posizione di scavo
- Ventola con inversione automatica
- Impianto di lubrificazione automatica
- Convertitore di coppia con lock-up automatico





2

3

1

4

8

9

LAVORARE NEL MASSIMO COMFORT



1. Doosan Smart Touch
2. Quadro indicatori intuitivo
3. Volante regolabile in tutte le direzioni
4. Bracciolo con joystick integrato
5. Pannello di comando
6. Porta bicchieri
7. Vani portaoggetti
8. Sedile premium con cintura di sicurezza a 3 punti
9. Sterzo elettrico a joystick

PIANTONE DELLO STERZO REGOLABILE

La regolazione di inclinazione e movimento telescopico del piantone migliora il comfort di guida e riduce l'affaticamento.

DOOSAN SMART TOUCH

- Il touchscreen da 8" nitido e facile da usare integra tutte le funzioni in un singolo schermo.
- Tutte le informazioni sulla macchina, le impostazioni, la telecamera posteriore, il sistema di pesatura, i comandi A/C e i sistemi multimediali.
- Funzione di aiuto: l'operatore può apprendere in modo facile e veloce ogni funzione senza dover consultare il manuale.

JOYSTICK ELETTRONICO

Il joystick elettronico completamente integrato nel bracciolo destro riduce ulteriormente i tempi di ciclo. La regolazione della sensibilità e l'assorbimento delle sollecitazioni sono stati concepiti per assicurare massima precisione nel controllo della macchina e massimo comfort. La funzione di ritorno automatico a livello riduce il numero di azionamenti nelle operazioni ripetitive.

- Ritorno allo scavo

Sensori posti sul braccio caricatore e sull'articolazione della benna permettono la regolazione della posizione di "ritorno allo scavo" direttamente dalla cabina. Cilindri e tagliente tornano ogni volta nella stessa posizione, migliorando efficienza e qualità del lavoro.

- Kick-out in sollevamento

Permette di impostare l'altezza di sollevamento massima per lavorare all'interno di edifici o altre aree soggette a restrizioni in altezza. Basta semplicemente tirare indietro il joystick per ignorare il limite impostato.

STERZO ELETTRICO A JOYSTICK

Lo sterzo tramite il joystick integrato nel bracciolo mantiene concentrati e riduce l'affaticamento. Guidare diventa così facile, anche nei movimenti ripetitivi e negli spazi stretti. È possibile personalizzare la prontezza della risposta, da alta a bassa. Per assicurare un controllo più preciso, la sensibilità dello sterzo varia al variare della velocità di traslazione.

SEDILE DI LUSO

Sedile migliorato ultra comodo con sospensione verticale e orizzontale a bassa frequenza, supporto lombare pneumatico, riscaldamento e cintura di sicurezza a 3 punti con icona di avvertenza sul pannello di comando e nello schermo touchscreen Doosan.





SEDETEVI IN PRIMA CLASSE!

I comandi ergonomici e il nitido monitor a colori pongono la macchina saldamente nelle mani dell'operatore.

PIENO CONTROLLO IN TUTTA SEMPLICITÀ

SMART KEY DOOSAN

Portiamo gli standard e il comfort automobilistici nel mondo delle macchine da costruzione

- Funzione di ricerca
- Luce di ingresso/uscita dalla cabina
- Apertura porta in remoto
- Avviamento motore senza chiave

SISTEMA DI GUIDA INTELLIGENTE DOOSAN

Il sistema offre suggerimenti per migliorare il rendimento della macchina e ridurre i consumi. La macchina rileva e analizza in automatico il profilo di utilizzo seguito dall'operatore e suggerisce come migliorare la configurazione dei parametri.

CABINA SPAZIOSA

Abitacolo ridisegnato per offrire un ambiente ancora più ampio, silenzioso e comodo che migliora sicurezza e produttività e aiuta l'operatore a mantenere sempre alta la concentrazione. I pedali di freno e acceleratore sono stati riposizionati per liberare più spazio per le gambe. L'incremento dello spazio per riporre oggetti e la posizione del contenitore termico migliorano il comfort dell'operatore. L'impianto aria condizionata migliorato, con circolazione ottimizzata del flusso di aria, assicura un ambiente di lavoro piacevole.

VISIBILITÀ

La cabina completamente ridisegnata migliora comfort e sicurezza dell'operatore. La superficie di parabrezza e specchietti retrovisori è stata maggiorata per migliorare la visibilità in avanti e quella sui lati e il retro, fornendo massima sicurezza alla macchina e a chi si muove attorno ad essa e migliorando così anche la produttività.

SOLLEVAMENTO AUTOMATICO DEL BRACCIO

La nuova funzione di posizionamento automatico della benna fa risparmiare tempo e riduce il numero di azionamenti. Riporta automaticamente la benna in posizione di scavo dopo il richiamo o lo scarico. La funzione automatica è disponibile anche per le posizioni del braccio caricatore.

INGRESSO E USCITA FACILI

Le maniglie e i gradini sfalsati con superficie antiscivolo garantiscono accesso sicuro e facile alla cabina e una facile uscita a lavoro finito. La porta si apre a 180° - e può essere bloccata in posizione aperta - in modo da fornire ampio spazio per entrare e uscire dalla macchina.



PIÙ PROFITTI, PIÙ PRODUTTIVITÀ, CONSUMI PIÙ EFFICIENTI

RESISTENZA E QUALITÀ: UNA COMBINAZIONE VINCENTE!

In grado di raggiungere altezze incredibili come la capacità di sollevamento che offrono e con coppia sufficiente per penetrare nei materiali più compatti, le pale gommate Doosan vanno oltre le semplici operazioni di raccolta, trasporto e caricamento. Sono lo strumento giusto per rendere facili anche i lavori più duri, per rendere più piacevoli le lunghe giornate di lavoro, per migliorare la produttività e i profitti di ogni singolo minuto.

UNA SPINTA ALLA PRODUTTIVITÀ

- Sistema antibeccheggio del carico automatico (LIS)
- Funzione di riposizionamento automatico della benna
- Rallentamento di fine corsa per movimenti più dolci del braccio e degli accessori da lavoro
- Mappatura del cambio marce ottimizzata

MASSIMA SICUREZZA

- Telecamera posteriore
- Corrimano integrali per una manutenzione sicura
- Fino a 12 fari da lavoro a LED
- Specchietti retrovisori con possibilità di regolazione elettrica
- Cintura di sicurezza a 3 punti

PRONTA PER ESSERE VERSATILE

- Sistema di pesatura Doosan migliorato
- Accessori su misura dell'applicazione
- Ampia selezione di pneumatici

MASSIMIZZA I TEMPI DI ATTIVITÀ

- Telaio massiccio
- Impianto di lubrificazione automatica
- Radiatore ad alette a passo ampio e ventola reversibile
- Sistema telematico per la gestione della flotta DoosanConnect



COMFORT PER L'OPERATORE DA PRIMA CLASSE

La nuova e spaziosa cabina offre un ambiente su misura dell'operatore con visibilità panoramica al top della classe. Al centro della cabina vi è il sedile super comodo con cintura di sicurezza a 3 punti che assicura la massima sicurezza. Il joystick è pienamente integrato nel bracciolo destro del sedile. Lo specchietto retrovisore a regolazione elettrica contribuisce a un comfort davvero al top.



TUTTO-IN-UNO PER PERFORMANCE MIGLIORI

Tutte le funzioni importanti sono facilmente accessibili tramite il touchscreen Doosan

- Impostazioni della macchina
- Telecamera posteriore
- Autoradio
- HVAC
- Impianto di pesatura
- Sistema di guida intelligente Doosan

CONSUMI PIÙ EFFICIENTI

Le DL420-7 e DL480-7 sono equipaggiate con un nuovo e potente motore a basso consumo che permette di fare a meno della valvola di ricircolo dei gas di scarico EGR.

I.C.C.O. (DISINNESTO INTELLIGENTE DELLA FRIZIONE)

Serve più potenza motrice per la velocità del braccio? Nelle marce inferiori, basta premere il pedale sinistro del freno per scollegare la trasmissione. Disattivare la funzione di disinnezzo tramite il pannello dei comandi per partire da fermo su superfici inclinate con maggiore facilità.

SITUATION AWARENESS TECHNOLOGY 2

Per la massima produttività ed efficienza dei consumi.

CONVERTITORE DI COPPIA CON FUNZIONE DI LOCK-UP

Le DL420-7 e DL480-7 sono dotate di convertitore di coppia con lock-up. Quando attivo, il lock-up accoppia automaticamente il motore in presa diretta con la trasmissione (in funzione della velocità e della resistenza all'avanzamento) già dalla 2ª marcia.

La trasmissione riceve così tutta la potenza motrice senza slittamento idraulico, migliorando sensibilmente la velocità in salita. Il risparmio sulla spesa del carburante può arrivare al 10%.







MANUTENZIONE SEMPLICE E MASSIMA DISPONIBILITÀ OPERATIVA

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

I radiatori ad alette a passo ampio accoppiati alla ventola reversibile assicurano prestazioni di raffreddamento sempre costanti, riducendo al minimo i tempi di fermo macchina e per la manutenzione giornaliera.

L'operatore può impostare con facilità gli intervalli di inversione della ventola tramite il touchscreen Doosan. Le prestazioni sono regolate in modo da ridurre i consumi e velocizzare il riscaldamento.

ASPIRAZIONE ARIA

Il prefiltro aria ciclonico esente da manutenzione separa più del 99% del particolato da 20 micron in su. Gli intervalli di pulizia e sostituzione delle cartucce sono molto lunghi.

Oltre a prolungare la durata del filtro, il prefiltro migliora la combustione del carburante e la vita utile del motore.

IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE AUTOMATICA

Le pale DL420-7 e DL480-7 montano di serie l'impianto di lubrificazione automatica con punto di ingrassaggio centralizzato a metà di perno e boccola, migliorando la distribuzione del grasso e prolungando la durata dei componenti.

SIAMO QUI PER VOI

Scegliete sempre i ricambi originali Doosan per potenziare la produttività e i tempi di disponibilità operativa della macchina; Protection+, garanzia estesa con copertura su parti, trasferte e assistenza (verificare i dettagli con la concessionaria locale); e un contratto di manutenzione che affida alla concessionaria la manutenzione periodica di routine.

GESTIONE DELLA FLOTTA

Con DoosanConnect è possibile gestire in modo proattivo la macchina, pianificare adeguatamente la manutenzione e ridurre i tempi di fermo macchina.

ACCESSO SICURO

Piattaforme e corrimano multipli facilitano l'accesso e gli spostamenti lungo la macchina, assicurando sempre un solido punto di sostegno e contatto a 3 punti.



SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Progettato per assicurare prestazioni superiori e consumi efficienti, il diesel Scania DC13 è pienamente conforme alle normative antinquinamento Stage V. Iniettori carburante ad alta pressione, intercooler aria-aria e gestione elettronica del motore ottimizzano il rendimento della macchina. Motore 4 tempi raffreddato ad acqua, turbocompressore a geometria variabile, catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), riduzione catalitica selettiva (SCR) e filtro antiparticolato (DPF), ma senza ricircolo dei gas di scarico (EGR).

	DL420-7	DL480-7
Modello	Scania DC13	
Cilindri	6	
Potenza max (SAE J1995)	257 kW/350 CV @ 1800 rpm	
Coppia max (SAE J1995)	2196 N·m a 1100 rpm	
Cilindrata	12700 cm ³	
Alesaggio × Corsa	130 mm × 160 mm	
Motorino di avviamento	24 V / 6 kW	
Batterie - Alternatore	2 × 12 V, 200 Ah - 28 V, 100 A	
Filtro aria	Prefiltro centrifugo Donaldson® Top Spin™ con filtro a secco a 2 stadi	
Raffreddamento	Impianto di raffreddamento con ventola a inversione automatica per semplificare la pulizia del radiatore. La velocità di rotazione è regolata automaticamente in funzione della temperatura.	
Radiatore	Radiatore ad alette a passo ampio – Intercooler/Radiatore olio idraulico/Radiatore olio trasmissione	

ASSALI

Assali anteriori e posteriori di produzione ZF con riduttori planetari esterni.
Forza di trazione di 22,4 / 24,2 t (DL420-7 / DL480-7) per lavorare su pendenze fino a 27°.

	DL420-7	DL480-7
Coefficiente di blocco LSD	30% (anteriore e posteriore)	
Coefficiente di blocco HDL	100% (anteriore)	
Angolo di oscillazione	+/- 12°	
Pneumatici - standard	26.5 R25	

TRASMISSIONE

Cambio 5 marce Powershift a 3 modalità: manuale, completamente automatica o semiautomatica con "kick-down". Realizzato con componenti di alta qualità. Dotato di sistema di modulazione che ne accresce la protezione e garantisce cambi marcia e direzione veloci. La leva del cambio manuale è posta alla sinistra dello sterzo. La funzione di cambio di direzione è disponibile anche nelle modalità automatica e semiautomatica. La trasmissione può essere scollegata dal motore premendo il pedale del freno, così da inviare l'intera potenza motrice all'impianto idraulico. Un dispositivo di sicurezza impedisce l'accensione del motore se il cambio non è in folle. Lock-up del convertitore di coppia dalla 2^a alla 5^a marcia.

	DL420-7	DL480-7
Tipo	Cambio automatico Powershift a 5 marce con lock-up	
Convertitore di coppia	Monostadio / monofase / statore a ruota fissa	
Velocità - AV 1 / 2 / 3 / 4 / 5	7,2 / 13,6 / 19,7 / 38,3 / 40	6,2 / 11,7 / 18,4 / 26,5 / 40
Velocità - RM 1 / 2 / 3	7,2 / 13,6 / 19,7	6,2 / 11,7 / 26,5
Trazione max	22,4 ton	24,2 ton
Pendenza superabile max	51% (27°)	

IMPIANTO IDRAULICO

	DL420-7	DL480-7
Tipo	Impianto idraulico Load Sensing a centro chiuso	
Pompa principale	Doppia pompa a pistoncini assiali a cilindrata variabile	
Portata max	476 L/min	
Pressione massima	315 bar	
EMCV	Funzioni automatiche per il ritorno della benna in posizione di scavo e l'arresto del braccio caricatore ad altezza prefissata.	
Filtraggio	Il filtro in fibra di vetro nel percorso di ritorno dell'olio al serbatoio ha una capacità di filtraggio di 10 micron.	

BRACCIO CARICATORE

Cinematica a Z con semplice sistema di sollevamento a pistone per impieghi gravosi. Forza di strappo di 183 kN (DL420-7) e 214 kN (DL480-7) e angolo della benna sempre costante lungo l'intero arco di movimento. L'angolo della benna è ottimizzato per le posizioni di traslazione e al suolo. Il sistema antibeccheggio del carico LIS è in dotazione di serie per garantire comfort, prestazioni e durata maggiori.

Tempi di ciclo	DL420-7	DL480-7
Braccio - sollevamento	6 s	6,3 s
Braccio - discesa	2,7 s	
Benna - scarico	2 s	1,7 s

CILINDRI IDRAULICI

Corpi e bielle dei cilindri in acciaio alto resistenziale. Meccanismo di ammortizzazione montato su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio x Diametro stelo x Corsa (mm)	
		DL420-7	DL480-7
Sollevamento	2	150 x 95 x 795	170 x 105 x 789
Benna	1	160 x 100 x 615	190 x 120 x 590

FRENI

Doppio circuito multidisco con dischi in metallo sinterizzato che ne assicura una maggiore durata utile. Impianto frenante azionato da una pompa e dai circuiti accumulatori. Freno di stazionamento con innesto a molla e rilascio idraulico montato sull'albero di trasmissione e circuiti accumulatori con attivazione elettronica. Tipo freno: innesto a molla / rilascio idraulico. Pompa freno con pistoni assiali a cilindrata variabile erogante una portata di 58 L/min. L'operatore può attivare/disattivare il sistema di disconnessione intelligente della frizione (ICCO) mediante pedale del freno e regolare il sensore di prossimità per mezzo di un singolo interruttore. I freni di emergenza utilizzano un doppio sistema tenuto costantemente sotto pressione dagli accumulatori.

CABINA

Conforme ai requisiti di sicurezza ROPS (Roll Over Protection System) e FOPS (Falling Object Protective Structure). Spaziosa cabina modulare con eccellente visibilità panoramica e ampi spazi portaoggetti. Ottima visuale su benna, pneumatici e area di carico grazie agli ampi finestrini. Riscaldamento e aria condizionata con comando a pulsante e funzione di ricircolo aria. Doppio filtro aria in cabina con protezione supplementare per l'operatore per l'uso in ambienti polverosi o inquinati. Tasselli supporto in gomma per il massimo comfort. Sedile riscaldato a sospensione pneumatica regolabile e di alta qualità, braccioli regolabili, piantone regolabile in altezza e inclinazione. Tutte le informazioni operative sono mostrate in modo nitido direttamente di fronte all'operatore. I comandi sono raggruppati sulla console di destra.

	DL420-7	DL480-7
Standard di sicurezza	ROPS ISO 3471:2008 FOPS ISO 3449	

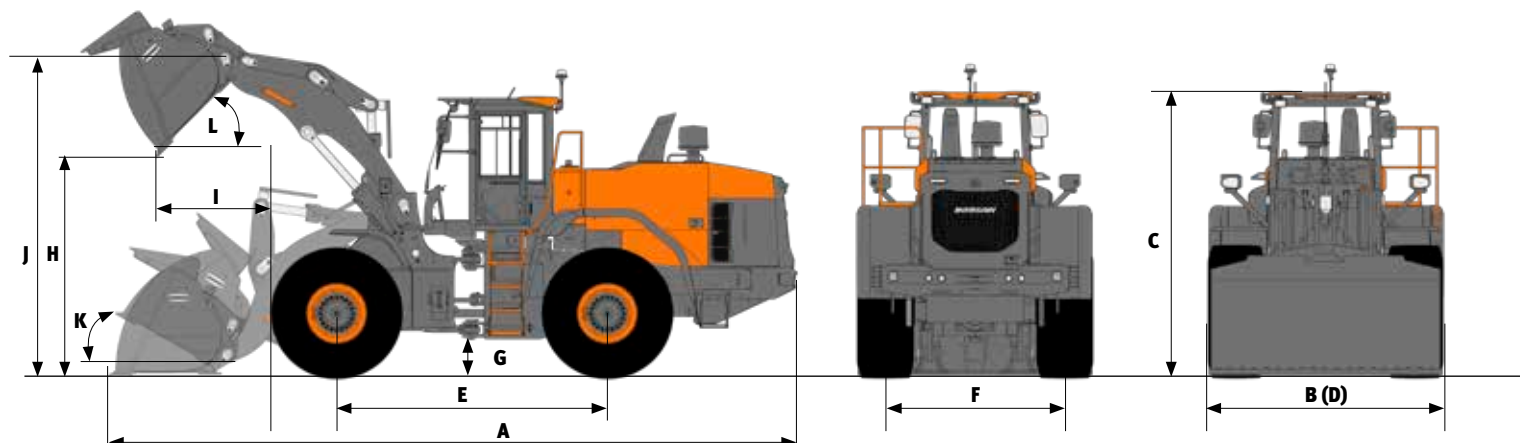
Emissioni acustiche	DL420-7	DL480-7
Livello di pressione acustica al sedile operatore (ISO 6396)	71 dB	
Livello di potenza sonora all'esterno (ISO 6395)	107 dB	108 dB

CAPACITÀ DEI SERBATOI

	DL420-7	DL480-7
Serbatoio carburante	313 L	332 L
Serbatoio DEF (AdBlue®)	60 L	
Impianto di raffreddamento (radiatore)	55 L	52 L
Olio motore	45 L	
Assale anteriore	42 L	62 L
Assale posteriore	42 L	
Impianto idraulico	223 L	226 L
Serbatoio olio idraulico	125 L	126 L
Olio trasmissione	55 L	60 L



PRESTAZIONI E DIMENSIONI



DL420-7

A perni		Unità	Benna Performance				Benna ECO		High lift
			Standard		Movimentazione materiali		Standard		
Parti di usura			4,5 m³ BOCE	4,4 m³ BOT	4,9 m³ BOCE	4,7 m³ BOT	4,3 m³ BOT	4,5 m³ BOCE	
Configurazione		lati dritti	lati dritti	lati convessi	lati convessi	lati dritti	lati dritti		
	Capacità a colmo ISO/SAE	m³	4,5	4,4	4,9	4,7	4,3	4,5	=
	Capacità al 110% del fattore di riempimento	m³	4,9	4,8	5,3	5,2	4,8	5,0	=
B	Larghezza benna	mm	3000	3000	3000	3000	3200	3200	-5
	Forza di strappo	kN	167	173	167	172	183	171	=
	Carico di ribaltamento statico (0°)	kg	19287	19347	19250	19310	19351	18696	-2838
	Carico di ribaltamento (a pieno sterzo - 40°)	kg	17273	17334	17235	17295	17071	16493	-2591
H	Altezza di scarico (a 45° – a piena altezza)	mm	2911	2719	2911	2719	2835	2990	+483
I	Distanza di scarico (a 45° – a piena altezza)	mm	1342	1503	1342	1503	1465	1320	+72
	Profondità di scavo	mm	145	165	145	165	110	115	+119
J	Altezza all'articolazione della benna	mm	4265	4265	4265	4265	4265	4265	+480
	Angolo di inclinazione max in posizione di trasporto	°	50	50	50	50	48	48	+4
	Angolo di inclinazione max a pieno sollevamento	°	63	63	63	63	62	62	+1
K	Angolo di inclinazione max al suolo	°	44	45	44	45	43	43	+1
	Angolo di inclinazione max a sbraccio max	°	59	59	59	59	59	59	=
	Angolo di scarico max a sbraccio max	°	72	72	72	72	71	71	-10
	Angolo di scarico max al suolo	°	64	64	64	64	65	65	-1
L	Angolo di scarico max a pieno sollevamento	°	46	46	46	46	45	45	-1
	Raggio esterno al bordo degli pneumatici	mm	6388	6388	6388	6388	6388	6388	=
	Raggio esterno al bordo della benna	mm	7028	7146	7028	7146	7065	7000	+212
E	Passo	mm	3525	3525	3525	3525	3525	3525	=
D	Larghezza al pneumatico	mm	2982	2982	2982	2982	2982	2982	=
F	Carreggiata	mm	2300	2300	2300	2300	2300	2300	=
G	Altezza minima da terra (a 12° di osc.)	mm	495	495	495	495	495	495	=
A	Lunghezza totale	mm	9244	9510	9244	9510	9138	8926	+471
C	Altezza totale	mm	3660	3660	3660	3660	3660	3660	=
	Peso operativo	kg	23437	23373	23494	23430	23419	23570	+585

BOCE = tagliente imbullonato, BOT = denti imbullonati

Tutte le capacità sono a norma ISO 7546, con lama dritta [misura alla punta dei denti della benna o del tagliente], pneumatici 26,5 R25 (L3), configurazione Base UE.



DL480-7

A perni		Unità	Benna Performance				Benna ECO		High lift
			Standard		Movimentazione materiali		Standard		
Parti di usura			4,8 m³ BOT	5,0 m³ BOCE	4,8 m³ BOT	5,0 m³ BOCE	4,8 m³ BOT	5,0 m³ BOCE	
			lati dritti	lati dritti	lati convessi	lati convessi	lati dritti	lati dritti	
Configurazione									
	Capacità a colmo ISO/SAE	m³	4,8	5,0	4,8	5,0	4,8	5,0	=
	Capacità al 110% del fattore di riempimento	m³	5,3	5,5	5,3	5,5	5,3	5,5	=
B	Larghezza benna	mm	3300	3300	3300	3300	3300	3300	=
	Forza di strappo	kN	221	209	231	218	224	211	-9
	Carico di ribaltamento statico (0°)	kg	20743	20650	20769	20675	20717	20591	-4684
	Carico di ribaltamento (a pieno sterzo - 40°)	kg	18309	18215	18331	18238	18282	18155	-4139
H	Altezza di scarico (a 45° – a piena altezza)	mm	3045	3165	3088	3208	3017	3178	+487
I	Distanza di scarico (a 45° – a piena altezza)	mm	1494	1338	1452	1296	1469	1330	+201
	Profondità di scavo	mm	58	86	58	86	95	83	+167
J	Altezza all'articolazione della benna	mm	4519	4519	4519	4519	4519	4519	+487
	Angolo di inclinazione max in posizione di trasporto	°	48	48	48	48	49	49	+3
	Angolo di inclinazione max a pieno sollevamento	°	67	67	67	67	67	67	-4
K	Angolo di inclinazione max al suolo	°	19	19	19	19	20	19	-3
	Angolo di inclinazione max a sbraccio max	°	65	65	65	65	65	65	-4
	Angolo di scarico max a sbraccio max	°	70	70	70	70	70	70	-6
	Angolo di scarico max al suolo	°	64	63	64	63	64	63	-3
L	Angolo di scarico max a pieno sollevamento	°	46	46	46	46	46	46	=
	Raggio esterno al bordo degli pneumatici	mm	6483	6483	6483	6483	6483	6483	=
	Raggio esterno al bordo della benna	mm	7338	7260	7310	7234	7352	7253	+296
E	Passo	mm	3550	3550	3550	3550	3550	3550	=
D	Larghezza al pneumatico	mm	3095	3095	3095	3095	3095	3095	=
F	Carreggiata	mm	2300	2300	2300	2300	2300	2300	=
G	Altezza minima da terra (a 12° di osc.)	mm	455	455	455	455	455	455	=
A	Lunghezza totale	mm	9423	9250	9363	9190	9454	9233	+602
C	Altezza totale	mm	3635	3635	3635	3635	3635	3635	=
	Peso operativo	kg	26409	26504	26410	26505	26444	26573	+265

BOCE = tagliente imbullonato, BOT = denti imbullonati

Tutte le capacità sono a norma ISO 7546, con lama dritta [misura alla punta dei denti della benna o del tagliente], pneumatici 26.5 R25 (L3), configurazione Base UE.

DOTAZIONI DI SERIE E OPZIONALI

● Di serie ○ Opzionale

Motore

- Post trattamento dei gas di scarico (DOC + DPF + SCR)
- Regolazione automatica del minimo
- Funzione di spegnimento automatica
- Turbocompressore a geometria variabile (VGT)
- Prefiltro aria (centrifugo)
- Situation Awareness Technology 2
- Ventola - reversibile, velocità variabile, modalità automatica
- Radiatore ad alette a passo ampio

Powertrain

- Cambio Powershift a cinque marce
- Convertitore di coppia con lock-up
- Gestione delle modalità della trasmissione
- Disinnesto intelligente della frizione (ICCO: Intelligent Clutch Cut-Off)
- Differenziale assale - Blocco differenziale idraulico
- Differenziale assale - Differenziale a slittamento limitato
- Radiatore olio assale

Impianto idraulico

- Impianto idraulico Load Sensing, pompa a cilindrata variabile
- EMCV = Electric Main Control Valve = Distributore elettroidraulico
- 3^a valvola a spola
- Distributore

Braccio caricatore

- Braccio caricatore standard con cinematica a Z
- Sospensione idraulica del braccio caricatore - Antibeccheggio carico (LIS)
- Smorzatore di fine corsa per bilanciere e benna (solo con EMCV)
- Memoria delle posizioni
- Funzione automatica per il ritorno della benna in posizione di scavo
- Braccio caricatore High Lift con cinematica a Z

Accessori di lavoro

- Attacco rapido DOOSAN
- Benna DOOSAN
- Benna Performance DOOSAN

Cabina e comfort per l'operatore

- Cabina pressurizzata ROPS (ISO 3471:2008)/FOPS (ISO 3449)
- Sedile Grammer con sospensione verticale e orizzontale a bassa frequenza, supporto lombare pneumatico, riscaldamento, cintura di sicurezza a 3 punti
- Joystick con comando FNR e a rotella integrato nel bracciolo destro del sedile
- Sterzo elettrico con joystick sul bracciolo di sinistra
- Smart Key DOOSAN
- Apertura porta in remoto
- Touchscreen DOOSAN 8", tutto-in-uno
- Sistema di guida intelligente DOOSAN
- Specchietti retrovisori - riscaldati
- DoosanConnect (sistema telematico)
- Presa di corrente 12V
- Presa USB
- Comandi Fingertip
- Specchietti retrovisori - riscaldati, regolazione elettrica

Sicurezza

- Segnalatore cintura di sicurezza
- Telecamera posteriore
- Piena copertura di corrimano e piattaforme per la manutenzione
- Luce stroboscopica di retromarcia
- Fari di lavoro LED sulla cabina (4 ant. e 4 post.)
- Fari di lavoro LED sulla cabina (6 ant. e 6 post.)

Altro

- Impianto di lubrificazione automatica
- 26.5 R25 (L3)
- 26.5 R25 (L4)
- 26.5 R25 (L5)
- Contrappeso aggiuntivo
- Sistema di pesatura Doosan

PER SAPERNE DI PIÙ:

DL420-7



DL480-7



DOOSAN