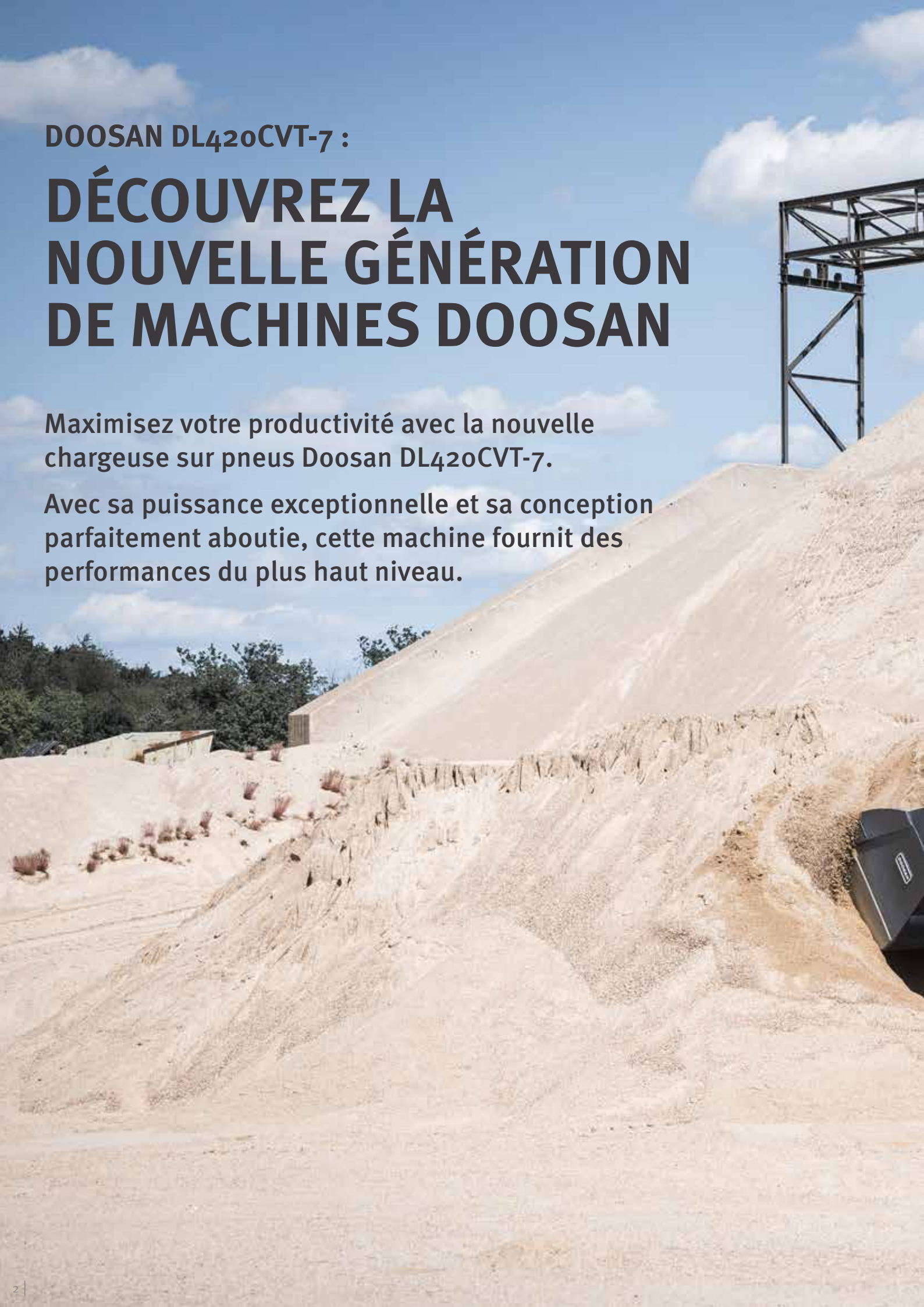
DOOSAN

Chargeuses sur pneus

DL420CVT-7

Puissance max.	327 Ch
Poids opérationnel	23,4 t
Capacité du godet	4,3 m³
Conformité antipollution	Phase V



DOOSAN DL420CVT-7 :

DÉCOUVREZ LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE MACHINES DOOSAN

Maximisez votre productivité avec la nouvelle chargeuse sur pneus Doosan DL420CVT-7.

Avec sa puissance exceptionnelle et sa conception parfaitement aboutie, cette machine fournit des performances du plus haut niveau.

DL 420
CVT
DOOSAN
40

La DL420CVT-7 offre une productivité supérieure à tout point de vue
Ses forces d'arrachement et de poussée impressionnantes facilitent la pénétration et le chargement des matériaux les plus compacts.

- Son système hydraulique à haute performance assure un travail rapide et efficace
- Son moteur Scania DC9 délivre toute la puissance qu'il vous faut tout en répondant aux normes antipollution Phase V

Grâce à la combinaison de ces qualités, cette chargeuse Doosan offre une excellente force de pénétration qui garantit un remplissage complet du godet à chaque cycle.

PERFORMANCES MAXIMALES ET CONSOMMATION MINIMALE

PUISSANCE ÉCOLOGIQUE

La DL420CVT-7 est équipée d'un moteur Scania DC9 conforme aux normes antipollution Phase V. Un système d'injection à très haute pression et une régulation électronique d'une grande précision assurent une combustion parfaite et un rendement énergétique exemplaire. Le système de post-traitement de l'échappement comprend un module de réduction catalytique sélective (SCR), un oxydeur catalytique (DOC) et un filtre à particules longue durée (DPF), ce qui permet de réduire radicalement le taux d'émissions sans recourir à une recirculation de gaz d'échappement (EGR).

GESTION EFFICACE DE LA PUISSANCE

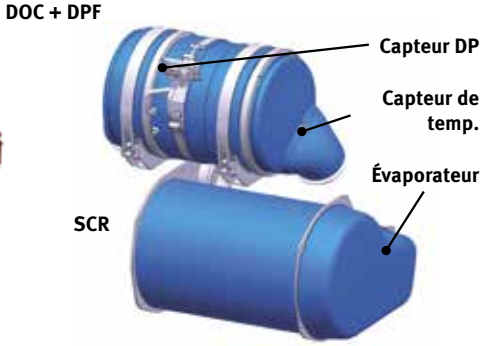
L'opérateur dispose de 2 modes de gestion de la puissance du moteur : Eco et Normal. La fonction "Power up" permet de revenir instantanément au mode de puissance supérieur, et à un étagement plus serré des rapports, en enfonçant simplement la pédale d'accélérateur à fond.

TURBOCOMPRESSEUR À GÉOMÉTRIE VARIABLE

Ce turbocompresseur optimise la pression de suralimentation sur toute l'étendue de la plage de régime moteur. Il génère un couple plus élevé et une réactivité accrue tout en réduisant la consommation de carburant.

ÉCONOMISEZ DU CARBURANT, ÉCONOMISEZ DE L'ARGENT

- **Ralenti automatique**
  La fonction de ralenti automatique (en équipement standard) ramène le régime du moteur au ralenti d'attente au bout de quelques secondes d'inactivité du volant, de l'accélérateur et du levier de vitesses. Cette fonction réduit les émissions sonores, facilite la communication sur le chantier et économise du carburant. Dès qu'une commande est actionnée, le régime du moteur revient automatiquement au ralenti de travail.
- **Arrêt moteur automatique**
  Activée par l'opérateur, cette fonction arrête automatiquement le moteur lorsqu'il est resté un certain temps au ralenti (cette durée est réglable de 3 à 60 minutes).



LA FIABILITÉ – NOTRE TRADITION DEPUIS TOUJOURS

Dans votre métier, vous devez pouvoir compter sur vos machines. Chez Doosan, nous plaçons la longévité et la fiabilité au coeur du développement de nos machines. Nos matériaux et nos structures sont soumis à des tests particulièrement rigoureux de résistance et d'endurance dans des conditions extrêmes.

CONÇUE POUR TRAVAILLER DUR ET LONGTEMPS

TRANSMISSION

Toutes les plages de conduite, en marche avant comme en marche arrière, sont contrôlées par la transmission à variation continue (CVT). Des régimes moteur réduits assurent un excellent rendement énergétique et un confort de conduite sans égal, quelle que soit la vitesse de déplacement. La technologie de variation continue de la répartition de puissance facilite des démarrages progressifs et une conduite en souplesse, y compris avec le godet lourdement chargé. La transmission CVT permet en outre d'obtenir jusqu'à 15 % de réduction de la consommation de carburant. Simultanément, la transmission développe une force de traction supérieure. L'ensemble de ces qualités permet de travailler à grande vitesse en toutes conditions.

ESSIEUX

De nouveaux essieux renforcés offrent une capacité de charge accrue.

- Le pont avant est équipé d'un blocage hydraulique automatique du différentiel. Cette solution combine une conduite facile avec une force de traction maximale grâce à un blocage à 100 %. L'opérateur peut anticiper les zones boueuses ou glissantes en activant lui-même le blocage du différentiel avec une pédale. Cette fonction réduit également les risques de dérapage et évite une usure excessive des pneus
- Les freins à disques renforcés, immergés dans les réducteurs planétaires, garantissent une longue durée de service et un entretien facile
- Nous proposons un système de refroidissement de l'huile des ponts pour les applications particulièrement éprouvantes. Il comprend un circuit de refroidissement indépendant avec filtre pour chacun des ponts

COMPOSANTS ROBUSTES ET FIABLES

Nous accordons la plus grande attention à la conception et à la fabrication de la structure de nos machines. Nous utilisons l'analyse par éléments finis (FEA) afin d'obtenir une longévité maximale des éléments fondamentaux tels que les châssis, l'articulation centrale et le groupe de travail. Puis les machines sont soumises à des test intensifs en conditions extrêmes, en laboratoire et sur le terrain. Des analyses statistiques permanentes nous permettent d'accroître constamment la fiabilité de nos produits.

PIÈCES ROBUSTES EN ACIER

Les éléments de carrosserie tels que la calandre, le capot moteur et les garde-boues sont construits en tôle d'acier. Ils sont conçus de sorte à être facilement réparables, ce qui évite de devoir les remplacer systématiquement en cas de dommages.

ÉCHAPPEMENT

La portion interne de la conduite d'échappement est configurée de sorte à aspirer l'air du compartiment moteur pour le rejeter par la conduite externe. Cet effet de cheminée assure une extraction d'air permanente et évite que des matériaux inflammables se déposent sur les éléments brûlants du moteur.

CYCLES DE TRAVAIL RAPIDES

Toute la gamme de chargeuses sur pneus Doosan a été soigneusement conçue de sorte à obtenir un équilibre parfait entre vitesse et maniabilité – afin que vous profitiez d'une productivité optimale. Toutes les chargeuses sur pneus Doosan sont équipées de pompes à débit variable. Avec une consommation de carburant minimale, l'opérateur peut accomplir les tâches les plus exigeantes tout en combinant facilement tous les mouvements du groupe de travail.

GARDE-BOUES ENVELOPPANTS

Afin de rester propres et d'éviter les projections de boue sur les vitres comme les accidents dus à des marchepieds glissants, les chargeuses sur pneus Doosan sont équipées d'origine de garde-boues enveloppants et de bavettes en caoutchouc. Des garde-boues avant extra-larges protègent le pare-brise et les vitres avant pour une visibilité optimale en toutes conditions.

SYSTÈMES D'AIDE ACTIVE À LA CONDUITE

- Transmission automatique à variation continue
- Mode automatique excavation
- Blocage hydraulique automatique du différentiel avant (HDL)
- Suspension automatique des bras de levage (LIS)
- Arrêt automatique des bras de levage
- Retour automatique du godet en position d'attaque
- Ventilateur de refroidissement à inversion automatique
- Graissage centralisé automatique

1
2
3
4
8
9

1. Ecran Doosan Smart Touch
2. Tableau de bord intuitif
3. Volant réglable en hauteur et en inclinaison
4. Manipulateur intégré à l'accoudoir
5. Panneau de commande
6. Porte-gobelets
7. Compartiments de rangement
8. Siège grand confort avec ceinture de sécurité 3 points
9. Direction par manette électro-proportionnelle

EFFICACITÉ ET CONFORT

COLONNE DE DIRECTION RÉGLABLE

Réglable en hauteur et en inclinaison, cette colonne de direction s'ajuste à l'exacte convenance de l'opérateur pour offrir un confort de conduite optimal.

ECRAN DOOSAN SMART TOUCH

- Un écran tactile de 8" (20 cm), facile à lire et utiliser, offre l'accès à toutes les fonctions de la machine
- Données machine, réglages, caméra de recul, système de pesage embarqué, climatisation, multimédia
- Fonction d'aide : les opérateurs peuvent s'informer rapidement et facilement sur toutes les fonctions de la machine sans se plonger dans le Manuel de l'Opérateur

MANIPULATEUR ÉLECTRO-PROPORTIONNEL

Accélérez vos cycles de travail grâce au manipulateur électronique intégré à l'accoudoir droit. Avec ses réglages de sensibilité et les amortissements de fin de course, vous bénéficiez d'une maîtrise maximale et d'un confort de conduite exceptionnel. La fonction de mise à niveau automatique simplifie les tâches répétitives.

- **Retour automatique en position d'attaque**
  Des capteurs placés sur les bras de levage et l'articulation de godet vous permettent de régler à votre guise, depuis l'intérieur de la cabine, le retour du godet en position d'attaque. Les vérins et le bord d'attaque reviennent automatiquement à la même position pour vous faciliter le travail et assurer des résultats plus réguliers.
- **Arrêt automatique des bras de levage**
  Réglez la hauteur maximale de levage lorsque vous travaillez dans des bâtiments ou d'autres zones à hauteur restreinte. Il suffit de tirer le manipulateur à fond vers l'arrière pour annuler le réglage.

DIRECTION PAR MANETTE ÉLECTRO-PROPORTIONNELLE

Restez concentré et économisez votre énergie avec la manette de direction électro-proportionnelle intégrée à l'accoudoir gauche. Cette fonction assure une conduite sans effort, tout particulièrement dans les espaces resserrés et lors des tâches répétitives. L'opérateur peut régler la sensibilité de la direction – de basse à élevée. Pour une précision de direction optimale, la sensibilité s'ajuste automatiquement en fonction de la vitesse de déplacement.

SIÈGE DE LUXE

Nouveau siège grand confort avec suspension verticale et horizontale à basse fréquence, soutien lombaire pneumatique, chauffage intégré et ceinture de sécurité 3 points (avec témoin de rappel de bouclage au tableau de bord et sur l'écran tactile 8" Doosan Smart Touch).

PRENEZ UN SIÈGE EN PREMIÈRE CLASSE !

Grâce aux commandes ergonomiques et à l'écran couleur interactif placé en pleine vue, vous disposez du contrôle total de la machine.

MAÎTRISE TOTALE EN TOUTE SIMPLICITÉ

CLÉ DOOSAN SMART KEY

Avec nos engins de chantier, vous bénéficiez des normes et du confort du monde automobile :

- Fonction de recherche
- Eclairage d'accueil / de départ
- Ouverture de la porte à distance
- Démarrage sans clé

SYSTÈME D'AIDE INTELLIGENT DOOSAN

Suivez les recommandations du système pour augmenter facilement vos performances et réduire votre consommation de carburant. La machine surveille et analyse automatiquement les paramètres de conduite de sorte à recommander les améliorations que peuvent requérir les réglages choisis.

CABINE SPACIEUSE

Le nouvel intérieur est plus spacieux, plus silencieux et plus confortable. Il permet à l'opérateur de rester alerte et concentré, un gage de sécurité et de productivité. Espace accru aux jambes et nouvel agencement des pédales d'accélérateur et de frein. Les espaces de rangement et l'emplacement de la glacière ont été agrandis pour une utilisation plus confortable. Climatisation plus performante, à circulation d'air optimisée, pour un environnement de travail agréable en toutes saisons.

VISIBILITÉ

La cabine a été entièrement redessinée afin de maximiser le confort et la sécurité. Le pare-brise élargi offre une visibilité accrue sur l'avant tandis que les rétroviseurs de grande taille agrandissent le champ de vision sur l'arrière et les côtés, ce qui assure une sécurité maximale pour la machine et les personnes à proximité tout en améliorant la productivité.

FONCTIONS AUTOMATISÉES

Gagnez du temps et simplifiez-vous la vie avec la nouvelle fonction de mise à niveau automatique du godet. Cette fonction ramène automatiquement le godet en position d'attaque depuis la position de rappel ou de déversement. L'opérateur dispose également d'une fonction d'arrêt automatique des bras de levage.

ACCÈS FACILE, MONTÉE ET DESCENTE SANS EFFORT

Des mains courantes bien placées et des marchepieds anti-dérapants offrent un accès aisé et sûr à la cabine. La porte s'ouvre à 180 ° - et peut être verrouillée en position ouverte - de sorte à ménager la plus grande ouverture possible pour entrer et sortir de la cabine.

PRODUCTIVITÉ ET RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE ACCRUS POUR PLUS DE BÉNÉFICES

FORCE ET INTELLIGENCE – UNE COMBINAISON GAGNANTE !

Avec leur capacité de charge et leur hauteur de levage impressionnantes - et un couple qui leur permet d'attaquer les matériaux les plus compacts - les chargeuses sur pneus Doosan font plus que pousser, charger et transporter. Elles facilitent les tâches exigeantes, rendent vos journées plus agréables et font que chaque minute de travail devient plus productive et plus rentable.

BOOSTEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

- Suspension des bras de levage
- Mise à niveau automatique du godet
- Amortissements de fin de course pour des mouvements souples et parfaitement contrôlés
- Programme de conduite optimisé

SÉCURITÉ MAXIMALE

- Caméra de recul
- Mains courantes et rambardes pour une maintenance en toute sécurité
- Possibilité d'installer jusqu'à 12 feux de travail LED
- Rétroviseurs à réglage électrique
- Ceinture de sécurité 3 points

FAITE POUR LA POLYVALENCE

- Nouveau système de pesage embarqué Doosan
- Accessoires conçus sur mesure pour de nombreuses applications
- Vaste choix de pneumatiques

PLUS DE DISPONIBILITÉ

- Châssis massifs
- Système de graissage centralisé automatique
- Radiateur à ailettes largement espacées et ventilateur réversible
- Système de gestion de flotte DoosanConnect

CONFORT DE PREMIÈRE CLASSE

La nouvelle cabine offre un espace de travail conçu autour de l'opérateur avec une visibilité panoramique exceptionnelle. Un siège luxueux avec une ceinture de sécurité 3 points combine confort et sécurité de l'opérateur. Le manipulateur est entièrement intégré à l'accoudoir droit. Les rétroviseurs à réglage électrique contribuent également au confort de l'opérateur.

"TOUT EN UN" POUR DES PERFORMANCES ACCRUES

Toutes les fonctions importantes sont directement accessibles par l'écran Doosan Smart Touch.

- Réglages de la machine
- Caméra de recul
- Autoradio
- Chauffage, ventilation, climatisation
- Système de pesage embarqué
- Système d'aide intelligent Doosan

RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE ACCRU

La DL420CVT-7 reçoit un nouveau moteur, puissant, économique et propre - sans recirculation de gaz d'échappement (EGR).

CVT – TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE

Cette transmission à répartition de puissance hydrostatique et mécanique permet de réaliser de substantielles économies de carburant, atteignant 15 %. Elle est idéale pour transporter des charges lourdes à basse vitesse tout en assurant un dynamisme élevé.

ENTRETIEN SIMPLIFIÉ POUR UNE DISPONIBILITÉ MAXIMALE

GROUPE DE REFROIDISSEMENT

Un radiateur à ailettes largement espacées et un ventilateur réversible assurent des performances de refroidissement optimales, une maintenance simplifiée et une disponibilité maximale. Les intervalles d'inversion de la rotation du ventilateur se programment tout simplement avec l'écran tactile 8" Doosan Smart Touch. Le régime du ventilateur est régulé de manière à réduire la consommation de carburant et atteindre plus vite la température de fonctionnement de la machine.

ADMISSION D'AIR

Le préfiltre cyclonique sans entretien évacue plus de 99 % des particules de 20 microns et plus avant qu'elles n'atteignent le filtre à air principal. Les intervalles de nettoyage et de remplacement des cartouches sont de ce fait considérablement allongés. S'il allonge la durée de service des cartouches filtrantes, le préfiltre cyclonique améliore également la qualité de combustion et la durée de vie du moteur.

SYSTÈME DE GRAISSAGE CENTRALISÉ AUTOMATIQUE

La DL420CVT-7 est équipée d'origine d'un système de graissage centralisé automatique. Les axes sont graissés par le centre pour une répartition optimale de la graisse et une longévité accrue.

TOUJOURS À VOS CÔTÉS

Utilisez les pièces d'origine Doosan pour accroître la disponibilité et la productivité de votre machine. Doosan offre également Protection+, une extension de garantie couvrant les pièces, le déplacement et la main-d'oeuvre (contactez votre concessionnaire pour de plus amples informations) et des contrats d'entretien sur mesure dans le cadre desquels votre concessionnaire s'occupera des entretiens périodiques de votre machine.

GESTION DE VOTRE FLOTTE

Avec DoosanConnect, vous serez en mesure de prévenir les problèmes, planifier de manière efficace les entretiens et réduire les immobilisations de vos machines.

ACCÈS SÉCURISÉ

Plusieurs mains courantes et plateformes sécurisent l'accès à la cabine et la circulation sur le dessus de la machine : l'opérateur dispose à tout instant de prises sûres et bien placées.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Conçu pour des performances et un rendement énergétique exceptionnels, le moteur diesel Scania DC9 répond aux exigences des normes antipollution les plus récentes (Phase V). Il développe de hautes performances grâce à un système d'injection à très haute pression, un refroidisseur air / air de l'air d'admission et un système de régulation électronique. Moteur diesel 4 temps à refroidissement liquide, turbocompresseur à géométrie variable, oxydeur catalytique (DOC), filtre à particules (DPF) et réduction catalytique sélective (SCR). Sans recirculation de gaz d'échappement (EGR).

Modèle

Scania DC9

Nombre de cylindres

5

Puissance max. (SAE J1995)

240 kW (327 Ch) à 1800 tr/min

Couple max. (SAE J1995)

1846 N·m à 1200 tr/min

Cylindrée

9300 cm³

Alésage × course

130 mm × 140 mm

Démarreur

24 V, 6 kW

Batteries - Alternateur

2 × 12 V - 28 V, 100 A

Filtre à air

Préfiltre cyclonique Top Spin™ Donaldson® avec filtre principal à double cartouche sèche.

Refroidissement

Groupe de refroidissement avec ventilateur à inversion automatique pour préserver la propreté des faisceaux des radiateurs. Régulation électronique du régime du ventilateur en fonction de la température.

Radiateur

Radiateur à ailettes largement espacées - Refroidisseur d'air d'admission / refroidisseur d'huile hydraulique / refroidisseur d'huile de boîte de vitesses.

ESSIEUX

Essieux avant et arrière avec réducteurs planétaires dans l'extrémité des ponts, fabriqués par ZF.
Force de traction de 22,4 t pour travailler sur des pentes jusqu'à 27 ° (51 %).

Ratio de blocage des différentiels à glissement limité

30 % (avant et arrière)

Ratio de blocage hydraulique du différentiel avant

100 %

Angle d'oscillation

+/- 12 °

Pneumatiques standard

26.5 R25

TRANSMISSION

La transmission à variation continue de la répartition de puissance (CVT) combine puissance et souplesse tout en réduisant la consommation de carburant de 15 %. Elle est active dès les plus bas régimes pour un excellent rendement énergétique et un confort de conduite maximal. Toutes les plages de conduite, en marche avant comme en marche arrière, sont contrôlées par la transmission à variation continue (CVT). Démarrages souples et progressifs grâce à la technologie de variation continue de la répartition de puissance. Rendement énergétique hors pair à bas régimes, quelle que soit la vitesse de déplacement.

Type

Transmission à variation continue (CVT)

Vitesses de pointe en marche avant, rapports 1 / 2 / 3 / 4

7,2 / 13,6 / 19,7 / 38,3

Vitesses de pointe en marche arrière, rapports 1 / 2 / 3

7,2 / 13,6 / 19,7

Force de traction max.

22,1 tonnes

Pente franchissable max.

27 ° (51 %)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type

Système hydraulique à centre fermé et détection de charge

Pompes principales

Deux pompes à débit variable à pistons axiaux

Débit max.

476 L/min

Pression max.

315 bar

Distributeur principal à commande électrique

Fonctions automatisées paramétrables par l'opérateur : retour du godet en position d'attaque, arrêt automatique des bras de levage à la hauteur voulue.

Filtration

Filtre plein débit en fibre de verre (capacité 10 microns) sur le retour au réservoir.

BRAS DE LEVAGE

Cinématique en Z, simple et robuste, idéale pour les applications intensives. Force d'arrachement de 183 kN et angle de godet constant sur toute l'étendue de l'arc de levage. Angles de godet optimisés en position de transport et en position d'attaque. Suspension des bras de levage, en équipement standard, pour un confort, une longévité et une productivité accrus.

Cycle de chargement

Levage des bras	6 s
Abaissement des bras	2,7 s
Déversement du godet	2 s

VÉRINS HYDRAULIQUES

Tiges et corps de vérins en acier haute résistance. Amortissements de fin de course sur tous les vérins pour un fonctionnement sans à-coups et une longévité accrue.

Vérins	Quantité	Alésage × diamètre de la tige × course (mm)
Levage	2	150 × 95 × 795
Godet	1	160 × 100 × 615

FREINS

Double circuit de freinage avec freins immergés multidisques en métal fritté pour une longévité maximale. Système de freinage alimenté par une pompe et pressurisé par des accumulateurs. Frein de stationnement à libération hydraulique et application par ressorts, agissant sur l'arbre de transmission. Activation électronique et pression sécurisée par les accumulateurs du circuit de freinage principal. Type de frein : application par ressorts / libération par pression hydraulique. Pompe d'alimentation du circuit de freinage : à débit variable et pistons axiaux, débit 58 L/min. L'opérateur peut activer / désactiver la fonction de débrayage automatique liée à la pédale de frein grâce à un contacteur. Le même contacteur sert à régler la sensibilité de la fonction. Le système de freinage de secours est constitué par le double système de freins de service maintenu constamment sous pression par des accumulateurs.

CABINE

Conforme aux normes de sécurité ROPS (protection contre le retournement) et FOPS (protection contre la chute d'objets). Cabine modulaire spacieuse, excellente visibilité panoramique, nombreux espaces de rangement. Grandes vitres pour un champ de vision dégagé sur le godet, les roues et la zone de travail. Système de chauffage/ventilation/climatisation à régulation électronique et fonction de circulation de l'air en circuit fermé. Double filtration de l'air de ventilation pour protéger l'opérateur dans les environnements de travail poussiéreux ou pollués. Cabine suspendue sur silentblocs caoutchouc / huile pour un confort optimal. Siège entièrement réglable à suspension pneumatique et chauffage intégré, accoudoirs réglables, colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison. Toutes les données opérationnelles s'affichent clairement en face de l'opérateur. Les contacteurs de commande sont regroupés sur la console latérale du côté droit.

Normes de sécurité

ROPS ISO 3471:2008
FOPS ISO 3449

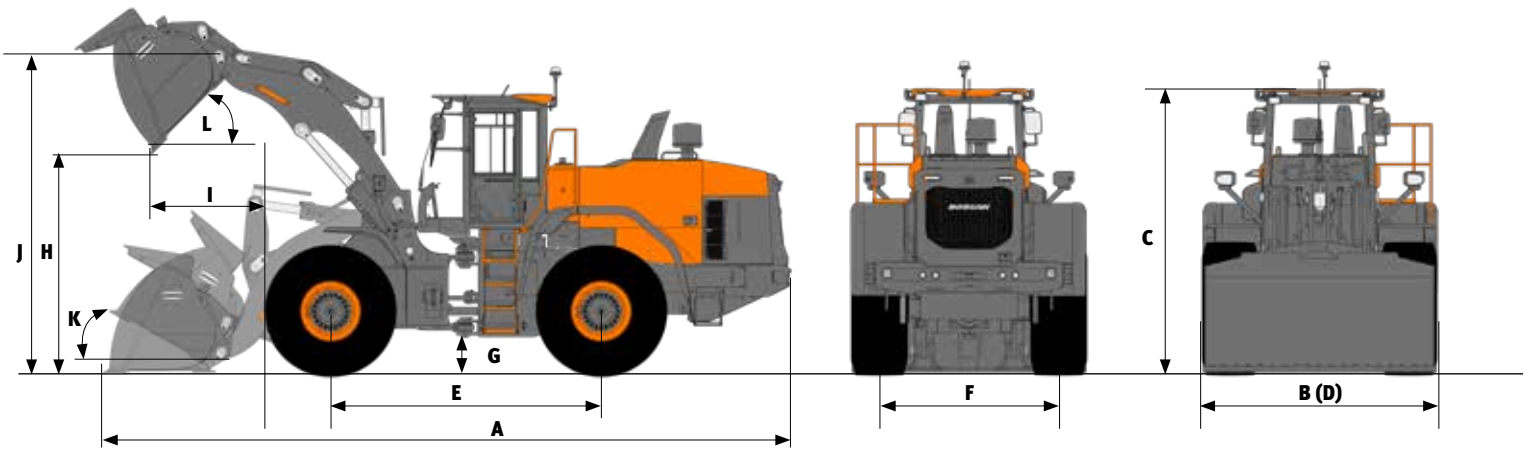
Niveaux sonores

Niveau sonore à la place de l'opérateur (ISO 6396)	69 dB
Niveau sonore extérieur (ISO 6395)	106 dB

CONTENANCES

Réservoir de carburant	313 L
Réservoir d'AdBlue®	60 L
Système de refroidissement (radiateur)	53 L
Huile moteur	36 L
Essieu avant	42 L
Essieu arrière	42 L
Système hydraulique	223 L
Réservoir d'huile hydraulique	125 L
Huile de transmission	66 L

PERFORMANCES ET DIMENSIONS



DL420CVT-7

	Fixation sur axes	Unité	Godets Performance				Godets Eco		Bras grande hauteur
			Universel		Manutention de matériaux		Universel		
	Outils d'attaque du sol		4,5 m³ contre-lame boulonnée	4,4 m³ dents boulonnées	4,9 m³ contre-lame boulonnée	4,7 m³ dents boulonnées	4,3 m³ dents boulonnées	4,5 m³ contre-lame boulonnée	
	Configuration		Lames latérales droites	Lames latérales droites	Lames latérales convexes	Lames latérales convexes	Lames latérales droites	Lames latérales droites	
	Capacité en dôme ISO/SAE	m³	4,5	4,4	4,9	4,7	4,3	4,5	=
	Capacité à 110 % de remplissage	m³	4,9	4,8	5,3	5,2	4,8	5,0	=
B	Largeur du godet	mm	3000	3000	3000	3000	3200	3200	- 5
	Force d'arrachement	kN	167	173	167	172	183	171	=
	Charge statique de basculement (machine droite)	kg	19287	19347	19250	19310	19351	18696	- 2838
	Charge statique de basculement (machine braquée à 40 °)	kg	17273	17334	17235	17295	17071	16493	- 2591
H	Hauteur de déversement (godet à 45 °, à levage max.)	mm	2911	2719	2911	2719	2835	2990	+ 483
I	Portée de déversement (godet à 45 °, à levage max.)	mm	1342	1503	1342	1503	1465	1320	+ 72
	Profondeur d'attaque max.	mm	145	165	145	165	110	115	+ 119
J	Hauteur max. au pivot de godet	mm	4265	4265	4265	4265	4265	4265	+ 480
	Angle de rappel max. en position de transport	°	50	50	50	50	48	48	+ 4
	Angle de rappel max. à levage max.	°	63	63	63	63	62	62	+ 1
K	Angle de rappel max. au sol	°	44	45	44	45	43	43	+ 1
	Angle de rappel max. à portée max.	°	59	59	59	59	59	59	=
	Angle de déversement max. à portée max.	°	72	72	72	72	71	71	- 10
	Angle de déversement max. au sol	°	64	64	64	64	65	65	- 1
L	Angle de déversement max. à levage max.	°	46	46	46	46	45	45	- 1
	Rayon de braquage extérieur (aux pneus)	mm	6388	6388	6388	6388	6388	6388	=
	Rayon de braquage extérieur (à l'angle du godet)	mm	7028	7146	7028	7146	7065	7000	+ 212
E	Empattement	mm	3525	3525	3525	3525	3525	3525	=
D	Largeur aux pneus	mm	2982	2982	2982	2982	2982	2982	=
F	Voie	mm	2300	2300	2300	2300	2300	2300	=
G	Garde au sol (à 12 ° d'oscillation)	mm	495	495	495	495	495	495	=
A	Longueur hors tout	mm	9244	9510	9244	9510	9138	8926	+ 471
C	Hauteur hors tout	mm	3660	3660	3660	3660	3660	3660	=
	Poids opérationnel	kg	23437	23373	23494	23430	23419	23570	+ 585

Toutes les valeurs sont mesurées selon la norme ISO 7546, avec un bord d'attaque droit [mesures prises à la pointe des dents ou au bord de la contre-lame], des pneus 26.5 R25 (L3) et la configuration de base pour l'UE.

DOOSAN CONNECT

GESTION DE LA PRODUCTIVITÉ

GESTION DES CHANTIERS

SERVICE PROACTIF

MAINTENANCE PRÉVENTIVE

TENDANCE D'UTILISATION
Total des heures d'utilisation et heures d'utilisation par mode de travail

RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE*
Niveau de carburant et consommation

LOCALISATION
GPS et barrière virtuelle

RAPPORTS
Utilisation et condition de la machine

AVERTISSEMENTS ET ALARMES
Détection des dysfonctionnements de la machine, de la déconnexion de l'antenne et du franchissement dans le temps ou l'espace de la barrière virtuelle

GESTION DES HUILES ET DES FILTRES
Entretien préventif par intervalle de remplacement préconisé

TERMINAL TÉLÉMATIQUE
Le terminal est installé dans la machine et connecté à son système électronique pour lire les données.

TÉLÉCOMMUNICATION
Doosan fournit un double mode de communication (téléphonie mobile et satellite) pour maximiser la couverture de DoosanConnect.

DOOSANCONNECT WEB
Les utilisateurs peuvent contrôler la machine à partir de DoosanCONNECT Web.

*** Certaines fonctionnalités ne s'appliquent pas à tous les modèles. Veuillez contacter votre concessionnaire Doosan pour de plus amples informations sur cet équipement.**

ACCESSOIRES

PARFAITEMENT ADAPTÉS À VOTRE APPLICATION

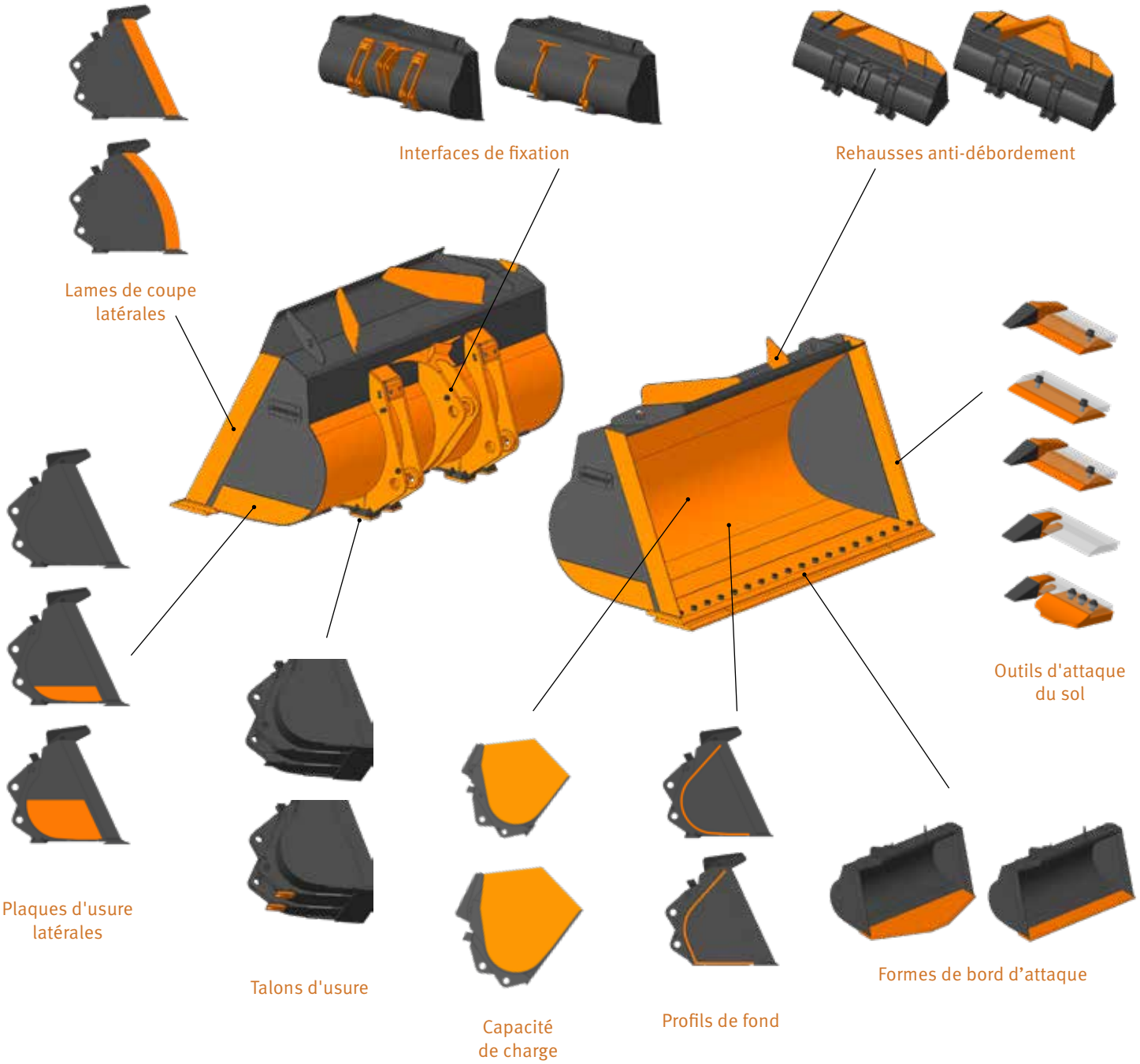
La gamme de godets personnalisables Doosan vous offre la possibilité de configurer précisément votre godet en fonction de l'application prévue. Votre concessionnaire Doosan vous aidera à configurer votre godet de sorte à maximiser votre productivité et assurer le niveau de protection dont vous avez besoin.

PRODUCTIVITÉ ACCRUE

Cette nouvelle gamme propose des godets de plus forte capacité pour les chargeuses sur pneus Doosan. Ainsi, vous avez la possibilité d'optimiser la taille de votre godet en fonction de la densité du matériau manipulé.

OPTIMISÉS POUR VOTRE MACHINE DOOSAN

Pour une chargeuse Doosan, il n'y a pas de meilleur godet qu'un godet Doosan : votre godet et votre chargeuse forment une seule et même machine, pas deux unités distinctes.
Cinématique, forces d'arrachement, capacité de charge, rétention du matériau, champ de vision de l'opérateur...
A tous égards, nos ingénieurs optimisent les performances de nos godets afin qu'ils vous offrent une productivité sans égale.



ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

● Standard ○ Option

Moteur
- ● Post-traitement de l'échappement (DOC + DPF + SCR)
- ● Mise au ralenti automatique
- ● Arrêt moteur automatique
- ● Turbocompresseur à géométrie variable (VGT)
- ● Préfiltre cyclonique
- ● Système de gestion du moteur
- ● Ventilateur réversible à régime variable, inversion programmable
- ● Radiateur à ailettes largement espacées

Transmission
- ● Transmission à variation continue (CVT)
- ● Gestion des modes de transmission
- ● Pédale d'approche lente
- ● Différentiel à blocage hydraulique (HDL), pont avant
- ○ Différentiels à glissement limité
- ○ Refroidissement de l'huile des ponts

Système hydraulique
- ● Système hydraulique à détection de charge, pompes à débit variable
- ● Distributeur principal à commande électrique (EMCV)
- ● 3ème section (auxiliaire)
- ○ Distributeur principal à commande hydraulique (MCV)

Bras de levage
- ● Bras de levage standard, cinématique en Z
- ● Suspension hydraulique des bras de levage (LIS)
- ● Amortissements de fin de course bras et godet (avec EMCV uniquement)
- ● Mémorisation des positions
- ● Retour automatique du godet en position d'attaque
- ○ Bras de levage grande hauteur, cinématique en Z

Accessoires
- ○ Attache rapide DOOSAN
- ○ Godets DOOSAN
- ○ Godets Performance DOOSAN

Cabine et confort de l'opérateur
- ● Cabine pressurisée conforme ROPS (ISO 3471:2008) / FOPS (ISO 3449)
- ● Siège Grammer avec suspension verticale et horizontale basse fréquence, support lombaire pneumatique, chauffage intégré et ceinture de sécurité 3 points
- ● Manipulateur avec contacteur AV / PM / AR et molette proportionnelle, intégré à l'accoudoir droit
- ● Direction par manette électro-proportionnelle intégrée à l'accoudoir gauche
- ● Clé DOOSAN Smart Key
- ● Ouverture de la porte à distance
- ● Ecran tactile 8" DOOSAN Smart Touch regroupant toutes les fonctions
- ● Système d'aide intelligent DOOSAN
- ● Rétroviseurs chauffants
- ● Système de surveillance télématique DoosanConnect
- ● Prise électrique 12 V
- ● Prise USB
- ○ Mini-leviers pilotés
- ○ Rétroviseurs chauffants, réglage électrique

Sécurité
- ● Alarme de ceinture de sécurité
- ● Caméra de recul
- ● Mains courantes, rambardes et plateformes de maintenance
- ● Feu de recul à éclats
- ● Feux de travail LED sur la cabine (4 à l'avant + 4 à l'arrière)
- ○ Feux de travail LED sur la cabine (6 à l'avant + 6 à l'arrière)

Autres
- ● Système de graissage centralisé automatique
- ● Pneus 26.5 R25 (L3)
- ○ Pneus 26.5 R25 (L4)
- ○ Pneus 26.5 R25 (L5)
- ○ Contrepoids additionnel
- ○ Système de pesage embarqué DOOSAN

DOOSAN GROUP – CONSTRUIRE AUJOURD'HUI LE MONDE DE DEMAIN

ENTREZ DANS LA GRANDE FAMILLE DOOSAN

Fondée en 1896, Doosan est la plus ancienne société de Corée. Capable de s'adapter rapidement aux changements de l'environnement mondial, sa croissance est aujourd'hui l'une des plus rapides au monde.

BRANCHES

Doosan travaille à améliorer les éléments fondamentaux de la vie quotidienne. Le groupe Doosan est présent dans de nombreux domaines, des activités de soutien aux infrastructures - avec les équipements industriels, les machines de BTP, les produits usinés et la construction - aux biens de consommation.

Soutien aux infrastructures
Doosan Heavy Industries & Construction
Doosan Infracore
Doosan Bobcat
Doosan Engineering & Construction
Doosan Mecatec
Doosan Robotics
Doosan Mobility Innovation
Doosan Solus
Doosan Fuel Cell

Sociétés holding
Doosan Electronics
Doosan Corporation Mottrol
Doosan Bio
Doosan Corporation Industrial Vehicle
Doosan Digital Innovation
Doosan Corporation Distribution

Biens et services
Oricom
Hancomm
Doosan Magazines
Doosan Bears
Doosan Cuvex
Neoplux

39400
employés Doosan Group dans 36 pays à travers le monde

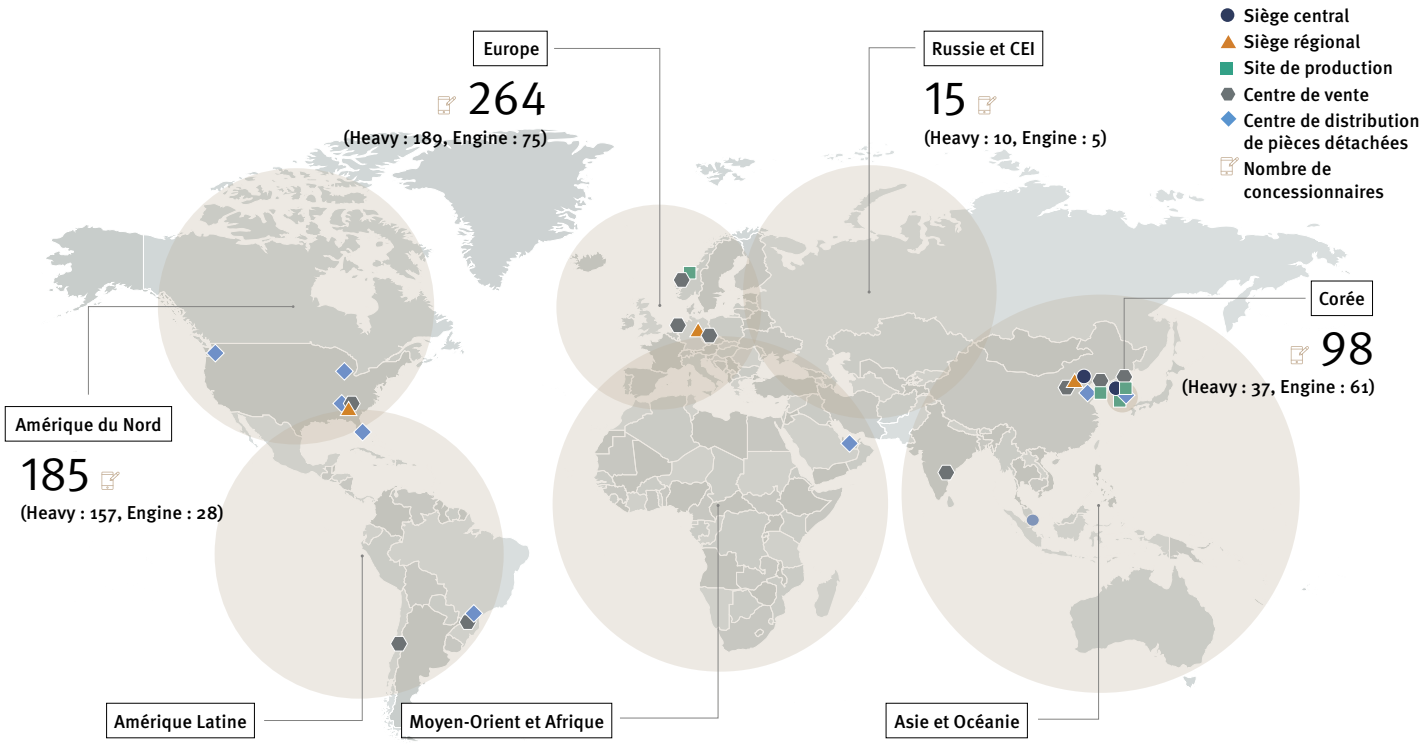
DOOSAN INFRACORE – CONSTRUCTEUR D'ENGINS DE CHANTIER DEPUIS PLUS DE 40 ANS

Les produits Doosan Infracore incluent des pelles sur chenilles, des pelles sur pneus, des mini-pelles, des chargeuses sur pneus, des tombereaux articulés et de nombreux accessoires ainsi que des moteurs diesel et des moteurs à gaz. N° 1 en Corée, avec la plus grande part de marché du pays, Doosan Infracore est en train de s'ériger en leader mondial des machines de BTP.

DÉCOUVREZ LA GAMME DE PRODUITS DOOSAN !

RÉSEAU MONDIAL

En tant que véritable groupe mondial, dans tous les sens du terme, nous possédons des sites de production partout dans le monde mais nous avons également créé des filiales de distribution et un réseau de concessionnaires agréés qui desservent les pays du monde entier.



CONSTRUCTEUR DE MACHINES... ET FOURNISSEUR DE SOLUTIONS COMPLÈTES !

Vous trouverez auprès de votre concessionnaire toute une gamme de services conçus tout exprès pour vous !

DOOSAN CARE

PROTECTION +

DOOSAN Financial Solutions

DOOSAN QUALITY PARIS DOOSAN GENUINE DOOSAN 100% AUTHENTIC

DOOSAN CONNECT

CONCEPT-X

Doosan Infracore ne se contente pas d'adopter la technologie digitale, mais cherche à révolutionner le monde des engins de chantier.

Concept-X est une solution basée sur des technologies optimisées pour les chantiers du futur, telles que la surveillance de site automatisée par drones, des machines autonomes sans conducteur et la commande à distance par communication 5G.

Powered by **Innovation**

DOOSAN

Certaines spécifications ne sont pas des mesures réelles. Elles sont basées sur des calculs techniques. Les spécifications contenues dans cette brochure sont fournies à titre de comparaison uniquement. Elles sont susceptibles d'être modifiées à tout moment sans préavis. Les spécifications de votre machine Doosan peuvent varier en raison de variations normales dans sa conception, sa fabrication, ses conditions d'utilisation et d'autres facteurs. Les produits Doosan présentés en illustration ne sont pas toujours des modèles standard.

©2021 DOOSAN D4600811-FR (04-21)

Doosan Infracore Europe s.r.o., IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín, Czech Republic