

DOOSAN

Pale gommata

DL550-7 DL580-7

	DL550-7	DL580-7
Potenza max	385 CV	400 CV
Peso operativo	33,7 t	35,7 t
Capacità della benna	5,7 m ³	6,2 m ³
Standard emissioni	Stage V	Stage V







**PALE GOMMATE DOOSAN
DL550-7 E DL580-7:**

SCOPRITE LA NUOVA GENERAZIONE DI MACCHINE DOOSAN

**Migliorate la vostra produttività con le nuove
pale gommate Doosan DL550-7 e DL580-7.**

**Potenza eccezionale e costruzione
di alta qualità si uniscono per dare vita
a macchine dalle prestazioni sempre ai
massimi livelli.**



Con le pale DL550-7 e DL580-7, il rendimento ne guadagna su tutti i fronti

L'impressionante forza di strappo e la grande forza di trazione facilitano la penetrazione e la gestione anche dei materiali più compatti.

- La potenza dell'impianto idraulico assicura un lavoro rapido ed efficiente.
- Il motore Scania DC13 fornisce tutta la potenza necessaria nel pieno rispetto delle normative ambientali Stage V.

La combinazione tra queste caratteristiche assicura alle pale gommatae Doosan una forza di penetrazione eccellente e un riempimento della benna sempre ottimale a ogni ciclo.

PRESTAZIONI ED EFFICIENZA DEI CONSUMI AL TOP

POTENZA AL SERVIZIO DELL'AMBIENTE

Le pale DL550-7 e DL580-7 sono equipaggiate con motori Scania DC13 conformi alle normative antinquinamento Stage V. L'iniezione carburante ad alta pressione e la fasatura precisa assicurano una combustione perfetta ed estremamente efficiente. Il sistema di post-trattamento si compone di un modulo per la riduzione catalitica selettiva, un catalizzatore di ossidazione e un filtro antiparticolato a lunga durata che riducono le emissioni senza aver bisogno della valvola per il ricircolo dei gas di scarico EGR.

GESTIONE EFFICIENTE DELLA POTENZA

È possibile scegliere tra 3 diverse modalità di lavoro – ECO, Standard e Power – mentre la funzione Power Up consente di portare i parametri a quelli della modalità di lavoro immediatamente superiore con rapporti di cambio più corti, semplicemente premendo a fondo l'acceleratore.

TURBOCOMPRESSORE A GEOMETRIA VARIABILE

Ottimizza la sovralimentazione in una vasta gamma di regimi motore. Il turbocompressore genera coppia più elevata, fornisce una risposta più pronta e riduce il consumo di carburante.

MINORI I CONSUMI, MAGGIORE IL RISPARMIO

- Minimo automatico

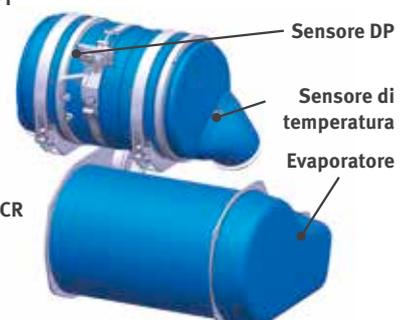
La funzione del minimo automatico, presente di serie, riduce automaticamente il regime motore al minimo di standby pochi secondi dopo la cessazione dei movimenti di sterzo, leva del cambio e acceleratore. La rumorosità si riduce, la comunicazione in cantiere è migliore e i consumi diminuiscono. Muovendo i comandi, la pala torna automaticamente al minimo di lavoro.

- Spegnimento automatico

Quando attivata, la funzione spegne automaticamente il motore una volta trascorso al minimo un determinato periodo di tempo (da 3 a 60 minuti).



DOC + DPF





AFFIDABILITÀ: UN'ABITUDINE DI VITA

La vostra professione richiede attrezzature affidabili. Doosan pone durata e affidabilità al cuore delle priorità progettuali delle sue macchine. Strutture e materiali sono sottoposti a rigide prove di resistenza e durata nelle condizioni più estreme.

UNA MACCHINA PROGETTATA PER DURARE A LUNGO NEGLI IMPIEGHI PIÙ IMPEGNATIVI

POWERTRAIN

Il cambio Doosan è a 5 rapporti per assicurare prestazioni in accelerazione migliori, in particolare in salita con lock-up attivato. I rapporti ottimizzati e i cambi marcia dolci e senza scosse contribuiscono al grande comfort complessivo offerto dalla macchina. Massimizzata è anche la forza di trazione. Insieme, queste caratteristiche assicurano velocità di lavoro elevate in tutte le condizioni.

ASSALE

Un nuovo e più robusto assale permette di trasportare carichi maggiori.

- Il blocco differenziale idraulico sull'assale anteriore si attiva automaticamente assicurando massima forza di trazione e comodità di guida con bloccaggio al 100%. I tratti fangosi e scivolosi possono essere affrontati dall'operatore con il controllo manuale a pedale. Queste caratteristiche riducono inoltre i rischi di pattinamento ed evitano usura eccessiva delle ruote.
- I dischi dei freni nei riduttori planetari sono stati rinforzati, per assicurare lunghe ore di utilizzo e semplificarne l'accesso per la manutenzione.
- Se le condizioni lo richiedono, gli assali possono essere dotati di radiatore per l'olio con circuiti di raffreddamento totalmente indipendenti e filtri su ciascun assale.

UNA MACCHINA ROBUSTA E AFFIDABILE

I componenti strutturali delle nostre macchine sono progettati e fabbricati con la massima attenzione. L'analisi a elementi finiti (FEA, Finite Element Analysis) è utilizzata per assicurare la massima durata delle strutture principali, come telaio, articolazioni e braccio di sollevamento. Dopo la modellazione, gli elementi sono sottoposti a intensi test di verifica condotti in laboratorio e direttamente sul campo in condizioni estreme. Procedure di analisi statistica continua sono quindi utilizzate per migliorare costantemente l'affidabilità.

PARTI IN ROBUSTO ACCIAIO

Elementi posteriori come la griglia del radiatore, il cofano motore e i paraurti sono realizzati in robusto acciaio. Sono inoltre progettati in modo da essere riparati con facilità, riducendo la necessità di sostituzione in caso di danni.

SCARICO

Il tubo di scarico interno aspira l'aria dal vano motore verso il tubo esterno. Questo effetto "camino" genera una circolazione d'aria continua e previene l'accumulo di materiali infiammabili sulle parti calde.

TEMPI DI CICLO RAPIDI

Tutte le pale gommate della gamma Doosan sono progettate con cura per assicurare quel perfetto equilibrio tra velocità e precisione del controllo necessario per una produttività sempre ottimale. Le pompe a pistoni a cilindrata variabile delle pale gommate Doosan assicurano potenza con consumi ridotti anche nelle condizioni più difficili e movimenti combinati di braccio e benna.

PARAFANGHI INTERI

Per mantenere la macchina pulita, impedire al fango di schizzare sui finestrini e ridurre il rischio di scivolare su gradini sdruciolevoli, le pale gommate Doosan sono dotate di paraurti e parafanghi interi di serie. I parafanghi a dimensioni maggiorate proteggono la finestratura anteriore e assicurano massima visibilità all'operatore.

SISTEMI DI AUSILIO ATTIVO ALLA CONDOTTA

- Trasmissione automatica con cambio marce dolce
- Trasmissione con kick-down automatico
- Blocco differenziale idraulico (HDL) automatico
- Sistema antibeccheggio del carico ad attivazione automatica (LIS)
- Sollevamento automatico braccio ad altezza preimpostata
- Ritorno automatico in posizione di scavo
- Ventola con inversione automatica
- Impianto di lubrificazione automatica
- Convertitore di coppia con lock-up automatico





2

3

1

4

8

9

LAVORARE NEL MASSIMO COMFORT



1. Doosan Smart Touch
2. Quadro indicatori intuitivo
3. Volante regolabile in tutte le direzioni
4. Bracciolo con joystick integrato
5. Pannello di comando
6. Porta bicchieri
7. Vani portaoggetti
8. Sedile premium con cintura di sicurezza a 3 punti
9. Sterzo elettrico a joystick

PIANTONE DELLO STERZO REGOLABILE

La regolazione di inclinazione e movimento telescopico del piantone migliora il comfort di guida e riduce l'affaticamento.

DOOSAN SMART TOUCH

- Il touchscreen da 8" nitido e facile da usare integra tutte le funzioni in un singolo schermo.
- Tutte le informazioni sulla macchina, le impostazioni, la telecamera posteriore, il sistema di pesatura, i comandi A/C e i sistemi multimediali.
- Funzione di aiuto: l'operatore può apprendere in modo facile e veloce ogni funzione senza dover consultare il manuale.

JOYSTICK ELETTRONICO

Il joystick elettronico completamente integrato nel bracciolo destro riduce ulteriormente i tempi di ciclo. La regolazione della sensibilità e l'assorbimento delle sollecitazioni sono stati concepiti per assicurare massima precisione nel controllo della macchina e massimo comfort. La funzione di ritorno automatico a livello riduce il numero di azionamenti nelle operazioni ripetitive.

- Ritorno allo scavo

Sensori posti sul braccio caricatore e sull'articolazione della benna permettono la regolazione della posizione di "ritorno allo scavo" direttamente dalla cabina. Cilindri e tagliente tornano ogni volta nella stessa posizione, migliorando efficienza e qualità del lavoro.

- Kick-out in sollevamento

Permette di impostare l'altezza di sollevamento massima per lavorare all'interno di edifici o altre aree soggette a restrizioni in altezza. Basta semplicemente tirare indietro il joystick per ignorare il limite impostato.

STERZO ELETTRICO A JOYSTICK

Lo sterzo tramite il joystick integrato nel bracciolo mantiene concentrati e riduce l'affaticamento. Guidare diventa così facile, anche nei movimenti ripetitivi e negli spazi stretti. È possibile personalizzare la prontezza della risposta, da alta a bassa. Per assicurare un controllo più preciso, la sensibilità dello sterzo varia al variare della velocità di traslazione.

SEDILE DI LUSSO

Sedile migliorato ultra comodo con sospensione verticale e orizzontale a bassa frequenza, supporto lombare pneumatico, riscaldamento e cintura di sicurezza a 3 punti con icona di avvertenza sul pannello di comando e nello schermo touchscreen Doosan.





SEDETEVI IN PRIMA CLASSE!

I comandi ergonomici e il nitido monitor a colori pongono la macchina saldamente nelle mani dell'operatore.

PIENO CONTROLLO IN TUTTA SEMPLICITÀ

SMART KEY DOOSAN

Portiamo gli standard e il comfort automobilistici nel mondo delle macchine da costruzione

- Funzione di ricerca
- Luce di ingresso/uscita dalla cabina
- Apertura porta in remoto
- Avviamento motore senza chiave

SISTEMA DI GUIDA INTELLIGENTE DOOSAN

Il sistema offre suggerimenti per migliorare il rendimento della macchina e ridurre i consumi. La macchina rileva e analizza in automatico il profilo di utilizzo seguito dall'operatore e suggerisce come migliorare la configurazione dei parametri.

CABINA SPAZIOSA

Abitacolo ridisegnato per offrire un ambiente ancora più ampio, silenzioso e comodo che migliora sicurezza e produttività e aiuta l'operatore a mantenere sempre alta la concentrazione. I pedali di freno e acceleratore sono stati riposizionati per liberare più spazio per le gambe. L'incremento dello spazio per riporre oggetti e la posizione del contenitore termico migliorano il comfort dell'operatore. L'impianto aria condizionata migliorato, con circolazione ottimizzata del flusso di aria, assicura un ambiente di lavoro piacevole.

VISIBILITÀ

La cabina completamente ridisegnata migliora comfort e sicurezza dell'operatore. La superficie di parabrezza e specchietti retrovisori è stata maggiorata per migliorare la visibilità in avanti e quella sui lati e il retro, fornendo massima sicurezza alla macchina e a chi si muove attorno ad essa e migliorando così anche la produttività.

SOLLEVAMENTO AUTOMATICO DEL BRACCIO

La nuova funzione di posizionamento automatico della benna fa risparmiare tempo e riduce il numero di azionamenti. Riporta automaticamente la benna in posizione di scavo dopo il richiamo o lo scarico. La funzione automatica è disponibile anche per le posizioni del braccio caricatore.

INGRESSO E USCITA FACILI

Le maniglie e i gradini sfalsati con superficie antiscivolo garantiscono accesso sicuro e facile alla cabina e una facile uscita a lavoro finito. La porta si apre a 180° - e può essere bloccata in posizione aperta - in modo da fornire ampio spazio per entrare e uscire dalla macchina.



PIÙ PROFITTI, PIÙ PRODUTTIVITÀ, CONSUMI PIÙ EFFICIENTI

RESISTENZA E QUALITÀ: UNA COMBINAZIONE VINCENTE!

In grado di raggiungere altezze incredibili come la capacità di sollevamento che offrono e con coppia sufficiente per penetrare nei materiali più compatti, le pale gommate Doosan vanno oltre le semplici operazioni di raccolta, trasporto e caricamento. Sono lo strumento giusto per rendere facili anche i lavori più duri, per rendere più piacevoli le lunghe giornate di lavoro, per migliorare la produttività e i profitti di ogni singolo minuto.

UNA SPINTA ALLA PRODUTTIVITÀ

- Sistema antibeccheggio del carico automatico (LIS)
- Funzione di riposizionamento automatico della benna
- Rallentamento di fine corsa per movimenti più dolci del braccio e degli accessori da lavoro
- Mappatura del cambio marce ottimizzata

MASSIMA SICUREZZA

- Telecamera posteriore
- Corrimano integrali per una manutenzione sicura
- Fino a 12 fari da lavoro a LED
- Specchietti retrovisori con possibilità di regolazione elettrica
- Cintura di sicurezza a 3 punti



PRONTA PER ESSERE VERSATILE

- Sistema di pesatura Doosan migliorato
- Accessori su misura dell'applicazione
- Ampia selezione di pneumatici

MASSIMIZZA I TEMPI DI ATTIVITÀ

- Telaio massiccio
- Impianto di lubrificazione automatica
- Sistema telematico per la gestione della flotta DoosanConnect

COMFORT PER L'OPERATORE DA PRIMA CLASSE

La nuova e spaziosa cabina offre un ambiente su misura dell'operatore con visibilità panoramica al top della classe. Al centro della cabina vi è il sedile super comodo con cintura di sicurezza a 3 punti che assicura la massima sicurezza. Il joystick è pienamente integrato nel bracciolo destro del sedile. Lo specchietto retrovisore a regolazione elettrica contribuisce a un comfort davvero al top.



TUTTO-IN-UNO PER PERFORMANCE MIGLIORI

Tutte le funzioni importanti sono facilmente accessibili tramite il touchscreen Doosan

- Impostazioni della macchina
- Telecamera posteriore
- Autoradio
- HVAC
- Impianto di pesatura
- Sistema di guida intelligente Doosan

CONSUMI PIÙ EFFICIENTI

Le DL550-7 e DL580-7 sono equipaggiate con un nuovo e potente motore a basso consumo che permette di fare a meno della valvola di ricircolo dei gas di scarico EGR.

I.C.C.O. (DISINNESTO INTELLIGENTE DELLA FRIZIONE)

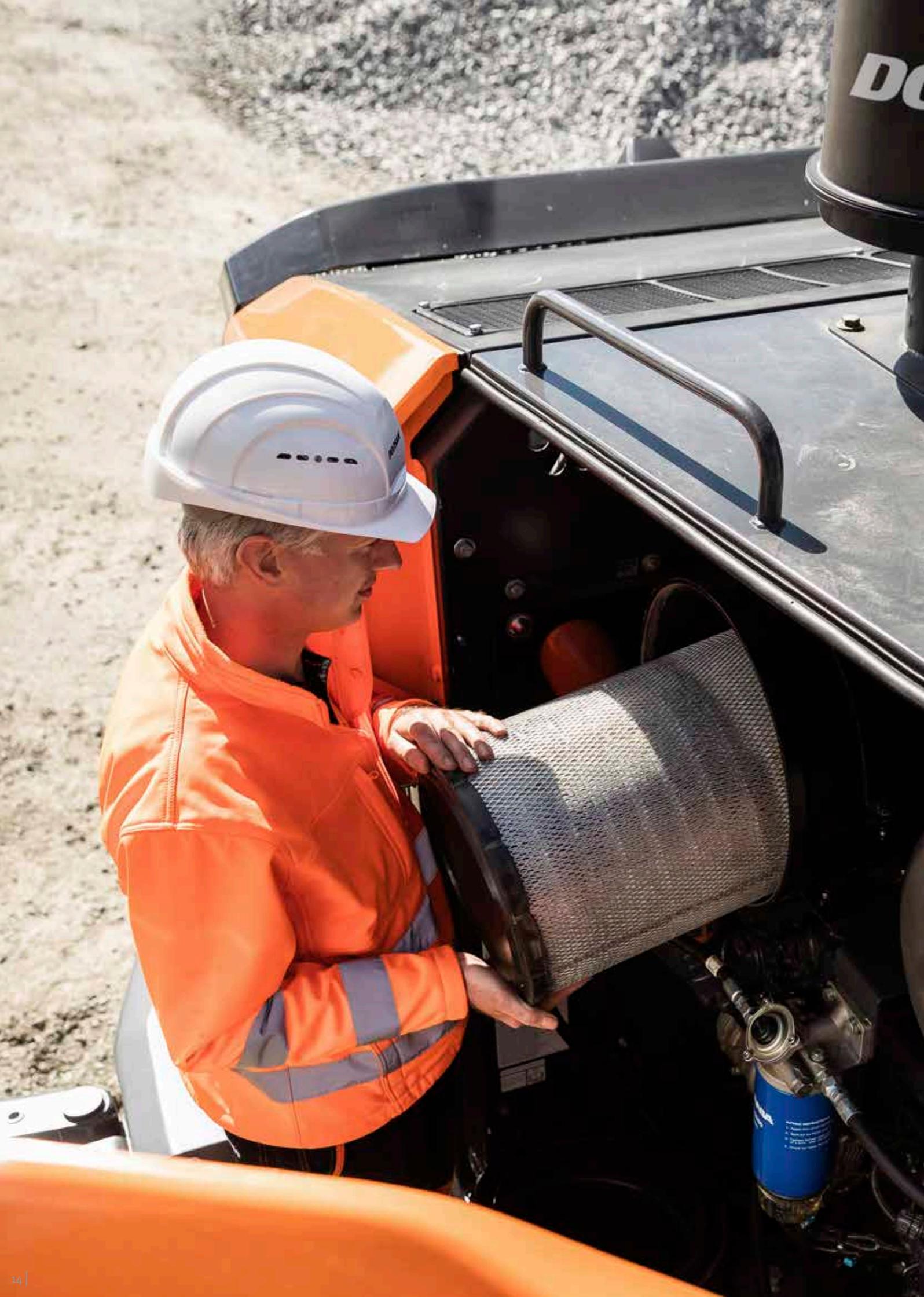
Serve più potenza motrice per la velocità del braccio? Nelle marce inferiori, basta premere il pedale sinistro del freno per scollegare la trasmissione. Disattivare la funzione di disinnesto tramite il pannello dei comandi per partire da fermo su superfici inclinate con maggiore facilità.

CONVERTITORE DI COPPIA CON FUNZIONE DI LOCK-UP

Le DL550-7 e DL580-7 sono dotate di convertitore di coppia con lock-up. Quando attivo, il lock-up accoppia automaticamente il motore in presa diretta con la trasmissione (in funzione della velocità e della resistenza all'avanzamento) già dalla 2^a marcia.

La trasmissione riceve così tutta la potenza motrice senza slittamento idraulico, migliorando sensibilmente la velocità in salita. Il risparmio sulla spesa del carburante può arrivare al 10%.





DC



DOSAN

MANUTENZIONE SEMPLICE E MASSIMA DISPONIBILITÀ OPERATIVA

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

Il radiatore monoblocco con ventola reversibile assicura prestazioni di raffreddamento sempre costanti, riducendo al minimo i tempi di fermo macchina e la manutenzione giornaliera. L'operatore può impostare con facilità gli intervalli di inversione della ventola tramite il touchscreen Doosan. Le prestazioni sono regolate in modo da ridurre i consumi e velocizzare il riscaldamento.

ASPIRAZIONE ARIA

Il prefiltro aria ciclonico esente da manutenzione separa più del 99% del particolato da 20 micron in su. Gli intervalli di pulizia e sostituzione delle cartucce sono molto lunghi. Oltre a prolungare la durata del filtro, il prefiltro migliora la combustione del carburante e la vita utile del motore.

IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE AUTOMATICA

Le pale DL550-7 e DL580-7 montano di serie l'impianto di lubrificazione automatica con punto di ingrassaggio centralizzato a metà di perno e boccola, migliorando la distribuzione del grasso e prolungando la durata dei componenti.

SIAMO QUI PER VOI

Scegliete sempre i ricambi originali Doosan per potenziare la produttività e i tempi di disponibilità operativa della macchina; Protection+, garanzia estesa con copertura su parti, trasferte e assistenza (verificare i dettagli con la concessionaria locale); e un contratto di manutenzione che affida alla concessionaria la manutenzione periodica di routine.

GESTIONE DELLA FLOTTA

Con DoosanConnect è possibile gestire in modo proattivo la macchina, pianificare adeguatamente la manutenzione e ridurre i tempi di fermo macchina.

ACCESSO SICURO

Piattaforme e corrimano multipli facilitano l'accesso e gli spostamenti lungo la macchina, assicurando sempre un solido punto di sostegno e contatto a 3 punti.



SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Progettato per assicurare prestazioni superiori e consumi efficienti, il diesel Scania DC13 è pienamente conforme alle normative antinquinamento Stage V. Iniettori carburante ad alta pressione, intercooler aria-aria e gestione elettronica del motore ottimizzano il rendimento della macchina. Motore 4 tempi raffreddato ad acqua, turbocompressore a geometria variabile, catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), riduzione catalitica selettiva (SCR) e filtro antiparticolato (DPF), ma senza ricircolo dei gas di scarico (EGR).

	DL550-7	DL580-7
Modello	Scania DC13	
Cilindri	6	
Potenza max (SAE J1995)	283 kW/385 CV @ 1800 rpm	294 kW/400 CV @ 1800 rpm
Coppia max (SAE J1995)	2252 N·m a 1200 rpm	
Cilindrata	12700 cm ³	
Alesaggio × Corsa	130 mm × 160 mm	
Motorino di avviamento	24 V / 6 kW	
Batterie - Alternatore	2 × 12 V - 28 V, 100 A	
Filtro aria	Prefiltro centrifugo Donaldson® Top Spin™ con filtro a secco a 2 stadi	
Raffreddamento	Impianto di raffreddamento con ventola a inversione automatica per semplificare la pulizia del radiatore. La velocità di rotazione è regolata automaticamente in funzione della temperatura.	

ASSALI

Assali anteriori e posteriori di produzione ZF con riduttori planetari esterni.
Forza di trazione di 31,8 / 32,2 t (DL550-7 / DL580-7) per lavorare su pendenze fino a 30°.

	DL550-7	DL580-7
Coefficiente di blocco HDL	100% (anteriore)	
Angolo di oscillazione	+/- 12°	
Pneumatici - standard	29.5 R25	

TRASMISSIONE

Cambio 5 marce Powershift a 3 modalità: manuale, completamente automatica o semiautomatica con "kick-down". Realizzato con componenti di alta qualità. Dotato di sistema di modulazione che ne accresce la protezione e garantisce cambi marcia e direzione veloci. La leva del cambio manuale è posta alla sinistra dello sterzo. La funzione di cambio di direzione è disponibile anche nelle modalità automatica e semiautomatica. La trasmissione può essere scollegata dal motore premendo il pedale del freno, così da inviare l'intera potenza motrice all'impianto idraulico. Un dispositivo di sicurezza impedisce l'accensione del motore se il cambio non è in folle. Lock-up del convertitore di coppia dalla 2^a alla 5^a marcia.

	DL550-7	DL580-7
Tipo	Cambio automatico Powershift a 5 marce con lock-up	
Convertitore di coppia	Monostadio / monofase / statore a ruota fissa	
Velocità - AV 1 / 2 / 3 / 4 / 5	6,2 / 12,1 / 19,4 / 27,2 / 40	6,4 / 12,4 / 21,7 / 27,2 / 40
Velocità - RM 1 / 2 / 3	6,1 / 12,0 / 27,2	6 / 12,0 / 27,2
Trazione max	31,8 ton	32,2 ton
Pendenza superabile max	58% (30°)	

IMPIANTO IDRAULICO

	DL550-7	DL580-7
Tipo	Impianto idraulico Load Sensing a centro chiuso	
Pompa principale	Doppia pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile	
Portata max	480 L/min	529 L/min
Pressione massima	250 bar	
EMCV	Funzioni automatiche per il ritorno della benna in posizione di scavo e l'arresto del braccio caricatore ad altezza prefissata.	
Filtraggio	Il filtro in fibra di vetro nel percorso di ritorno dell'olio al serbatoio ha una capacità di filtraggio di 10 micron.	

BRACCIO CARICATORE

Cinematica a Z con semplice sistema di sollevamento a pistone per impieghi gravosi. Forza di strappo di 246 kN (DL550-7) e 285 kN (DL580-7) e angolo della benna sempre costante lungo l'intero arco di movimento. L'angolo della benna è ottimizzato per le posizioni di traslazione e al suolo. Il sistema antibeccheggio del carico LIS è in dotazione di serie per garantire comfort, prestazioni e durata maggiori.

Tempi di ciclo	DL550-7	DL580-7
Braccio - sollevamento	6,5 s	6,4 s
Braccio - discesa	3,7 s	3,8 s
Benna - scarico	1,4 s	1,5 s

CILINDRI IDRAULICI

Corpi e bielle dei cilindri in acciaio alto resistenziale. Meccanismo di ammortizzazione montato su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio × Diametro stelo × Corsa (mm)	
		DL550-7	DL580-7
Sollevamento	2	190 × 105 × 890	190 × 105 × 955
Benna	1	215 × 130 × 605	240 × 160 × 605

FRENI

Doppio circuito multidisco con dischi in metallo sinterizzato che ne assicura una maggiore durata utile. Impianto frenante azionato da una pompa e dai circuiti accumulatori. Freno di stazionamento con innesto a molla e rilascio idraulico montato sull'albero di trasmissione e circuiti accumulatori con attivazione elettronica. Tipo freno: innesto a molla / rilascio idraulico. Pompa freno con pistoni assiali a cilindrata variabile erogante una portata di 58 L/min. L'operatore può attivare/disattivare il sistema di disconnessione intelligente della frizione (ICCO) mediante pedale del freno e regolare il sensore di prossimità per mezzo di un singolo interruttore. I freni di emergenza utilizzano un doppio sistema tenuto costantemente sotto pressione dagli accumulatori.

CABINA

Conforme ai requisiti di sicurezza ROPS (Roll Over Protection System) e FOPS (Falling Object Protective Structure). Spaziosa cabina modulare con eccellente visibilità panoramica e ampi spazi portaoggetti. Ottima visuale su benna, pneumatici e area di carico grazie agli ampi finestrini. Riscaldamento e aria condizionata con comando a pulsante e funzione di ricircolo aria. Doppio filtro aria in cabina con protezione supplementare per l'operatore per l'uso in ambienti polverosi o inquinati. Tasselli supporto in gomma per il massimo comfort. Sedile riscaldato a sospensione pneumatica regolabile e di alta qualità, braccioli regolabili, piantone regolabile in altezza e inclinazione. Tutte le informazioni operative sono mostrate in modo nitido direttamente di fronte all'operatore. I comandi sono raggruppati sulla console di destra.

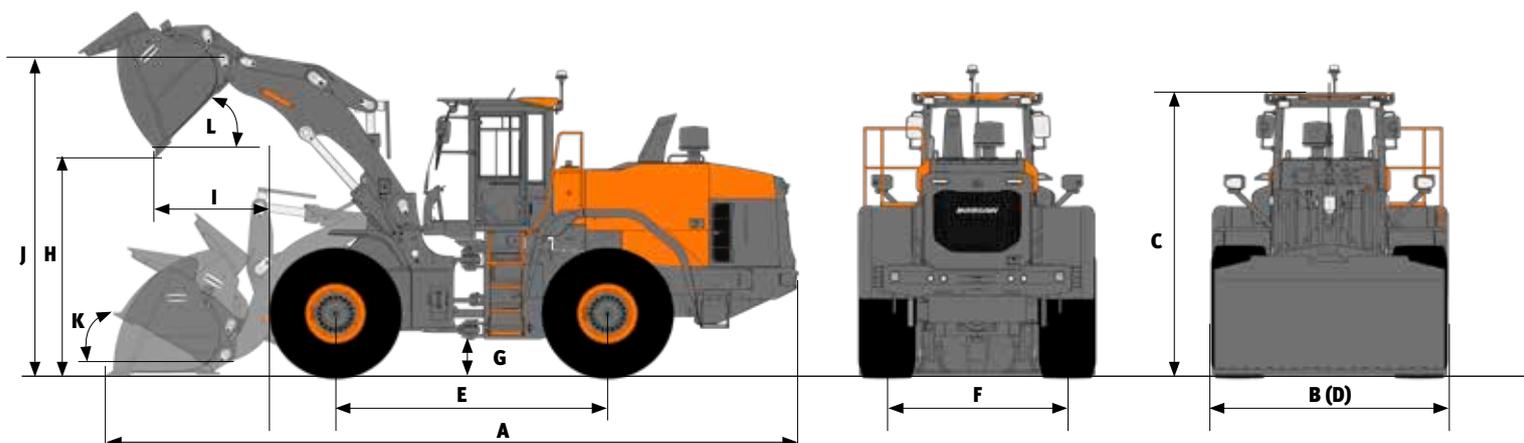
	DL550-7	DL580-7
Standard di sicurezza	ROPS ISO 3471:2008 FOPS ISO 3449	

Emissioni acustiche	DL550-7	DL580-7
Livello di pressione acustica al sedile operatore (ISO 6396)	72 dB	
Livello di potenza sonora all'esterno (ISO 6395)	109 dB	

CAPACITÀ DEI SERBATOI

	DL550-7	DL580-7
Serbatoio carburante	441 L	
Serbatoio DEF (AdBlue®)	60 L	
Impianto di raffreddamento (radiatore)	54 L	
Olio motore	45 L	
Assale anteriore	62,5 L	
Assale posteriore	64 L	
Serbatoio olio idraulico	242 L	
Olio trasmissione	67 L	

PRESTAZIONI E DIMENSIONI



DL550-7

Pin-on (a perni)	Unità	Benna Performance				Benna ECO		Grandi altezze
		Standard		Moviment. materiali		Standard		
Parti di usura		5,7 m ³ DENTI	5,9 m ³ T.I.	5,9 m ³ DENTI	6,1 m ³ T.I.	5,4 m ³ DENTI	5,7 m ³ T.I.	
Capacità a colmo ISO/SAE	m ³	5,7	5,9	5,9	6,1	5,4	5,7	=
Capacità al 110% del riempimento	m ³	6,3	6,5	6,5	6,7	5,9	6,3	=
B Larghezza della benna	mm	3400	3400	3400	3400	3404	3404	=
Forza di strappo	kN	218	206	222	210	230	217	-6
Carico statico di ribaltamento (0°)	kg	24770	24676	24736	24642	24830	24692	-5688
Carico statico di ribaltamento (40°)	kg	21840	21746	21806	21712	21897	21760	-5014
H Altezza di scarico (a 45° - alt. max)	mm	3211	3334	3233	3356	3228	3390	+441
I Distanza di scarico (a 45° - alt. max)	mm	1571	1417	1551	1396	1504	1368	+225
Profondità di scavo	mm	32	60	32	60	69	57	+127
J Altezza all'articolazione benna	mm	4806	4806	4806	4806	4806	4806	+433
° incl. max in posizione di trasporto	°	44	44	43	43	43	43	+4
° incl. max a pieno sollevamento	°	66	66	66	66	66	66	-5
K ° inclinazione max al suolo	°	41	41	40	39	40	39	+2
° inclinazione max a sbraccio max	°	67	67	67	67	67	67	-6
° scarico max a sbraccio max	°	68	68	68	68	68	68	-3
° scarico max al suolo	°	60	61	60	61	60	61	+2
L ° scarico max a pieno sollevamento	°	47	47	47	47	47	47	-1
Raggio esterno al bordo ruote	mm	6794	6794	6794	6794	6794	6794	=
Raggio esterno al bordo benna	mm	7541	7641	7560	7638	7573	7651	+268
E Passo	mm	3700	3700	3700	3700	3700	3700	=
D Larghezza al bordo delle ruote	mm	3199	3199	3199	3199	3199	3199	=
F Carreggiata	mm	2420	2420	2420	2420	2420	2420	=
G Alt. minima da terra (a 12° di osc.)	mm	491	491	491	491	491	491	=
A Lunghezza totale	mm	9912	9740	9882	9710	9885	9663	+573
C Altezza totale	mm	3863	3863	3863	3863	3863	3863	=
Peso operativo	kg	33241	33336	33285	33380	33209	33348	+359

Tutte le capacità sono a norma ISO 7546, con lama diritta [misura alla punta dei denti o del tagliente della benna], pneumatici 29.5 R25 (L5), configurazione base UE.



DL580-7

Pin-on (a perni)		Unità	Benna Performance				Benna ECO	
			Standard		Moviment. materiali		Standard	
Parti di usura			6,4 m ³ DENTI	6,6 m ³ T.I.	6,4 m ³ DENTI	6,6 m ³ T.I.	6,0 m ³ DENTI	6,2 m ³ T.I.
	Capacità a colmo ISO/SAE	m ³	6,4	6,6	6,4	6,6	6,0	6,2
	Capacità al 110% del riempimento	m ³	7,0	7,3	7,0	7,3	6,6	6,8
B	Larghezza della benna	mm	3400	3400	3400	3400	3404	3404
	Forza di strappo	kN	252	239	264	250	264	250
	Carico statico di ribaltamento (0°)	kg	27110	27016	27174	27080	27355	27217
	Carico statico di ribaltamento (40°)	kg	24073	23979	24135	24041	24315	24177
H	Altezza di scarico (a 45° - alt. max)	mm	3414	3523	3461	3570	3422	3572
I	Distanza di scarico (a 45° - alt. max)	mm	1587	1423	1535	1371	1522	1373
	Profondità di scavo	mm	45	17	45	17	7	20
J	Altezza all'articolazione benna	mm	4996	4996	4996	4996	4996	4996
	° incl. max in posizione di trasporto	°	44	44	43	43	43	43
	° incl. max a pieno sollevamento	°	65	65	65	65	65	65
K	° inclinazione max al suolo	°	41	41	40	39	40	39
	° inclinazione max a sbraccio max	°	67	67	67	67	67	67
	° scarico max a sbraccio max	°	68	68	68	68	68	68
	° scarico max al suolo	°	60	61	61	61	60	61
L	° scarico max a pieno sollevamento	°	42	42	42	42	42	42
	Raggio esterno al bordo ruote	mm	6794	6794	6794	6794	6794	6794
	Raggio esterno al bordo benna	mm	7596	7699	7628	7708	7596	7675
E	Passo	mm	3700	3700	3700	3700	3700	3700
D	Larghezza al bordo delle ruote	mm	3199	3199	3199	3199	3199	3199
F	Carreggiata	mm	2420	2420	2420	2420	2420	2420
G	Alt. minima da terra (a 12° di osc.)	mm	491	491	491	491	491	491
A	Lunghezza totale	mm	10082	9910	10012	9840	10059	9838
C	Altezza totale	mm	3863	3863	3863	3863	3863	3863
	Peso operativo	kg	34531	34626	34488	34583	34311	34450

Tutte le capacità sono a norma ISO 7546, con lama dritta [misura alla punta dei denti o del tagliente della benna], pneumatici 29.5 R25 (L5), configurazione base UE.

ACCESSORI DI LAVORO

PERSONALIZZABILI PER OGNI ESIGENZA

Le benne della gamma Doosan sono configurabili in modo da rispondere perfettamente alle specifiche dell'utilizzo di destinazione. Le concessionarie Doosan sono pronte per aiutarvi a configurare la benna in base all'applicazione, per massimizzarne la produttività e ottenere il livello di protezione di cui si ha bisogno.

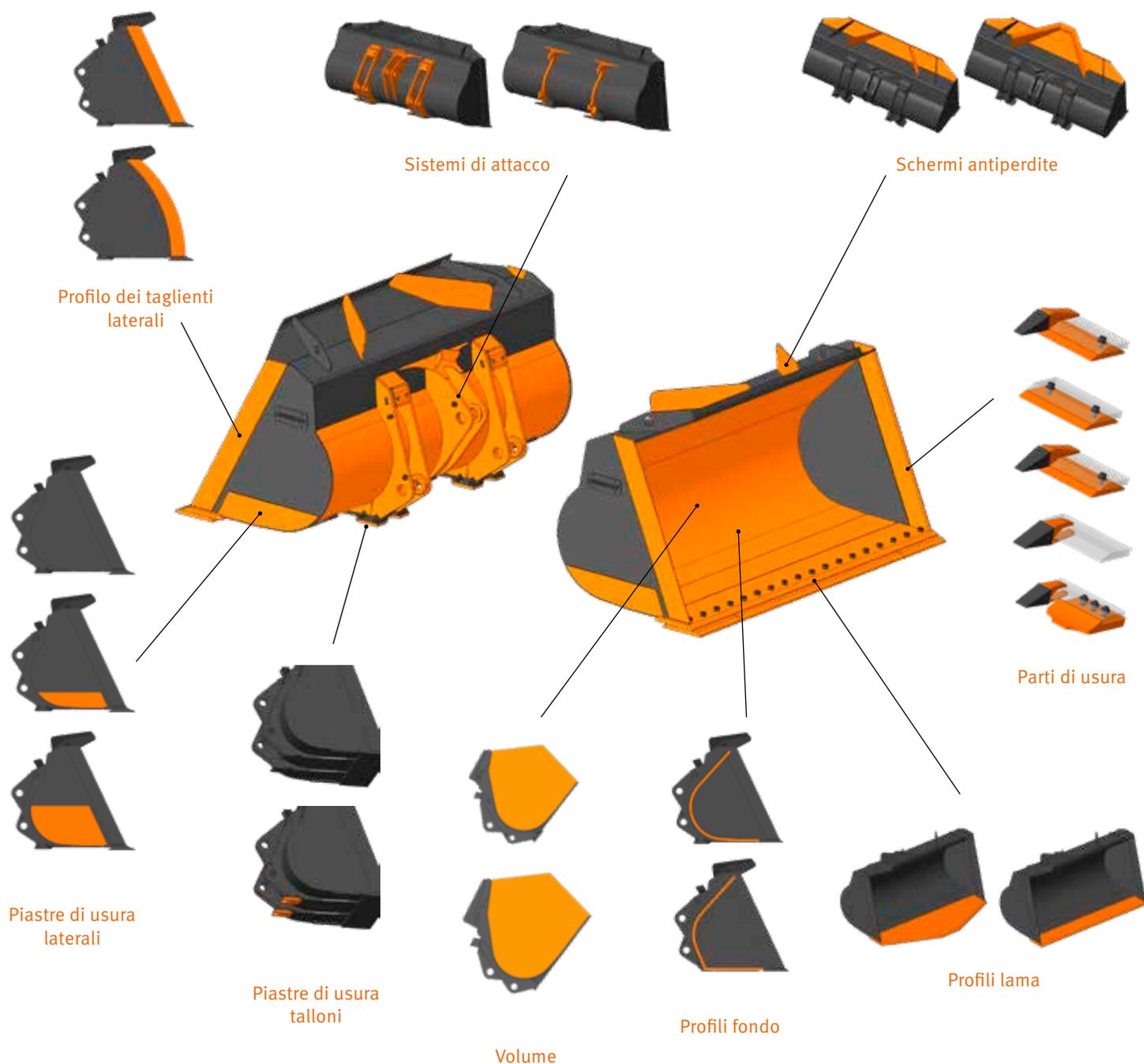
ANCORA PIÙ PRODUTTIVITÀ

La nuova gamma di benne per le pale gommata Doosan offre capacità superiori e una più ampia possibilità di scelta per ottimizzare la taglia della benna in funzione della densità del materiale.

OTTIMIZZATE PER LE VOSTRE MACCHINE

Le benne originali Doosan sono la soluzione migliore per le pale gommata Doosan: benna e pala gommata sono una singola macchina, non entità separate.

Cinematica, forza di strappo, capacità, ritenzione del materiale, vista sull'accessorio dal posto di guida: i nostri progettisti hanno ottimizzato le prestazioni delle nostre benne sotto ogni aspetto per massimizzare la vostra produttività.



DOTAZIONI DI SERIE E OPZIONALI

● Di serie ○ Opzionale

Motore

- Post trattamento dei gas di scarico (DOC + DPF + SCR)
- Regolazione automatica del minimo
- Funzione di spegnimento automatica
- Turbocompressore a geometria variabile (VGT)
- Prefiltro aria (centrifugo)
- Gestione motore
- Ventola – reversibile, velocità variabile, modalità automatica

Powertrain

- Cambio Powershift a cinque marce
- Convertitore di coppia con lock-up
- Gestione delle modalità della trasmissione
- Disinnesto intelligente della frizione (ICCO: Intelligent Clutch Cut-Off)
- Differenziale assale – Blocco differenziale idraulico
- Radiatore olio assali (standard per DL580-7)
- Radiatore olio assali (opzionale per DL550-7)

Impianto idraulico

- Impianto idraulico Load Sensing, pompa a cilindrata variabile
- EMCV = Electric Main Control Valve = Distributore elettroidraulico
- 3ª valvola a spola
- Distributore

Braccio caricatore

- Braccio caricatore standard con cinematica a Z
- Sospensione idraulica del braccio caricatore – Antibeccheggio carico (LIS)
- Smorzatore di fine corsa per bilanciere e benna (solo con EMCV)
- Memoria delle posizioni
- Funzione automatica per il ritorno della benna in posizione di scavo
- Braccio alto sbraccio, cinematica a Z (solo per DL550-7)

Accessori di lavoro

- Attacco rapido DOOSAN
- Benna DOOSAN
- Benna Performance DOOSAN

Cabina e comfort per l'operatore

- Cabina pressurizzata ROPS (ISO 3471:2008)/FOPS (ISO 3449)
- Sedile Grammer con sospensione verticale e orizzontale a bassa frequenza, supporto lombare pneumatico, riscaldamento, cintura di sicurezza a 3 punti
- Joystick con comando FNR e a rotella integrato nel bracciolo destro del sedile
- Sterzo elettrico con joystick sul bracciolo di sinistra
- Smart Key DOOSAN
- Apertura porta in remoto
- Touchscreen DOOSAN 8", tutto-in-uno
- Sistema di guida intelligente DOOSAN
- Specchietti retrovisori - riscaldati
- DoosanConnect (sistema telematico)
- Presa di corrente 12V
- Presa USB
- Comandi Fingertip
- Specchietti retrovisori - riscaldati, regolazione elettrica

Sicurezza

- Segnalatore cintura di sicurezza
- Telecamera posteriore
- Piena copertura di corrimano e piattaforme per la manutenzione
- Luce stroboscopica di retromarcia
- Fari di lavoro LED sulla cabina (4 ant. e 4 post.)
- Fari di lavoro LED sulla cabina (6 ant. e 6 post.)

Altro

- Impianto di lubrificazione automatica
- 29.5 R25 (L5)
- 29.5 R25 (L4)
- 29.5 R25 (L3)
- Contrappeso aggiuntivo
- Sistema di pesatura Doosan

DOOSAN CONNECT

TREND DI UTILIZZO

Ore di utilizzo totali e suddivise per modalità

EFFICIENZA DEI CONSUMI*

Indicazione di livello e consumo carburante

POSIZIONE

GPS e recinto virtuale

REPORT

Report operativi e di utilizzo

SEGNALAZIONI E ALLARMI

Segnalazione di allarmi macchina, disconnessione antenna e funzioni geo e time fence

GESTIONE OLI E FILTRI

Manutenzione preventiva e sostituzione programmata

TERMINALE TELEMATICO

Terminale di comunicazione installato e collegato alla macchina.

INVIO DATI

Doosan offre due modalità di trasmissione (cellulare, satellitare) per massimizzare la copertura.

DOOSANCONNECT WEB

Gli utilizzatori possono monitorare le condizioni della macchina tramite DoosanCONNECT Web.

GRUPPO DOOSAN: COSTRUIAMO OGGI IL TUO DOMANI

ENTRA NELLA GRANDE FAMIGLIA DOOSAN

Fondato nel 1896, il Gruppo Doosan è la più antica azienda coreana. Sempre pronta a rispondere ai mutamenti dello scenario globale, è tra le aziende a più rapida crescita a livello mondiale.

SOCIETÀ AFFILIATE

Doosan lavora per migliorare le basi stesse della vita. Doosan è presente in moltissimi settori, dalle attività di supporto alle infrastrutture - che includono segmenti di mercato come impianti industriali, macchinari, attrezzature e costruzioni - fino ai beni di consumo.

Attività di supporto alle infrastrutture

Doosan Heavy Industries & Construction
Doosan Infracore
Doosan Bobcat
Doosan Engineering & Construction
Doosan Mecatec
Doosan Robotics
Doosan Mobility Innovation
Doosan Solus
Doosan Fuel Cell

Holding

Doosan Electronics
Doosan Corporation Mottrol
Doosan Bio
Doosan Corporation Industrial Vehicle
Doosan Digital Innovation
Doosan Corporation Distribution

Clienti e servizi

Oricom
Hancomm
Doosan Magazines
Doosan Bears
Doosan Cuvex
Neoplux

39400

Dipendenti del Gruppo Doosan
in 36 paesi nel mondo



DOOSAN INFRACORE: COSTRUTTORE DI MACCHINE EDILI E MOVIMENTO TERRA DA PIÙ DI 40 ANNI

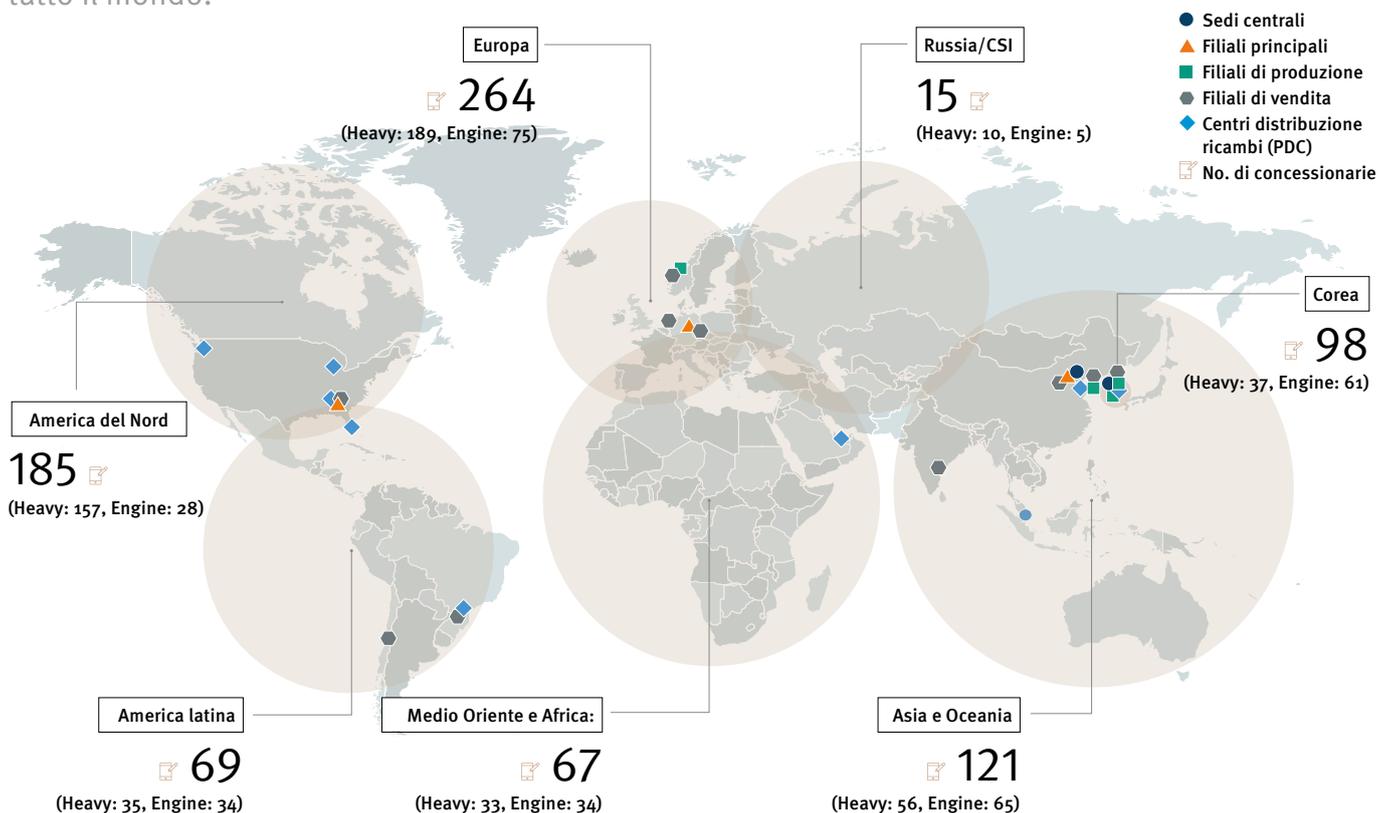
Doosan Infracore produce una vasta gamma di macchine e attrezzature da costruzione come escavatori cingolati e gommati, mini escavatori, pale gommate, dumper articolati, accessori e motori diesel e a benzina. Già prima per quota di mercato in Corea, Doosan Infracore si sta affermando come leader mondiale tra i costruttori di macchine movimento terra.

PROVATE LA GAMMA DEI PRODOTTI DOOSAN!



RETE MONDIALE

Protagonista internazionale affermato sotto ogni aspetto, Doosan vanta una rete globale di stabilimenti per la produzione su vasta scala, affiliate commerciali e concessionarie distribuite in tutto il mondo.



DA COSTRUTTORE DI MACCHINE A FORNITORE DI SOLUZIONI INTEGRATE COMPLETE

Rivolgetevi alla vostra concessionaria per conoscere la gamma completa di servizi pensati specificamente per voi.



CONCEPT-X

Doosan Infracore non si limita semplicemente a usare la tecnologia digitale, ma punta a sfruttarla per rivoluzionare il settore delle macchine da costruzione.

Concept-X è una serie di soluzioni tecnologiche integrate ideate per i cantieri del domani che include sistemi come il rilevamento topografico automatizzato tramite droni, operazioni con macchine non presidiate e il controllo remoto tramite rete 5G.

Powered by **Innovation**

DOOSAN