

DOOSAN

Kettenbagger

DX380LC-7

Max. Leistung	326,5 PS
Betriebsgewicht	40,2 t
Löffelvolumen	1,83 m³
Abgasnorm	Stufe V



KETTENBAGGER Doosan DX380LC-7:

HIER IST DIE NEUE GENERATION VON DOOSAN-MASCHINEN

Mit dem Doosan-Bagger DX380LC-7 heben Sie Ihr Geschäft auf ein neues Niveau.

Der Bagger DX380LC-7 ist außergewöhnlich leistungsstark, trotzdem umweltfreundlich und zeichnet sich durch eine hervorragende Kraftstoffeffizienz aus.





STEIGERUNG VON GEWINN, PRODUKTIVITÄT UND KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

HOHE PRODUKTIVITÄT UND NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN

Höhere Produktivität und reduzierter Kraftstoffverbrauch in einem effizienten und komfortablen Arbeitsumfeld.

ZUVERLÄSSIGKEIT

Verstärkte Gussteile, Gelenkpunkte aus geschmiedetem Stahl und ein äußerst widerstandsfähiger Löffelstiel und Ausleger widerstehen selbst heftigsten Einwirkungen. Mono-Ausleger oder Verstellausleger gewährleisten zusätzliche Vielseitigkeit. Verbesserte Hydraulikleitungsführung zum Schutz Ihrer Investition.

SICHERHEIT

360°-Kamerasystem, große Seitenspiegel, leistungsstarke Halogenleuchten oder LED-Arbeitscheinwerfer sowie rutschfeste Stufen und Plattformen. Sicherheitsgeländer am Oberwagen, Ultraschall-Hindernisanzeige (Sonderausrüstung), Fahralarm: Ihre Sicherheit hat für uns oberste Priorität.

PRODUKTIVITÄT

Zeitgemäße Reißkräfte an Löffel und Löffelstiel.

SOFORT EINSATZBEREIT

Maschinensteuerungsoptionen sind mit den einsatzfertigen Kits der wichtigsten Marken (Trimble, Leica, Novatron/Moba Xsite usw.) erhältlich und können je nach Modell und Region variieren.

WIDERSTANDSFÄHIGER UNTERWAGEN

Obere Laufrollen aus tiefgehärtetem Schmiedestahl – ölgeschmierte Laufrollen – wärmebehandelte Antriebsritzel – tiefgehärtete, wärmebehandelte, mit Fett lebensdauergeschmierte Laufketten.





KOMFORT

Eine der geräumigsten Kabinen auf dem Markt mit geringen Geräusch- und Vibrationswerten und hervorragender Rundumsicht. Zur Serienausrüstung gehören ein beheizbarer, voll einstellbarer luftgefederter Sitz sowie eine Automatik-Klimaanlage.

BEDIENERFREUNDLICH

Beim neuen, bedienerfreundlichen 8-Zoll-Touchscreen sind alle wichtigen Informationen auf Tastendruck verfügbar.

MOTOR

Mit seiner überragenden Leistungsfähigkeit (hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen) vereint der neue Scania-Motor Zuverlässigkeit und Umweltfreundlichkeit. Dieser Stufe V-konforme 5-Zylinder-Motor liefert 240 kW bei 1800 U/min.

OPTIMALE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Um Kraftstoff zu sparen, sorgt das Smart Power Control (SPC)-System für ein optimales Gleichgewicht zwischen Pumpenleistung und Dieselmotor.

EINFACHE WARTUNG

Alle Fächer sind leicht zugänglich. Verbesserte Kühlung und einfache Wartung durch separaten Kühler und Ölkühler. Wartungsdaten werden direkt auf der Bedienkonsole angezeigt.

KOMPLEXE FILTERUNG

Filter und Reiniger mit höchster Effizienz entfernen Wasser, Staub und Partikel und schützen so Ihre Investition optimal.



D·ECOPOWER

Eine echt bahnbrechende Technologie, die neue Maßstäbe in der Branche setzt: Das exklusive ECO-Antriebssystem steigert die Produktivität und spart Kraftstoff. Eine druckgesteuerte Pumpe, ein Closed-Center-Hauptregelventil und neun elektronische Sensoren ermitteln den genauen Hydraulikölbedarf für die jeweilige Aufgabe und steuern präzise die entsprechende Zufuhr, anstatt kontinuierlich eine feste Menge an Öl durch das System zu leiten, was für

einen höheren Wirkungsgrad sorgt. Die Anforderungen an die Ausgangsleistung des Hydrauliksystems werden mit Hilfe der Motorleistung optimiert. Der daraus resultierende gesteigerte Wirkungsgrad bewirkt eine drastische Produktivitätssteigerung und senkt den Kraftstoffverbrauch. Dank verbesserter Rückmeldung durch die Bedien- und Steuerelemente werden ein herausragender Fahrerkomfort und eine deutlich feinfühligere Maschinensteuerung erzielt.

OPTIMALE LEISTUNG BEI GERINGEREM KRAFTSTOFF- VERBRAUCH

PRODUKTIVITÄTSSTEIFERENDE LEISTUNG

- Der DX380LC-7 ist mit einem Scania DCog-Motor der neuesten Generation ausgerüstet.
- Die Emissionswerte dieses Stufe V-konformen Motors sind extrem niedrig, weil eine Reduzierung der Umweltbelastung für uns im Vordergrund steht.
- Abgase werden mittels selektiver katalytischer Reduktion (SCR), einem Dieseloxydationskatalysator (DOC) und einem Dieselpartikelfilter (DPF) gereinigt.

EFFIZIENTES KRAFTSTOFFMANAGEMENT

- 4 verfügbare Power-Modi (Eco - Standard - Power - Power Plus) sowie ein automatisches Smart Power Control-System sorgen unter allen Bedingungen für optimale Leistung und geringeren Kraftstoffverbrauch.
- Smart Power Control (SPC)-System: senkt die Motordrehzahl und passt das Pumpendrehmoment an die jeweiligen Einsatzbedingungen an. Das System regelt automatisch Motor- und Hydraulikleistung; dies optimiert den Kraftstoffverbrauch und reduziert Emissionen.
- Automatische Motorabschaltung: mit dieser Option wird nach einer voreingestellten Leerlaufzeit der Maschine der Motor abgestellt. Die Abschaltverzögerung ist vom Fahrer über den Touchscreen einstellbar.

TURBOLADER MIT VARIABLEN TURBINENGEOMETRIE

Gewährleistet einen optimalen Luftstrom zum Brennraum des Motors bei allen Drehzahl- und Lastbedingungen, sodass das Abgas sauberer wird und der Kraftstoffverbrauch gesenkt wird.

SPC (SMART POWER CONTROL)

2 Systeme (variable Drehzahlregelung und Pumpendrehmomentregelung), die zusammen den Wirkungsgrad erhöhen und dabei gleichzeitig die Produktivität aufrechterhalten.





ZUVERLÄSSIGKEIT: EINE LEBENSLANGE GEPFLOGENHEIT

In Ihrem Metier benötigen Sie Maschinen, auf die Sie sich verlassen können. Bei Doosan stehen Haltbarkeit und Zuverlässigkeit im Mittelpunkt der Maschinenentwicklung. Unsere Materialien und Konstruktionen werden strengen Tests auf Festigkeit und Belastbarkeit unter extremsten Bedingungen unterzogen.

KONZIPIERT FÜR LANGFRISTIGEN UNIVERSAL- UND SCHWERLASTEINSATZ

BESONDERS ROBUSTES X-CHASSIS

Der X-förmige Unterwagen wurde mit Hilfe der Finite-Elemente-Analyse und mit 3D-Computersimulationen konstruiert, um eine optimale strukturelle Festigkeit und Langlebigkeit zu gewährleisten.

WIDERSTANDSFÄHIGER UNTERWAGEN

- Zur Gewährleistung einer langfristigen Verlässlichkeit besteht die Kette aus versiegelten, selbstschmierenden Gliedern. Um den Schutz, die Kettenausrichtung und die Fahrleistungen zu verbessern, sind je nach Anwendung drei Kettenschutzarten verfügbar (normale, doppelte oder volle Länge).
- Kettenspannfeder und Spannrolle sind miteinander verbunden. Dies sorgt für dauerhafte Leistungsfähigkeit und ermöglicht eine einfache Wartung.
- Antriebsritzel aus Stahlguss gewährleisten höchstmögliche Verschleißfestigkeit.
- Die Laufrollen werden über ihre gesamte Lebensdauer hinweg geschmiert.

VERSTÄRKTER AUSLEGER UND LÖFFELSTIEL

In der Entwicklungsphase unserer Maschinen führen wir intensive Tests durch, um die optimale Lastverteilung in der gesamten Auslegerstruktur zu ermitteln.

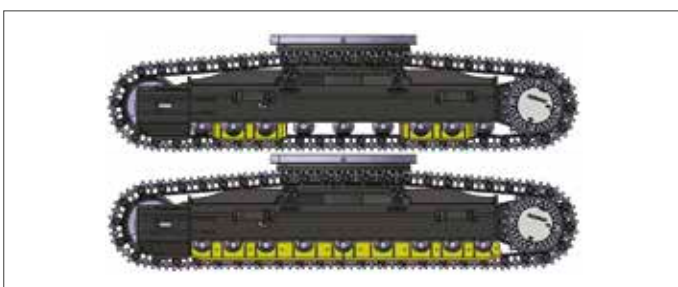
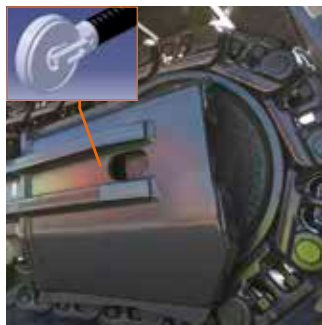
In Verbindung mit stärkerem Material bedeutet dies, dass die Ermüdung der Elemente begrenzt wird und sowohl Zuverlässigkeit als auch Lebensdauer der Bauteile erhöht werden. Zum besseren Schutz der Unterseite des Löffelstiels wurden zusätzliche Verstärkungsstreben hinzugefügt. Löffelstiellmitte und Anschlussstutzen wurden verstärkt.

KOMPLEXE FILTERUNG

- Kraftstofffilter und Wasserabscheider: ein leistungsstarker Wasserabscheider mit Filtereigenschaften fängt Feuchtigkeit im Kraftstofftank effektiv ab, was Verunreinigungen reduziert und Kraftstoffprobleme minimiert. Vorfilter und Doppelhauptfilter als Serienausrüstung sorgen für eine hohe Reinigungswirkung und minimieren Ausfälle des Kraftstoffsystems.
- Zyklon-Luftvorfilter: Lebensdauer des Luftfilters und Motorwirkungsgrad stehen in einem direkten Zusammenhang mit den Verunreinigungen, die über die vom Motor angesaugte Luftmasse aufgenommen werden. Aus diesem Grund ist ein Zyklon-Luftvorfilter (Serienausrüstung) die erste Stufe eines Luftansaugsystems, das den Eintritt der meisten schwereren Luftteilchen verhindert. Das System ist selbstreinigend und wartungsfrei und hält alle Arten verschiedener Verunreinigungen wie z. B. Schlamm, Schnee, Regen, Laub, Sägespäne, Spreu, usw. ab.

MODERNE BOLZEN- UND BUCHSENTECHNOLOGIE

Der extrem gleitfähige Auslegerdrehbolzen erhöht die Lebensdauer der Komponenten und verlängert die Schmierintervalle. Der Löffeldrehbolzen ist mit EM-Buchsen (Enhanced Macrosurface) ausgestattet. Für eine optimierte Schmierung und einen effizienteren Schmutzaustrag haben diese Buchsen eine spezielle Oberflächenstruktur und eine selbstschmierende Beschichtung. Extrem harte, abriebfeste Scheiben und Löffeldrehbolzen-Polymerscheiben erhöhen die Widerstandsfähigkeit noch mehr.



Kettenschützer: dienen der Sicherheit, Kettenausrichtung und besseren Fahrleistung der Maschine. 2 Kettenschützer pro Kette gehören zur Serienausrüstung (doppelte Kettenschützer und Kettenschützer über die volle Länge sind als Sonderausrüstung erhältlich). Diese verschiedenen Kettenoptionen bieten Ihnen die optimale Lösung auch für extreme Anwendungen.



1

2

3

4

5

6

7

1. Großes Sonnendach
2. Sonnenblende
3. Fenstergriff
4. Sonnenbrillenfach
5. Joysticks und Schalter sind in einstellbare Konsolen integriert
6. Verbesserte Sicht nach rechts unten
7. Separater Hebel für Sitzhöhereinstellung und Sitzflächenneigung
8. Gerade, ergonomische Pedale
9. Ebener, geräumiger, leicht zu reinigender Boden

ARBEITEN MIT HOHEM KOMFORT

ERSTKLASSIGE ARBEITSUMGEBUNG

Der DX380LC-7 bietet Ihnen optimale Arbeitsbedingungen. Die innovative ROPS-Druckkabine ist zu Ihrer Sicherheit druckbeaufschlagt und ISO-zertifiziert. Ein hochwertiger, beheizbarer Sitz mit Luftfederung sorgt für maximalen Fahrerkomfort.

ERSTKLASSIGER KOMFORT

Auf Ihrem bequemen Sitz profitieren Sie von der hervorragenden Rundumsicht über den Einsatzort sowie verschiedenen, leicht zugänglichen Staufächern. Die Geräusch- und Vibrationswerte sind bemerkenswert niedrig, und dank Klimaanlage und automatischer Temperaturregelung lassen sich auch stundenlange Arbeitseinsätze ermüdungsfrei bewältigen. Pedale, Joysticks und Armablagen sind vollständig auf Fahrerkomfort und Effizienz ausgerichtet.

KABINENAUFHÄNGUNG

Die Kabine verfügt über ein neuartiges Federungssystem (CabSus-Halterung), das hervorragende Vibrationsdämpfung und ausgezeichneten Schutz gegen Stoßeinwirkungen kombiniert. Unangenehme Erschütterungen werden wesentlich effizienter als bei einer herkömmlichen Gummipufferdämpfung kompensiert.

GROSSER TOUCHSCREEN

Auf dem 8 Zoll großen Touchscreen können Sie problemlos durch die verschiedenen Menüs einschließlich Leistungs- und Zusatzhydraulikeinstellungen navigieren. Außerdem lassen sich Bluetooth-Geräte anschließen, mit denen Sie Ihren Lieblings-sender hören können.

360°-KAMERASYSTEM

Das 360°-Kamerasystem bietet Ihnen uneingeschränkte Sicht auf die Maschinenumgebung.





1. Proportionschalter
2. Anzeigemonitor
3. Hydraulikhammer/Booster-Taste
4. Joystick 1-Touch-Funktionstaste
5. Anlasserschalter (Start/Stop-Taste)
6. Motordrehzahlregler
7. Fahrgeschwindigkeitswahlschalter
8. Lichtschalter
9. Kabinenlichtschalter
10. Schalter für Abgasnachbehandlungssystem
11. Bluetooth-Bedienfeld
12. Klimatisierungs- und Heizungsbedienfeld
13. Scheibenwischerbedienfeld
14. Schnellwechsler-Schalter

NEHMEN SIE PLATZ IN DER ERSTEN KLASSE

Ergonomische Bedienelemente und der einfach ablesbare Farbmonitor machen die Bedienung der Maschine zum Kinderspiel.

UMFASSENDE KONTROLLE IN ALLER EINFACHHEIT

DYNAMISCHE LEISTUNGSREGELUNG

- Automatische Fahrgeschwindigkeitswahl (langsam/schnell)
- Durch Aktivierung der Power Boost-Funktion erhöht sich die Grabkraft um 10 %.
- Mit einem per Tastendruck aktivierten Abbremsssystem wird der Motor sofort auf eine niedrige Drehzahl bzw. in den Leerlauf zurückgeschaltet.
- Die automatische Drehzahlabenkung (einstellbar) beginnt 4 Sekunden nachdem alle Bedienelemente in ihre Neutralstellung geschaltet wurden – dies senkt den Kraftstoffverbrauch und den Geräuschpegel in der Kabine.

INTELLIGENTER AUSLEGER MIT SCHWIMMSTELLUNG (SONDERAUSRÜSTUNG)

Mit der intelligenten Schwimmstellung des Auslegers kann sich der Ausleger je nach Einsatzfall frei nach oben und unten bewegen:

- Hydraulikhammermodus: in der Abwärtsbewegung bewegt sich der Ausleger frei unter seinem eigenen Gewicht. So entstehen geringere Stoßkräfte und Vibrationen, was für eine längere Lebensdauer des Hydraulikhammers sorgt.
- Vollständiger Schwimmstellungsmodus: im Absenkmodus kann sich der Ausleger je nach Erfordernis nach oben und unten bewegen, während der Löffel über den Boden gezogen wird.

4 ARBEITSMODI UND 4 POWER-MODI

Je nach Bedarf wird die erforderliche Leistung bereitgestellt und gleichzeitig der Kraftstoffverbrauch minimiert:

- 1-Weg-Modus, 2-Wege-Modus, Grabmodus und Hubmodus
- Power Plus-Modus, Power-Modus, Standard-Modus, Economy-Modus

BEDIENUNG PER TASTENDRUCK

- Der neue 8-Zoll-Multifunktions-Touchscreen zeigt alle wichtigen Informationen in einem übersichtlichen und intuitiven Format an.
- Sie haben jederzeit den Maschinenstatus und die Einstellungen im Blick, um für die optimale Effizienz zu sorgen.
- Der einzigartige Doosan Jog-Shuttle-Schalter gestattet die einfache und präzise Steuerung aller Maschinenfunktionen.
- Dank äußerst präzise ansprechender und mühelos bedienbarer Joysticks können Sie sicher, flüssig und souverän arbeiten.
- Die Proportional-Rändelradschalter an den Joysticks lassen sich je nach Vorliebe des Fahrers horizontal oder vertikal montieren, um eine optimale Steuerung hydraulischer Anbaugeräte zu gewährleisten.







EINFACHE WARTUNG – MAXIMALE BETRIEBSZEITEN

PROBLEMLOSER ZUGANG BEI WARTUNGSARBEITEN

- Große Handläufe und rutschfeste Stufen und Bleche sorgen für einen sicheren, einfachen Zugang zum gesamten Oberwagen.
- Der Klimaanlagefilter ist seitlich an der Kabine angebracht und damit leicht zugänglich. Der Filterdeckel kann mit dem Bagger-schlüssel verriegelt und geöffnet werden.
- Die Batterie kann bei längerem Nichtbetrieb über einen Schalter abgetrennt werden.
- Der Betriebsstundenzähler lässt sich bequem vom Boden aus ablesen.
- Die Vorfilterleitung und die Kraftstoffablassleitung haben Absperrventile, um Wartungsarbeiten zu erleichtern und Umweltverunreinigungen durch Leckagen zu verhindern.
- Die Motorteile können einfach über die obere und seitliche Abdeckung erreicht werden.
- Kühler und Ölkühler sind voneinander getrennt, um den Reinigungszugang zu erleichtern.
- Zur Verbesserung von Zugänglichkeit und Wartungskomfort sind alle Filter (Motorölfilter, Kraftstoffvorfilter, Kraftstofffilter und Pilotfilter) jetzt im Pumpenfach untergebracht.
- Eine elektrische Förderpumpe zur Erstansaugung bei Kraftstoff-filtern gehört zur Serienausrüstung.

ADBLUE®-TANK

Ist mit dem Motorsteuergerät (ECU) verbunden; Sensoren im Tank erkennen einen niedrigen AdBlue®-Füllstand und Fehlfunktionen des Systems

ZENTRALE SCHMIERPUNKTE

Zur einfacheren Wartung sind die Schmierpunkte zentral angeordnet. Ein automatisches Schmiersystem ist als Sonder-ausrüstung erhältlich.



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Der Scania-Dieselmotor DCo9 zeichnet sich durch überragende Leistung und Wirtschaftlichkeit aus und erfüllt vollständig die neueste Stufe V-Abgasnorm. Zum Erzielen einer optimalen Maschinenleistung nutzt der Motor Hochdruckeinspritzdüsen, einen Luft-Luft-Ladeluftkühler und elektronische Motorsteuerungen. 4-Takt wassergekühlt, Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, Dieseloxydationskatalysator (DOC), selektive katalytische Reduktion (SCR) und Dieselpartikelfilter (DPF).

Modell

Scania DCo9

Zylinderzahl

5

Nennleistung bei 1800 U/min

SAE J1995 240,0 kW (326,5 PS)

SAE J1349 236,1 kW (321,2 PS)

Max. Drehmoment bei 1200 U/min

1348 Nm

Leerlaufdrehzahl (niedriger/hoher Bereich)

800 [±20] - 1900 [±25] U/min

Hubraum

9300 cm³

Bohrung × Hub

130 mm × 140 mm

Anlasser

24 V/6 kW

Batterien – Lichtmaschine

2 × 12 V, 200 Ah - 24 V, 100 A

Luftfilter

Doppelement-Luftfilter und vorgefilterter Zyklon-Turbo-Staubabscheider

UNTERWAGEN

Extrem robuste Bauweise – aus hochwertigem und strapazierfähigem Material, mit vollständig geschweißten Strukturen zur Stressreduzierung.

- Lebensdauer geschmierte Laufrollen
- Leiträder und Antriebsritzel mit schwimmenden Dichtungen montiert
- Kettenglieder aus induktionsgehärteter Legierung mit Dreifachprofil
- Wärmebehandelte Verbindungsbolzen
- Hydraulische Ketteneinstellvorrichtung mit stoßdämpfendem Spannmechanismus

Obere Rollen (Standard-Kettenstege)

2

Untere Rollen

9

Anzahl der Kettenglieder und Kettenstege pro Seite

50

Kettengliederabstand

216 mm

HYDRAULIKSYSTEM

Das e-EPOS (Electronic Power Optimising System) ist das Gehirn des Baggers – es minimiert den Kraftstoffverbrauch und optimiert die Effizienz des Hydrauliksystems unter allen Einsatzbedingungen.

Zur Harmonisierung des Betriebs von Motor und Hydraulik ist das e-EPOS über einen Datenübertragungskanal an das Motorsteuergerät (ECU) angeschlossen.

- Die Hydraulik ermöglicht den unabhängigen oder kombinierten Betrieb
- 2 Fahrgeschwindigkeiten bieten entweder ein erhöhtes Drehmoment oder eine hohe Fahrgeschwindigkeit
- Kraftstoffeinsparung durch Cross-Sensing Pumpensystem
- Automatische Gasreduzierung
- 4 Arbeitsmodi, 4 Power-Modi
- Strömungs- und Druckregelung der Zusatzhydraulikkreise von der Bedienkonsole aus
- Computergestützte Pumpendurchsatzsteuerung

Hauptpumpen

2x Tandem-Axialkolbenverstellpumpen

Maximaler Förderstrom bei 1800 U/min 2 × 350 l/min

Vorsteuerpumpe

Zahnradpumpe

Maximaler Förderstrom bei 1800 U/min 24,12 l/min

Druckbegrenzungsventileinstellungen

Anbaugerät 380 bar (387,5 kgf/cm²)

Fahrt 343 bar (350 kgf/cm²)

Schwenkkreis 294 bar (300 kgf/cm²)

Vorsteuerkreis 40 bar (40,8 kgf/cm²)

HYDRAULIKZYLINDER

Kolbenstangen und Zylinderkörper aus hochfestem Stahl. Stoßdämpfungsmechanismus in allen Zylindern integriert: erschütterungsfreier Betrieb und längere Lebensdauer der Kolben.

Zylinder	Stückzahl	Bohrung × Kolbenstangendurchmesser × Hub (mm)
Ausleger	2	160 × 105 × 1450
Löffelstiel	1	170 × 120 × 1805
Löffel	1	150 × 100 × 1300

KABINE

Zur Gewährleistung einer optimalen Temperatur- und Luftfeuchtigkeitsregelung sind Klimaanlage und Heizung miteinander integriert. Ein automatisch geregelter Lüfter liefert die druckbeaufschlagte und gefilterte Kabinenluft, die über mehrere Schächte in der gesamten Kabine verteilt wird. Der verstellbare, beheizbare und luftgefederte Fahrersitz hat einen integrierten Sicherheitsgurt. Der ergonomische Sitz und die Joystick-Konsole können unabhängig voneinander auf die Bedürfnisse des Fahrers eingestellt werden.

A-gewichteter Emissions-Schalldruckpegel an der Fahrerposition, LpAd (ISO 6396:2008)

70 dB(A)

A-gewichteter Schalldruckpegel, LWAd (2000/14/EC)

Angegeben: 105 dB(A)

Gemessen: 104 dB(A)

SCHWENKMECHANISMUS

Der Schwenkmechanismus verwendet einen Axialkolbenmotor, der zum Erzielen eines maximalen Drehmomentes ein 2-stufiges Planetenuntersetzungsgetriebe im Ölbad antreibt.

- Schwenklager: einreihiges Schrägkugellager mit induktionsgehärtetem internem Getriebe
- Internes Zahnstangengetriebe im Schmiermittelbad

Max. Schwenkgeschwindigkeit

9,90 U/min

Max. Schwenkmoment

14830 kgf·m

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	600 l
Kühlsystem (Kühler)	49,5 l
Harnstofftank (DEF)	70 l
Hydraulikölbehälter	380 l
Motoröl	36 l
Schwenkmotor	8 l
Fahrerantrieb	2 × 7 l

ANTRIEB

Jede Kette wird von einem unabhängigen Axialkolbenmotor mit hohem Drehmoment über ein Planetengetriebe angetrieben. Zwei Hebel / Fußpedale sorgen für eine reibungslose Fahrt, bei Bedarf mit gegenläufigem Betrieb.

Das Kettenfahrwerk schützt Fahrmotor, Bremse und Planetengetriebe. Die Mehrfachscheibenbremsen werden federbetätigt und hydraulisch gelöst.

Fahrgeschwindigkeit (niedriger/hoher Bereich)

3,0 - 5,4 km/h

Maximale Traktion

43,4 t

Maximale Steigfähigkeit

35°/70%

GEWICHT

	Plattenbreite (mm)	Maschinengewicht (t)	Bodendruck (kg/cm²)
Dreifachprofil	600 (Standard)	40,2	0,73
	750	41,1	0,60
	800	41,3	0,56
	900	41,8	0,51
Doppelprofil	600	40,4	0,73

TECHNISCHE DATEN

GEWICHT DER KOMPONENTEN

Artikel	Einheit	Gewicht	Anmerkungen
Oberwagen ohne Frontausrüstung	kg	17311	Einschl. Gegengewicht
Unterwagen	kg	14778	
Gegengewicht	kg	7450	
Frontausrüstung	kg	8087	Normenbasiert
Ausleger	mm kg	6500/6500 HD 2914 / 2970	Einschl. Buchsen
Löffelstiel	mm kg	2600 / 3200 / 3200 HD / 3950 1183 / 1361 / 1381 / 1548	Einschl. Buchsen

LÖFFEL

Löffeltyp	Kapazität (m³) SAE	Breite (mm)		Gewicht (kg)	Einteiliger Ausleger / Standardunterwagen			Einteiliger Ausleger / Schmäler Unterwagen		
		Mit Seitenschneider	Ohne Seitenschneider		Löffelstiel 2,60 m	Löffelstiel 3,20 m	Löffelstiel 3,95 m	Löffelstiel 2,60 m	Löffelstiel 3,20 m	Löffelstiel 3,95 m
GP	1,25	1278	1228	1249	A	A	A	A	A	A
	1,61	1550	1500	1392	A	A	A	A	A	B
	1,83	1718	1668	1522	A	A	B	A	B	C
HD	1,44	1272	1238	1389	A	A	A	A	A	B
	1,66	1428	1394	1489	A	A	A	A	B	C
	1,81	1588	1500	1588	A	A	B	A	B	D
	2,03	1684	1650	1684	A	B	C	B	C	D
	2,32	1892	1858	1817	B	C	D	C	D	-
Gestein	1,37	-	1382	1451	A	A	A	A	A	B

A: Geeignet für Materialien mit einer Dichte bis maximal 2100 kg/m³ / B: Geeignet für Materialien mit einer Dichte bis maximal 1800 kg/m³

C: Geeignet für Materialien mit einer Dichte bis maximal 1500 kg/m³ / D: Geeignet für Materialien mit einer Dichte bis maximal 1200 kg/m³

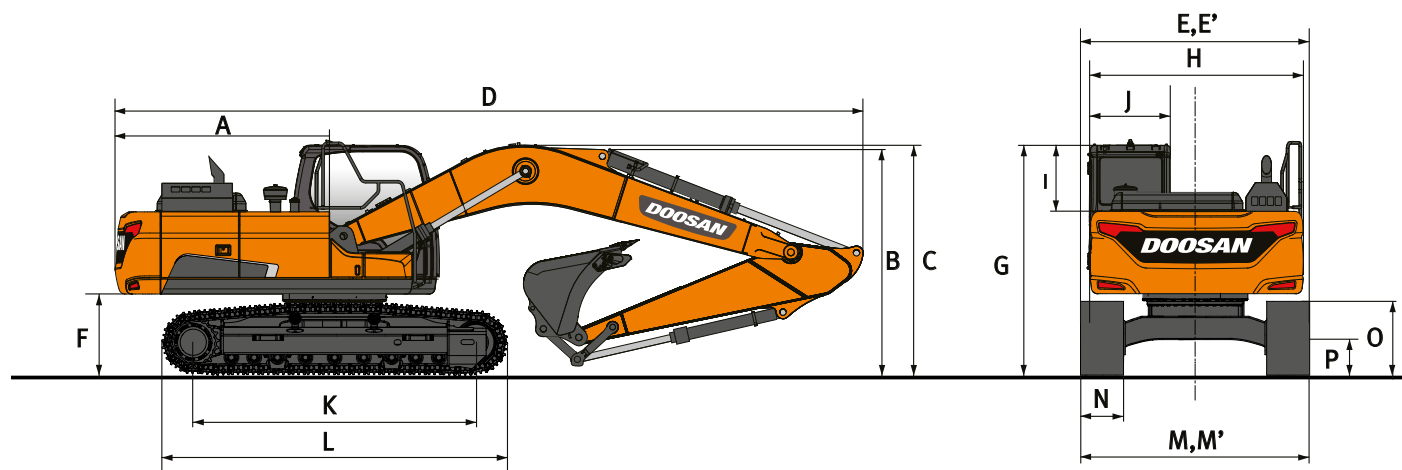
Basierend auf den Normen ISO 10567 und SAE J296; Löffelstielänge ohne Schnellwechsler. Nur zur Orientierung.

DOOSAN-LÖFFEL

4 weitere. Mehr Auswahl - widerstandsfähiger - stabiler - leistungsstärker!

Löffel für allgemeine Bauanwendungen	Heavy-Baulöffel	Severe-Bergbaulöffel	Xtreme-Bergbaulöffel
 Der Universallöffel ist zum Graben und Handhaben weicher bis mittelharter Materialien (z. B. Materialien mit geringen Verschleißigenschaften wie Humus, Lehm, Kohle) gedacht.	 Hochleistungslöffel dienen speziell zum Massenaushub in dichten Materialien wie z. B. Ton, gesprengtem Kalkstein, Felsgestein begrenzter Größe und Kies.	 Severe Duty-Löffel eignen sich zum Graben in kompakten Materialien wie gesprengtem Felsgestein, Ton und Stein.	 Xtreme Duty-Löffel sind besonders widerstandsfähige Severe Duty-Löffel zum Graben in den aggressivsten Materialien.

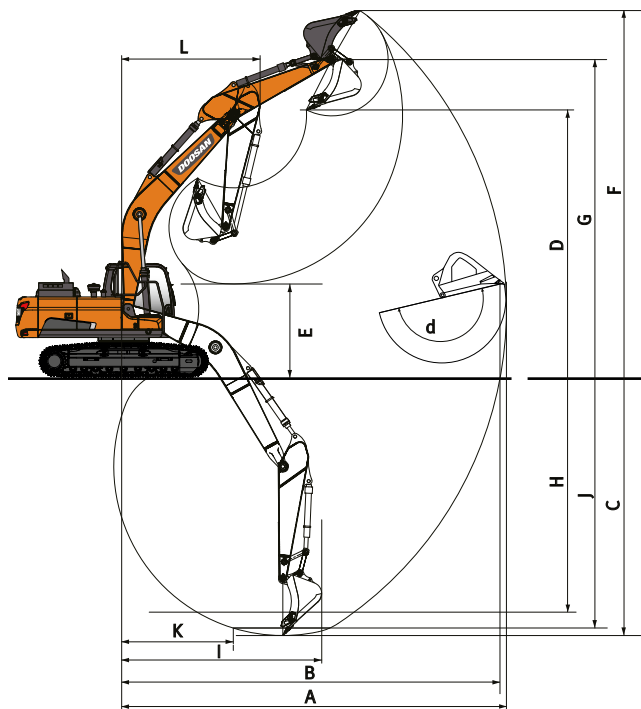
ABMESSUNGEN



ABMESSUNGEN

	Einheit	Monoblockausleger		
Auslegerlänge	mm	6500		
Löffelstiellänge	mm	2600	3200	3950
Löffelvolumen	m³	1,83	1,61	1,25
A Heckschwenkradius	mm	3530	3530	3530
B Transporthöhe (Ausleger)	mm	3510	3280	3375
C Transporthöhe (Schlauch)	mm	3665	3415	3535
D Transportlänge	mm	11400	11285	11310
E Transportbreite Standard	mm	3350	3350	3350
E' Transportbreite (schmal)	mm	3000	3000	3000
F Lichte Höhe bis Gegengewicht	mm	1280	1280	1280
G Höhe über Kabine	mm	3210	3210	3210
H Oberwagenbreite	mm	2990	2990	2990
I Kabinenhöhe über Oberwagen	mm	853	853	853
J Kabinenbreite	mm	1010	1010	1010
K Turasabstand	mm	4250	4250	4250
L Kettenlänge	mm	5200	5200	5200
M Unterwagenbreite (Std.)	mm	3350	3350	3350
M' Unterwagenbreite (schmal)	mm	3000	3000	3000
N Kettenstegbreite (Standard)	mm	600	600	600
O Kettenhöhe	mm	1070	1070	1070
P Bodenfreiheit	mm	600	600	600

ARBEITSBEREICH



ARBEITSBEREICH

	Einheit	Monoblockausleger		
Auslegerlänge	mm	6500		
Löffelstiellänge	mm	2600	3200	3950
Löffelvolumen	m³	1,83	1,61	1,25
A Max. Grabreichweite	mm	10585	11170	11930
B Max. Grabreichweite (Boden)	mm	10350	10955	11715
C Max. Grabbtiefe	mm	6810	7415	8165
D Max. Ladehöhe	mm	6990	7295	7755
E Min. Ladehöhe	mm	3435	2760	2075
F Max. Grabhöhe	mm	10090	10435	10940
G Max. Löffelbolzenhöhe	mm	8690	8995	9460
H Max. vertikale Wandtiefe	mm	4970	5840	6765
I Max. Radius (vertikal)	mm	7710	7720	7780
J Max. Grabbtiefe – 2440 mm	mm	6580	7230	8020
K Min. Radius – 2440 mm	mm	3270	3320	3390
L Min. Schwenkradius	mm	4480	4455	4515
d Löffelwinkel	°	178	178	178

REISSKRÄFTE (ISO)

	Einheit	Monoblockausleger		
Auslegerlänge	mm	6500		
Löffelstiellänge	mm	2600	3200	3950
Löffelvolumen	m³	1,83	1,61	1,25
LÖFFEL (Normal/Druck nach oben)	t	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9
LÖFFELSTIEL (Normal/Druck nach oben)	t	22,0 / 23,3	17,9 / 18,9	15,1 / 16,0

HUBKRÄFTE

STANDARDUNTERWAGEN: 3350 MM • OHNE LÖFFEL

(EINHEIT: 1000 KG)

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. Reichweite		
B															A

Monoblockausleger 6,5 m • Löffelstiel 2,6 m • Steg 600 mm • Gegengewicht 7,45 t

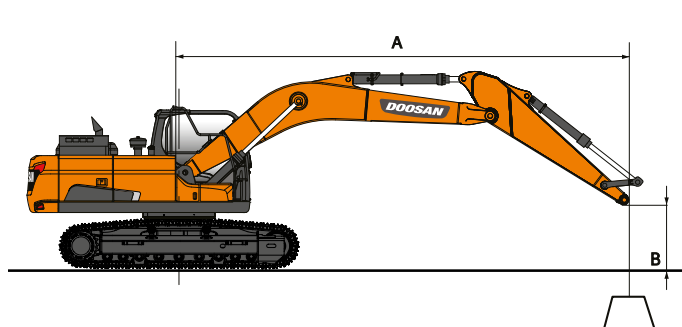
7,5 m													10,56 *	9,41	7,20
6,0 m							11,36 *	11,36 *	10,51 *	8,75			10,43 *	7,85	8,02
4,5 m					16,77 *	16,77 *	12,94 *	11,89	11,16 *	8,53			10,41	6,93	8,57
3,0 m							14,74 *	11,30	12,04 *	8,24			9,77	6,48	8,85
1,5 m							16,11 *	10,85	12,29	7,99			9,63	6,35	8,85
0,0 m					21,95 *	16,10	16,68 *	10,61	12,11	7,83			9,96	6,53	8,60
-1,5 m			16,20 *	16,20 *	21,41 *	16,16	16,32 *	10,56	12,08	7,81			10,93	7,13	8,06
-3,0 m			24,76 *	24,76 *	19,20 *	16,39	14,83 *	10,69					11,88 *	8,45	7,16
-4,5 m			19,17 *	19,17 *	15,07 *	15,07 *							11,61 *	11,61 *	5,74

Monoblockausleger 6,5 m • Löffelstiel 3,2 m • Steg 600 mm • Gegengewicht 7,45 t

7,5 m									9,32 *	8,96			7,77 *	7,77 *	7,81
6,0 m									9,66 *	8,85			7,59 *	6,98	8,66
4,5 m					14,97 *	14,97 *	11,95 *	11,95 *	10,43 *	8,59	9,09 *	6,45	7,69 *	6,24	9,18
3,0 m					19,00 *	17,35	13,87 *	11,42	11,43 *	8,27	9,52	6,31	8,03 *	5,86	9,43
1,5 m					21,73 *	16,38	15,50 *	10,88	12,28	7,97	9,36	6,16	8,66 *	5,75	9,44
0,0 m					22,53 *	16,00	16,41 *	10,55	12,05	7,77	9,25	6,06	8,97	5,88	9,20
-1,5 m			15,58 *	15,58 *	21,98 *	15,94	16,44 *	10,43	11,95	7,68			9,69	6,32	8,70
-3,0 m	18,39 *	18,39 *	24,15 *	24,15 *	20,29 *	16,10	15,46 *	10,49	11,94 *	7,75			11,08 *	7,29	7,88
-4,5 m			22,63 *	22,63 *	17,03 *	16,48	12,86 *	10,77					11,15 *	9,44	6,62

Monoblockausleger 6,5 m • Löffelstiel 3,95 m • Steg 600 mm • Gegengewicht 7,45 t

9,0 m									6,41 *	6,41 *			6,07 *	6,07 *	7,59
7,5 m													5,67 *	5,67 *	8,72
6,0 m									8,62 *	8,62 *	7,52 *	6,65	5,52 *	5,52 *	9,48
4,5 m							10,63 *	10,63 *	9,50 *	8,70	8,86 *	6,52	5,55 *	5,49	9,96
3,0 m					16,84 *	16,84 *	12,68 *	11,61	10,61 *	8,34	9,44 *	6,33	5,74 *	5,18	10,19
1,5 m					20,30 *	16,65	14,58 *	10,98	11,71 *	7,99	9,35	6,13	6,09 *	5,08	10,20
0,0 m			9,52 *	9,52 *	22,04 *	15,99	15,88 *	10,54	12,01	7,72	9,18	5,98	6,68 *	5,17	9,98
-1,5 m	10,10 *	10,10 *	14,21 *	14,21 *	22,26 *	15,75	16,36 *	10,31	11,84	7,57	9,10	5,91	7,63 *	5,49	9,52
-3,0 m	15,15 *	15,15 *	20,25 *	20,25 *	21,25 *	15,80	15,93 *	10,28	11,82	7,55			9,26 *	6,15	8,78
-4,5 m	21,27 *	21,27 *	26,25 *	26,25 *	18,88 *	16,06	14,29 *	10,44	10,71 *	7,72			10,26 *	7,51	7,67
-6,0 m			19,32 *	19,32 *	14,25 *	14,25 *	10,03 *	10,03 *					10,03 *	10,03 *	6,00



 : Leistung über die Front.
 : Leistung über die Seite bzw. 360°.

- Hubkräfte gemäß ISO 10567:2007(E).
- Lastpunkt befindet sich am Ende des Löffelstiels.
- * = Die Nennlasten basieren auf der hydraulischen Leistung.
- Die angegebenen Nennlasten überschreiten 75 % der Kippplast bzw. 87 % der hydraulischen Hubkraft nicht.
- Zur Berechnung der Hubkraft mit Löffel wird das tatsächliche Gewicht des Löffels von den Werten subtrahiert.
- Die angegebenen Konfigurationen müssen nicht zwangsläufig die Standardausrüstung der Maschine wiedergeben.

HUBKRÄFTE

SCHMALER UNTERWAGEN: 3000 MM • OHNE LÖFFEL

(EINHEIT: 1000 KG)

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. Reichweite		
B															A

Monoblockausleger 6,5 m • Löffelstiel 2,6 m • Steg 600 mm • Gegengewicht 7,45 t

7,5 m													10,52 *	8,38	7,09
6,0 m							11,36 *	10,73	10,51 *	7,58			10,43 *	6,79	8,02
4,5 m					16,77 *	15,53	12,94 *	10,22	11,16 *	7,36			10,46	5,98	8,57
3,0 m							14,74 *	9,66	12,04 *	7,08			9,82	5,56	8,85
1,5 m							16,11 *	9,22	12,35	6,84			9,67	5,44	8,85
0,0 m					21,95 *	13,43	16,68 *	8,99	12,18	6,69			10,01	5,59	8,60
-1,5 m			16,20 *	16,20 *	21,41 *	13,48	16,32 *	8,95	12,15	6,66			10,98	6,09	8,06
-3,0 m			24,76 *	24,76 *	19,20 *	13,70	14,83 *	9,07					11,88 *	7,22	7,16
-4,5 m			19,17 *	19,17 *	15,07 *	14,15							11,61 *	10,05	5,74

Monoblockausleger 6,5 m • Löffelstiel 3,2 m • Steg 600 mm • Gegengewicht 7,45 t

7,5 m									9,32 *	7,77			7,77 *	7,24	7,81
6,0 m									9,66 *	7,67			7,59 *	6,03	8,66
4,5 m					14,97 *	14,97 *	11,95 *	10,37	10,43 *	7,42	9,09 *	5,55	7,69 *	5,37	9,18
3,0 m					19,00 *	14,60	13,87 *	9,77	11,43 *	7,11	9,57	5,41	8,03 *	5,03	9,43
1,5 m					21,73 *	13,68	15,50 *	9,25	12,35	6,82	9,40	5,27	8,66 *	4,91	9,44
0,0 m					22,53 *	13,32	16,41 *	8,93	12,11	6,62	9,29	5,17	9,01	5,02	9,20
-1,5 m			15,58 *	15,58 *	21,98 *	13,27	16,44 *	8,82	12,02	6,53			9,74	5,40	8,70
-3,0 m	18,39 *	18,39 *	24,15 *	24,15 *	20,29 *	13,42	15,46 *	8,87	11,94 *	6,60			11,08 *	6,22	7,88
-4,5 m			22,63 *	22,63 *	17,03 *	13,78	12,86 *	9,14					11,15 *	8,05	6,62

Monoblockausleger 6,5 m • Löffelstiel 3,95 m • Steg 600 mm • Gegengewicht 7,45 t

9,0 m									6,41 *	6,41 *			6,07 *	6,07 *	7,59
7,5 m													5,67 *	5,67 *	8,72
6,0 m									8,62 *	7,81	7,52 *	5,75	5,52 *	5,22	9,48
4,5 m							10,63 *	10,61	9,50 *	7,53	8,86 *	5,62	5,55 *	4,71	9,96
3,0 m					16,84 *	15,11	12,68 *	9,95	10,61 *	7,17	9,44 *	5,43	5,74 *	4,43	10,19
1,5 m					20,30 *	13,93	14,58 *	9,34	11,71 *	6,83	9,39	5,24	6,09 *	4,33	10,20
0,0 m			9,52 *	9,52 *	22,04 *	13,30	15,88 *	8,92	12,08	6,57	9,22	5,09	6,68 *	4,40	9,98
-1,5 m	10,10 *	10,10 *	14,21 *	14,21 *	22,26 *	13,09	16,36 *	8,70	11,91	6,42	9,14	5,02	7,63 *	4,67	9,52
-3,0 m	15,15 *	15,15 *	20,25 *	20,25 *	21,25 *	13,12	15,93 *	8,67	11,89	6,40			9,26 *	5,24	8,78
-4,5 m	21,27 *	21,27 *	26,25 *	26,25 *	18,88 *	13,38	14,29 *	8,82	10,71 *	6,57			10,26 *	6,40	7,67
-6,0 m			19,32 *	19,32 *	14,25 *	13,91	10,03 *	9,28					10,03 *	9,28	6,00

SERIEN- UND SONDERAUSRÜSTUNG

- Serienausrüstung
- Sonderausrüstung

Motor

- Scania, Stufe V-konform, SCR, DOC und DPF-Nachbehandlung
- Turbolader mit variabler Turbinengeometrie und Luft-Luft-Ladeluftkühler
- Automatische Drehzahlabsenkung
- Automatische Abschaltung

Hydrauliksystem

- Ölrückführung für Ausleger und Löffelstiel
- Schockabsorber-Ventile für Schwenkmechanismus
- Freie Anschlüsse (Ventil)
- Druck und Förderstrom der Hydraulikleitungen von der Kabine aus einstellbar
- Boosterfunktion auf Tastendruck
- Smart Power Control (SPC)
- Hammerleitung
- Zylinderdämpfung und Schmutzdichtungen
- Einstellung von Ölfluss und Druck der Zusatzhydraulik per Bedienkonsole

Kabine und Innenraum

- Schallisolierte Druckkabine mit CabSus-Aufhängung
- Beheizbarer, verstellbarer, luftgefederter Sitz mit verstellbarer Kopfstütze und Armlehne
- Klimaautomatik
- Hochziehbarer Frontscheibe mit Sonnenrollo und abnehmbarer unterer Frontscheibe
- Schiebefenster links
- Scheibenwischer oben und unten
- Regenschutzblende
- Auftauschalter für Heckfenster
- Einstellbare PPC-Handgelenksteuerhebel für Löffelstiel, Ausleger, Löffel und Schwenkmotor
- Joysticks und Pedale liefern Proportionalsteuerung für die Zusatzhydraulik für Anbaugeräte
- Fahrpedale und Handhebel
- Jog-Shuttle-Schalter
- 8-Zoll-LCD-Farb-Touchscreen
- Steuersystem für Anbaugeräte
- Motordrehzahlregler
- Automatische Fahrgeschwindigkeitsregelung
- 4 Betriebsarten und 4 Arbeitsmodi
- Elektrische Hupe
- Deckenleuchte
- Getränkehalter
- Verschiedene Staufächer (z. B. Dokumentenhalter unter dem Sitz)
- Staufächer (Werkzeuge usw.)
- Warmhalte-/Kühlbox
- Ebener, geräumiger, leicht zu reinigender Boden
- Hauptschlüssel
- Diebstahlschutz
- 12-V-Buchse und USB-Ports
- Serieller Datenkommunikationsschnittstelle für Notebook
- RADIO+MP3 (STEREO) mit Bluetooth-Streaming integriert

Sicherheit

- „Roll Over Protective Structure“ (ROPS, Überrollschutz)
- Sicherheitsventile für Ausleger- und Löffelstielzylinder
- Überlastmelder
- Große Sicherheitsgeländer am Oberwagen und an Tritten
- Rundum-Kennleuchte
- 360°-Rundumsichtkamera
- Rutschfeste Lochbleche

- Hydraulik-Sicherheitssperrehebel
- Sicherheitsglas
- Hammer für Notausstieg
- Rechter und linker Rückspiegel
- Tankdeckel und Abdeckungen verschleißbar
- Batterietrennschalter
- Motor-Wiederstartverhinderung
- Feststellbremse
- Beleuchtungspaket (4 vordere und 2 rückwärtige Arbeitsscheinwerfer auf der Kabine)
- Motor-Notabschalter und Steuerschalter für die Hydraulikpumpen
- FOGS-Kabine - Kabinenschutzgitter oben und vorn (ISO 10262)
- Schutzvorrichtungen oben und unten an der Frontscheibe
- Smart Key
- Ultraschalldetektion
- LED-Leuchten

Sonstiges

- Ausleger: 6500 mm – Löffelstiel: 3200 mm – Gegengewicht: 7450 kg
- Telematiksystem Doosan Connect
- Automatische Abschaltung der Betankungspumpe
- Doppelement-Luftfilter und vorgefilterter Zyklon-Turbo-Staubabscheider
- Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheidersensor
- Staubfilter für Kühler/Ölkühler
- Hydraulisch angetriebener Lüfter für Ölkühler
- Selbstdiagnosefunktion
- Lichtmaschine (24 V, 100 A) - Batterie (2 × 12 V, 200 Ah)
- Zwei-Fahrstufen-System mit Hydrostatik-Automatikgetriebe
- Zentralschmierung der Gelenke von Drehkranz und Arbeitsgruppe
- Elektrische Förderpumpe zur Erstansaugung bei Kraftstofffiltern
- Ausleger: 6500 mm Hochleistungsausführung
- Löffelstiele: 2600 mm, 3200 mm Hochleistungsausführung oder 3950 mm
- Luftkompressor
- Seitenschutz (Bei der NLC-Ausführung erhöht der Seitenschutz die Transportbreite um 12 cm, lässt sich aber leicht abmontieren.)
- Einzelner Laufsteg
- Verstärkte Unterbodenabdeckung
- Doosan-Löffel: umfangreiches Sortiment an Universal-, Hochleistungs- und Felslöffeln
- Doosan-Schnellwechsler
- Hydraulikleitungen für Betonknacker, Schnellwechsler, Schwenklöffel
- Zusätzlicher Filter für Hammerleitung
- Ausleger mit Schwimmstellung
- Doppelter Pumpendurchsatz
- Motorkühlmittelvorwärmer
- Luftfilter mit Öleinigung
- Geradeausfahrpedal (nicht mit zweiteiligem Ausleger kombinierbar)
- Automatisches Schmiersystem
- Fahr- und Schwenkalarm

Unterwagen

- X-Rahmen mit hydraulischer Ketteneinstellvorrichtung
- Normaler Kettenschutz
- Geschmierte, versiegelte Kettenglieder
- 600-mm-Kettenglieder mit Dreifachprofil
- Schmalere Unterwagen
- Doppelter Kettenschutz
- Kettenschutz über volle Länge
- 600 mm Bodenplatten mit Doppelprofil
- 750 mm, 800 mm und 900 mm Bodenplatten mit Dreifachprofil

Powered by Innovation

MEHR ENTDECKEN:
DX38oLC-7



The Doosan logo, consisting of the word 'DOOSAN' in a bold, italicized, white sans-serif font, set against a solid black rectangular background.