DL220-7 DL250-7









Los modelos DL220-7 y DL250-7 mejoran su rendimiento desde todos los ángulos.

Su impresionante fuerza de arranque y su elevada tracción facilitan la penetración y le permiten hacerse cargo de los materiales más duros.

- El potente sistema hidráulico permite trabajar de forma rápida y eficaz.
- El motor Doosan DLo6 ofrece la potencia que necesita, al tiempo que cumple la normativa ambiental de Fase V.

La combinación de estas características otorga a las excavadoras de ruedas Doosan una potencia de penetración excelente, que garantiza una carga óptima del cucharón en cada ciclo.





Como profesional necesita maquinaria en la que pueda confiar. En Doosan concedemos prioridad a la durabilidad y la fiabilidad durante el desarrollo de las máquinas. Los materiales y las estructuras se someten a estrictas pruebas de resistencia y elasticidad en condiciones extremas.

DISEÑADA PARA OFRECER UN ALTO NIVEL DE RENDIMIENTO Y RESISTENCIA A LARGO PLAZO

GRUPO PROPULSOR

La transmisión Doosan tiene 5 velocidades para mejorar el rendimiento de la aceleración, especialmente en pendientes con el bloqueo. Las relaciones de la transmisión se han optimizado y suavizado: los cambios sin sacudidas contribuyen a mejorar el nivel de comodidad del operador. La fuerza de tracción también se maximiza. Juntas, estas cualidades garantizan una elevada velocidad de trabajo en todas las condiciones.

EIE

Al ser más resistente, el nuevo eje permite aumentar la carga de transporte.

- Los diferenciales de deslizamiento limitado en la parte delantera y trasera garantizan automáticamente una tracción máxima y una conducción sin problemas sobre terrenos blandos y fangosos, sin necesidad de un bloqueo de diferencial manual.
- El bloqueo hidráulico del diferencial delantero se acciona automáticamente para garantizar una fácil conducción y la máxima fuerza de tracción con un bloqueo del 100 %. El operador puede desplazarse por el barro y otros terrenos resbaladizos con el pedal de control. Estas funciones también reducen el riesgo de derrape y evitan el desgaste excesivo de los neumáticos.
- Los discos de freno de las reducciones planetarias están reforzados, asegurando largas horas de funcionamiento y fácil acceso para mantenimiento.

SÓLIDA Y FIABLE

Prestamos la máxima atención al diseño y la fabricación de los componentes estructurales. Se emplea el análisis de elementos finitos para asegurar una vida prolongada de las estructuras principales, como el chasis, las articulaciones y el brazo de elevación. Después de crear los modelos, se los somete a pruebas intensivas de laboratorio y de campo en condiciones extremas. El análisis estadístico continuo permite aumentar constantemente la fiabilidad.

PIEZAS DURADERAS DE ACERO

Las piezas traseras, como la rejilla del radiador, el capó del motor y los guardabarros, son de acero resistente. También se han diseñado para facilitar las reparaciones, reduciendo la necesidad de sustituirlas si se dañan.

GASES DE ESCAPE

El tubo de escape extrae el aire del compartimento del motor a través del tubo exterior; esto produce un efecto de "chimenea" que garantiza una circulación constante de aire y evita la acumulación de material inflamable en piezas calientes.

TIEMPOS DE CICLO MÁS CORTOS

Toda la línea de cargadoras de ruedas Doosan está meticulosamente diseñada para ofrecer un equilibrio perfecto de velocidad y capacidad de control con el fin de que pueda beneficiarse de una producción óptima. Las bombas de pistones de cilindrada variable de todos los modelos permiten que las cargadoras de ruedas Doosan trabajen en condiciones difíciles con un consumo de combustible mínimo y maniobras multifunción del brazo de elevación y el cucharón.

GUARDABARROS INTEGRALES

Para mantenerlas limpias y evitar que salpique barro en las ventanas o que se produzcan accidentes debido a que los escalones resbalan, las cargadoras de ruedas Doosan están equipadas de serie con guardabarros integrales. Los guardabarros delanteros de mayor tamaño protegen las ventanillas delanteras y garantizan una visibilidad máxima del operador.

ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

- Transmisión automática con cambio de marcha suave
- Reducción automática de marcha
- Bloqueo hidráulico del diferencial (HDL) automático
- Sistema de aislamiento de carga (LIS) automático
- Función de volcado automático en brazo de elevación
- Retorno automático a posición de excavación
- Ventilador de inversión automática
- Bloqueo automático en convertidor de par (disponible en cambio automático de 5 velocidades con bloqueo)







GRAN CONFORT DE MANEJO

COLUMNA DE DIRECCIÓN REGULABLE

Aumente la comodidad de conducción y trabaje sin cansarse mediante el ajuste sencillo de la inclinación de la columna de la dirección y los movimientos telescópicos en función de la posición que prefiera.

DOOSAN SMART TOUCH

- Gracias a la pantalla táctil de 8 pulgadas de fácil lectura, todas las funciones están integradas en un mismo sitio.
- Toda la información sobre la máquina, la configuración, la cámara trasera, el control del aire acondicionado y el sistema multimedia.
- Función de ayuda que permite a los operadores conocer de forma rápida y sencilla todas las funciones sin consultar el manual.

JOYSTICK ELECTRÓNICO

Reduzca los tiempos de ciclo con el joystick electrónico totalmente integrado en el reposabrazos derecho. Los ajustes de sensibilidad y la prevención de choques están diseñados para garantizar niveles máximos de control de la máquina y comodidad del operador. Menos movimiento para tareas repetitivas con función de nivelación automática.

- Regreso a excavación

Los sensores del varillaje del brazo de elevación y el cucharón permiten cambiar el ajuste de 'regreso a excavación' desde el interior de la cabina. Los cilindros y el borde de ataque vuelven siempre a la misma posición, posibilitando un trabajo más uniforme y eficiente.

- Reducción de elevación

Ajuste la altura de elevación máxima para trabajar en el interior de edificios u otras áreas con restricciones de altura. Solo hay que tirar del joystick de control para anular esta función.

ASIENTO DE LUJO

Asiento mejorado de gran confort con suspensión horizontal de baja frecuencia, soporte lumbar neumático, calefacción y cinturón de seguridad de 3 puntos con icono de alarma en el panel indicador y la pantalla Smart Touch de Doosan.







Con los mandos ergonómicos y el monitor en color de gran visibilidad, sentirá la máquina bajo su firme control.

PLENO CONTROL CON TOTAL SENCILLEZ

LLAVE INTELIGENTE DOOSAN

Aplicamos los estándares y la comodidad de los automóviles a las máquinas de construcción

- Función de búsqueda
- Función de luz de entrada/salida
- Apertura de puerta a distancia
- Encendido del motor sin llave

SISTEMA DE GUIADO INTELIGENTE DOOSAN

Aumente su rendimiento y reduzca el consumo de combustible a partir de las recomendaciones del sistema. La máquina controla y analiza de forma automática la estrategia de conducción y recomienda cómo mejorar los ajustes.

CABINA ESPACIOSA

El nuevo diseño del interior ofrece un entorno más espacioso, tranquilo y cómodo que mejora la seguridad y la productividad, además de fomentar la concentración del operador durante el trabajo. Más espacio para las piernas gracias al nuevo diseño de la posición de los pedales del acelerador y el freno. La ampliación del espacio de almacenamiento y la posición del compartimento refrigerado multiplican la comodidad del operador. El sistema de aire acondicionado mejorado, con circulación de aire optimizada, garantiza un entorno de trabajo agradable.

VISIBILIDAD

La cabina totalmente renovada mejora la comodidad y la seguridad del operador. Los limpiaparabrisas delanteros de mayor tamaño garantizan una visibilidad delantera mejor, mientras que los espejos grandes amplían el campo de visión del operador por los laterales y la parte trasera. Esto proporciona una seguridad máxima tanto a los peatones como a la máquina, a la vez que mejora la productividad.

CÓMODO BRAZO DE ELEVACIÓN AUTOMÁTICO

Ahorre tiempo y reduzca el número de operaciones con la nueva función de nivelación del cucharón. Esta función devuelve automáticamente el cucharón a la posición de excavación desde la posición de retroceso o descarga. La función automática también está disponible para las posiciones del brazo de elevación.

FACILIDAD DE ENTRADA Y SALIDA

Las agarraderas y los escalones laterales con superficie antideslizante permiten un acceso fácil y seguro a la cabina, así como una salida cómoda cuando el trabajo ha finalizado. La puerta tiene una apertura de 180° y puede bloquearse en posición abierta. Esto facilita la entrada y salida de la máquina.



MÁS RENTABILIDAD Y PRODUCTIVIDAD Y MENOS CONSUMO

FUERZA E INTELIGENCIA: UNA COMBINACIÓN GANADORA

Con capacidad y altura de elevación enorme, además de par suficiente como para sujetar los materiales más duros, las cargadoras de ruedas Doosan hacen mucho más que recoger, transportar y cargar. Son su pasaporte a un trabajo más fácil, a largos días de trabajo más agradables y a ser más productivo y rentable cada minuto que pasa.

AUMENTE SU PRODUCTIVIDAD

- Control de estabilidad, sistema de aislamiento de la carga
- Función de nivelación automática del cucharón
- Amortiguación de fin de carrera para garantizar movimientos suaves del balancín y los útiles de trabajo

Programa de cambio optimizado

SEGURIDAD MÁXIMA

- Cámara trasera
- Barandilla para un mantenimiento seguro
- Hasta 12 luces LED de trabajo disponibles
- Espejos retrovisores con posibilidad de aiuste eléctrico
- Cinturón de seguridad de 3 puntos

PREPARADA PARA LA VERSATILIDAD

- Implementos totalmente adecuados a la aplicación

Gran selección de neumáticos

4ª válvula de carrete disponible



MAXIMICE EL TIEMPO DE DISPONIBILIDAD

- Bastidor enorme
- Radiador con aleta ancha y ventilador reversible
- Gestión de flotas con DoosanCONNECT

COMODIDAD DE PRIMERA CLASE

La nueva y espaciosa cabina ofrece al operador un entorno agradable con visibilidad periférica de primera categoría. Gira en torno a un asiento altamente confortable con cinturón de seguridad de 3 puntos que garantiza una seguridad máxima. El joystick está plenamente integrado en el reposabrazos derecho del asiento. El espejo trasero con regulación eléctrica contribuye a maximizar la comodidad del operador.



TODO EN UNO PARA UN RENDIMIENTO MEJOR

La pantalla Smart Touch de Doosan permite acceder con facilidad a todas las funciones importantes.

- Ajustes de la máquina
- Cámara trasera
- Radio
- Calefacción y aire acondicionado
- Guiado inteligente Doosan

MEJOR EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE

Las DL220-7 y DL250-7 están equipadas con un nuevo y potente motor que ofrece un bajo consumo de combustible sin necesidad de emplear una válvula EGR (recirculación de gases de escape).

I.C.C.O. (BLOQUEO DE EMBRAGUE INTELIGENTE)

¿Necesita más de potencia del motor para la velocidad del brazo de elevación? En las marchas más bajas, solo hay que pisar el pedal del freno izquierdo para desconectar la transmisión. Desconecte el bloqueo de la transmisión con el panel de interruptores para empezar a desplazarse por una pendiente con mayor facilidad.

CONVERTIDOR DE PAR CON FUNCIÓN DE BLOQUEO

Las cargadoras DL220-7 y DL250-7 también cuentan con bloqueo del convertidor de par. Cuando se activa, el motor se conecta de forma automática y directa a la transmisión (dependiendo de la velocidad y la resistencia al desplazamiento), incluso en segunda. Como la transmisión recibe toda la potencia del motor sin deslizamiento hidráulico, la velocidad en pendientes aumenta considerablemente. Esta característica puede suponer un ahorro del 10% en costes de combustible.







MANTENIMIENTO SIMPLE CON MÁXIMA DISPONIBILIDAD

PAQUETE DE REFRIGERACIÓN

El acoplamiento de los radiadores con amplia separación de aletas con el ventilador reversible mantiene el sistema de refrigeración en funcionamiento permanente, con lo que se minimiza el tiempo de inactividad de la máquina y se reduce el mantenimiento diario.

El operador puede programar los intervalos de inversión del ventilador de manera sencilla en la pantalla Smart Touch de Doosan. El rendimiento se ajusta para reducir el consumo de combustible y acortar los periodos de calentamiento.

ENTRADA DE AIRE

El prefiltro de aire ciclónico sin mantenimiento separa más del 99% de las partículas de 20 micras de tamaño y más grandes. La limpieza y sustitución del cartucho solo se necesita tras largos intervalos.

Además de aumentar la duración del filtro de aire, el prefiltro garantiza una combustión mejor y una duración del motor más larga.

ESTAMOS AQUÍ PARA USTED

Aumente su productividad y la disponibilidad de la máquina con nuestros recambios originales y Protection+, la garantía ampliada que cubre piezas, desplazamiento y servicio (consulte a su distribuidor local), además de un contrato de mantenimiento en virtud del cual su distribuidor le ayudará con el mantenimiento de manera periódica.

GESTIÓN DE FLOTAS

Con DoosanCONNECT, puede reaccionar de manera proactiva al estado de la máquina, planificar el mantenimiento de manera adecuada y reducir el tiempo de inactividad.

ACCESO SEGURO

Gracias a varias barandillas y plataformas, que facilitan el acceso y el desplazamiento por la máquina, el operador siempre dispone de un apoyo firme al que sujetarse y 3 puntos de contactos.





ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Diseñado para que el rendimiento y la eficiencia del combustible sean superiores, el motor diésel Doosan DLo6 cumple plenamente la normativa de emisiones de Fase V más reciente. Para optimizar el rendimiento de la máquina, el motor usa inyectores de combustible a alta presión, intercooler aire-aire y control electrónico. Motor refrigerado por agua de 4 ciclos, turbocompresor con válvula de descarga, catalizador de oxidación diésel (DOC), reducción catalítica selectiva (SCR) y filtro de partículas diésel (DPF), sin recirculación de gases de escape (EGR).

	DL220-7	DL250-7		
Modelo	Doosan DLo6			
N.º de cilindros	6			
Cilindrada	5,	9 l		
Potencia máx. (SAE J1995)	119 kW/162 CV a 2100 rpm	128 kW/174 CV a 2100 rpm		
Par máx. (SAE J1995)	736 Nm a 1400 rpm	804 Nm a 1400 rpm		
Diámetro interior × carrera	100 × 125 mm	100 × 125 mm		
Motor de arranque	24 V >	6 kW		
Baterías - alternador	2 × 12 V -	24 V/80 A		
Filtro de aire		go Top Spin™ de ltro seco de 2 fases		
Refrigeración	Paquete de refrigeración con ventilador de inversión automática para facilitar la limpieza del radiador. Ajuste automático de la velocidad de rotación en función de las condiciones de temperatura.			
Radiador	Radiador con aleta ancha, intercooler/ radiador de aceite hidráulico/radiador de aceite de transmisión			

TRANSMISIÓN

Doosan ofrece una transmisión powershift de 4 velocidades y, como opción, una transmisión powershift de 5 velocidades con convertidor de par. 3 modos de funcionamiento: manual, totalmente automático o semiautomático con función de "reducción de marcha". Basada en componentes de gran calidad. Equipada con un sistema de modulación que protege y suaviza los cambios de velocidad y de dirección. Una palanca de mando con transmisión manual se encuentra a la izquierda del volante. La función de cambio de dirección está disponible en modo automático o semiautomático. La transmisión se puede desconectar con el pedal del freno para que toda la potencia del motor se dirija al sistema hidráulico. Un dispositivo de seguridad evita que el motor arranque si la transmisión no está en posición neutra. La transmisión de 5 velocidades está equipada con la función de bloqueo del convertidor de par de 2ª a 5ª marcha.

	DL220-7	DL250-7			
Tipo	Powershift automática de 4 velocidades Powershift automática de 5 velocidade con bloqueo (opcional)				
Velocidades marcha delante 1/2/3/4	7,0 / 12,8 / 24,1 / 38,9	6,4 / 11,8 / 22,8 / 37,5			
Velocidades marcha delante 1/2/3/4/5	6,5 / 13,0 / 20,0 / 29,9 / 40,0	6,0 / 12,0 / 18,5 / 27,7 / 40,0			
Velocidades marcha atrás 1 / 2 / 3	7,4 / 13,4 / 25,3	6,8 / 12,4 / 24,0			
Tracción máxima (4 velocidades/ 5 velocidades)	11,2 t / 11,3 t	11,8 t / 13,2 t			
Ángulo de inclinación máximo	58%	(30°)			

EJES

Ejes delantero y trasero fabricados por ZF con engranajes desmultiplicadores planetarios externos. Fuerza de tracción de 11,2 t (DL220-7) y 11,8 t (DL250-7) que permite trabajar en pendientes de 30° de inclinación.

	DL220-7	DL250-7		
Bloqueo de LSD	30% (delan	te y detrás)		
Bloqueo de HDL	100% (delante)			
Ángulo de oscilación	+/-	11°		
Tamaño de neumáticos, estándar	20.5 R25			

SISTEMA HIDRÁULICO

	DL220-7	DL250-7			
Tipo	Sistema hidráulico de centro cerrado con detección de carga				
Bomba principal	Bombas dobles de pistones axiales de cilindrada variable				
Caudal máximo	155 l	/min			
Presión máxima	250 bar 265 bar				
EMCV	Funciones automáticas de colocación del cucharón en la posición de excavación y una función para detener el brazo de elevación a la altura deseada.				
Filtración	En el retorno del ao filtro de fibra de vidri 10 m				

BRAZO DE ELEVACIÓN

Cinemática Z con sistema simple de pistón de elevación diseñado para tareas duras. Fuerza de arranque de 103 kN (DL220-7) y 117 kN (DL250-7) combinada con un ángulo de cucharón que se mantiene en todo el rango de movimiento. Los ángulos del cucharón se han optimizado en la posición de desplazamiento y al nivel del suelo. El sistema de aislamiento de carga (LIS) se monta de serie para mejorar la comodidad, el rendimiento y la duración en servicio.

Ciclo de carga	DL220-7	DL250-7		
Brazo de elevación, elevación	6,2 S	6,3 s		
Brazo de elevación, descenso	3,7 S	3,5 S		
Cucharón, descarga	1,5 S	1,6 s		

CABINA CERRADA

Cumplimiento de los requisitos de seguridad con los sistemas de protección antivuelco (ROPS) y contra la caída de objetos (FOPS). Espaciosa cabina modular con excelente visibilidad periférica y amplios espacios de almacenamiento. Buena visión general del cucharón, los neumáticos y la zona de carga gracias a las amplias ventanillas. Aire acondicionado y calefacción controlados mediante pulsador con función de recirculación del aire. Filtro de aire doble para la cabina que se instala en la misma con protección extra para el operador en entornos polvorientos o contaminados. Montaje de suspensión viscosa para obtener la máxima comodidad. Asiento calefactado ajustable de alta calidad con suspensión neumática, reposabrazos y columna de dirección con altura e inclinación regulables. Toda la información sobre funcionamiento aparece claramente delante del operador. Las funciones de control están centralizadas en una consola situada a la derecha.

	DL220-7	DL250-7
Normas de seguridad	ROPS ISO FOPS IS	3471:2008 50 3449

CILINDROS HIDRÁULICOS

Cuerpos de cilindro y vástagos de pistón de acero de alta resistencia. Mecanismo amortiguador instalado en todos los cilindros para un funcionamiento sin sacudidas y mayor duración del pistón.

Cilindros	Cantidad	Diámetro interior × diámetro de vástago × carrera (mm)			
		DL220-7	DL250-7		
Elevación	2	115 × 7	5 × 790		
Cucharón	1	130 × 80 × 515 135 × 80 × 515			

EMISIÓN DE RUIDO

Emisión de ruido	DL220-7	DL250-7
Nivel de presión acústica en el puesto del operador (ISO 6396)	72	dB
Nivel de presión acústica exterior (ISO 6395)	104	dB

FRENOS

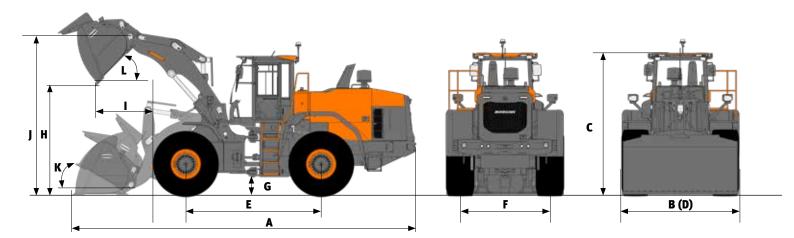
Circuito dual multidisco con discos metálicos sinterizados para prolongar la vida útil. Sistema de frenado activado por una bomba y circuitos del acumulador. El freno de estacionamiento accionado por resorte con desbloqueo hidráulico está montado en el eje de la transmisión y los circuitos del acumulador y se activa de forma electrónica. Tipo de freno: accionamiento mediante muelle y liberación hidráulica. La bomba de freno con pistones axiales de cilindrada variable suministra 37,8 l/min. El operador puede activar/desactivar el bloqueo del embrague en el pedal del freno mediante un interruptor, que también permite ajustar el sensor de proximidad. Los frenos de emergencia constan de un doble sistema que los acumuladores mantienen bajo presión constantemente.

	DL220-7	DL250-7
Distancia de frenado	6,1 m a 32 km/h	6,3 m a 32 km/h

CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

	DL220-7	DL250-7
Depósito de combustible	23	5 l
Depósito de DEF (AdBlue®)	30	o l
Sistema de refrigeración (radiador)	34	4 l
Aceite del motor	24	,5 l
Eje delantero	23	3 l
Eje trasero	23	3 l
Aceite de transmisión	32	2 l
Sistema hidráulico	120 l	
Depósito hidráulico	8	5 l

DATOS DE RENDIMIENTO Y DIMENSIONES



DL220-7

	Basadan		Cucha	rón Eco	Cu	charón de al	to rendimie		
	Pasador		Uso g	eneral	Uso g	eneral	Manejo de material		_
	Herramientas que tocan el suelo		2,2 m³ DIENTES	2,3 m³ ATAQUE ATORNIL- LADO	2,5 m³ ATAQUE ATORNIL- LADO	2,4 m³ DIENTES	2,5 m³ ATAQUE ATORNIL- LADO	2,4 m³ DIENTES	Gran elevación
	Capacidad colmado ISO/SAE	m³	2.2	2.3	2.5	2.4	2.5	2.4	=
	Capacidad con factor de llenado del 110%	m³	2.4	2.5	2.8	2.6	2.8	2.6	=
В	Anchura de cucharón	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550	=
	Fuerza de arranque	kN	103	97	91	96	96	102	=
	Carga estática de vuelco (recto)	kg	10709	10652	10390	10440	10472	10557	-1704
	Carga estática de vuelco (giro completo - 40°)	kg	9440	9383	9125	9175	9204	9288	-1502
Н	Altura de descarga (a 45° - plena elevación)	mm	2710	2784	2741	2664	2779	2702	+481
1	Alcance de descarga (a 45° - plena elevación)	mm	1068	1010	1042	1144	1009	1110	+10
	Profundidad de excavación	mm	67	61	66	42	66	42	+66
	Altura en el punto de pivote del cucharón	mm	3853	3853	3853	3853	3853	3853	+449
	Ángulo máximo de inclinación en posición de transporte	o	47	47	45	45	45	45	+3
	Ángulo máximo de inclinación en posición totalmente elevado	0	59	59	59	59	59	59	+2
K	Ángulo máximo de inclinación sobre el suelo	0	43	43	41	40	41	40	+1
	Ángulo máximo de inclinación en máximo alcance	0	59	59	59	59	59	59	-1
L	Ángulo máximo de descarga en posición totalmente elevado	0	48	48	48	48	48	48	-2
	Ángulo máximo de descarga en máximo alcance	0	65	65	65	65	65	65	-5
	Ángulo máximo de descarga sobre el suelo	0	64	64	64	64	64	64	-1
	Radio externo - borde del cucharón	mm	6058	6016	6040	6085	6019	6063	+179
	Radio externo - lado del neumático	mm	5502	5502	5502	5502	5502	5502	=
Е	Distancia entre ejes	mm	3050	3050	3050	3050	3050	3050	=
D	Anchura en el borde de los neumáticos	mm	2539	2539	2539	2539	2539	2539	=
F	Banda de rodadura	mm	1930	1930	1930	1930	1930	1930	=
G	Distancia libre sobre el suelo (a 12º de osc.)	mm	434	434	434	434	434	434	=
Α	Longitud total	mm	7557	7458	7515	7618	7465	7568	+393
С	Altura total	mm	3313	3313	3313	3313	3313	3313	=
	Peso operativo	kg	13140	13198	13430	13379	13377	13291	+166



DL250-7

			Cucha	rón Eco	Cuc	harón de al	to rendimie	ento	
	Pasador		Uso general		Uso general		Manejo de material		Gran elevación
	Herramientas que tocan el suelo		Unidad 2,4 m³ DIENTES		2,7 m³ ATAQUE ATORNIL- LADO	TAQUE DIENTES FORNIL-		2,6 m³ DIENTES	
	Capacidad colmado ISO/SAE	m³	2.4	2.5	2.7	2.6	2.7	2.6	=
	Capacidad con factor de llenado del 110%	m³	2.6	2.8	3.0	2.9	3.0	2.9	=
В	Anchura de cucharón	mm	2740	2740	2550	2550	2550	2550	=
	Fuerza de arranque	kN	117	116	99	104	104	110	+1
	Carga estática de vuelco (recto)	kg	11128	11015	10800	10851	10888	10938	-1783
	Carga estática de vuelco (giro completo - 40°)	kg	9809	9696	9490	9540	9574	9624	-1572
Н	Altura de descarga (a 45° - plena elevación)	mm	2679	2762	2696	2620	2734	2657	+482
I	Alcance de descarga (a 45° - plena elevación)	mm	1082	1017	1082	1184	1048	1150	+11
	Profundidad de excavación	mm	77	71	66	42	66	42	+66
J	Altura en el punto de pivote del cucharón	mm	3853	3853	3853	3853	3853	3853	+449
	Ángulo máximo de inclinación en posición de transporte	0	47	47	45	45	45	45	+3
	Ángulo máximo de inclinación en posición totalmente elevado	0	59	59	59	59	59	59	+2
K	Ángulo máximo de inclinación sobre el suelo	0	43	43	41	40	41	40	+1
	Ángulo máximo de inclinación en máximo alcance	0	59	59	59	59	59	59	-1
L	Ángulo máximo de descarga en posición totalmente elevado	0	48	48	48	48	48	48	-2
	Ángulo máximo de descarga en máximo alcance	0	65	65	65	65	65	65	-5
	Ángulo máximo de descarga sobre el suelo	0	64	64	64	64	64	64	-1
	Radio externo - borde del cucharón	mm	6161	6115	6066	6111	6045	6089	+178
	Radio externo - lado del neumático	mm	5502	5502	5502	5502	5502	5502	=
Ε	Distancia entre ejes	mm	3050	3050	3050	3050	3050	3050	=
D	Anchura en el borde de los neumáticos	mm	2539	2539	2539	2539	2539	2539	=
F	Banda de rodadura	mm	1930	1930	1930	1930	1930	1930	=
G	Distancia libre sobre el suelo (a 12° de osc.)	mm	434	434	434	434	434	434	=
Α	Longitud total	mm	7597	7487	7575	7678	7525	7628	+392
С	Altura total	mm	3313	3313	3313	3313	3313	3313	
	Peso operativo	kg	13732	13847	13989	13938	13936	13885	+165

HERRAMIENTAS DE TRABAJO

ASEGÚRESE DE QUE SE ADAPTA A LA APLICACIÓN

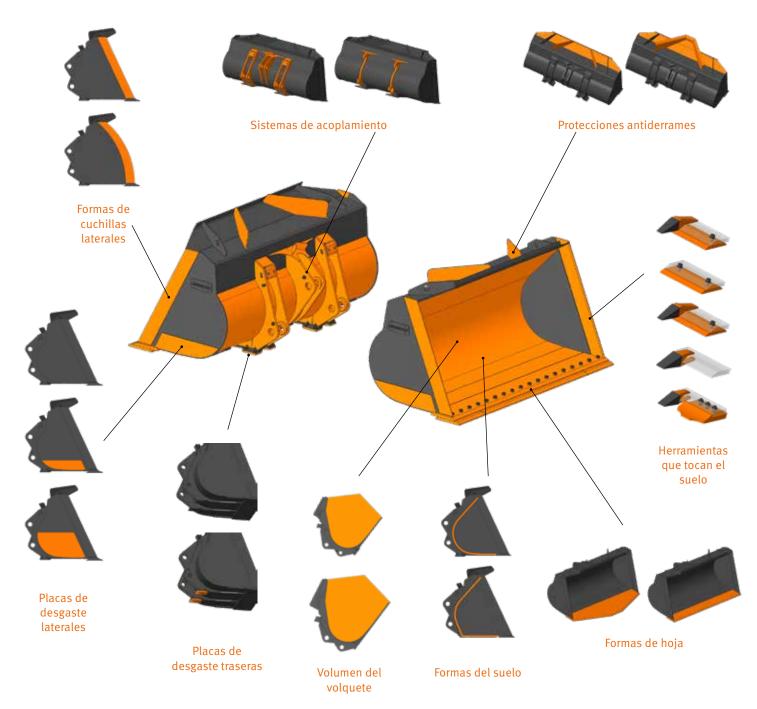
La gama de cucharones configurables Doosan ofrece la posibilidad de configurar el cucharón que se adapte mejor a la aplicación. El distribuidor Doosan le ayudará a configurarlo en función del uso al que se destine para que pueda aumentar la productividad al máximo y obtener el nivel de protección que necesita

MEJORA DE LA PRODUCTIVIDAD

Esta nueva gama proporciona acceso a cucharones de mayor capacidad con las cargadoras de ruedas Doosan, con lo que aumentan las posibilidades de optimizar el tamaño del cucharón con arreglo a la densidad del material.

OPTIMIZADA PARA SU MÁQUINA

Lo mejor para una cargadora de ruedas Doosan es un cucharón Doosan original: El cucharón y la cargadora de ruedas son una sola máquina, en lugar de dos elementos separados. Nuestros ingenieros optimizan el rendimiento de los cucharones en todos los aspectos (cinemática, fuerza de arranque, capacidad, retención del material y visión del operador) con el fin de aumentar al máximo la productividad.



EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

● Estándar ○ Opcional

Motor

- Postratamiento de gases de escape (DOC + DPF + SCR)
- Función de ralentí automático
- Función de apagado automático
- Prefiltro de aire (centrífugo)
- Gestión del motor
- Ventilador Reversible, velocidad variable, con función automática
- Radiador con aleta ancha

Grupo propulsor

- Transmisión powershift de 4 velocidades con convertidor de par
- Gestión de modos de transmisión
- I.C.C.O. (bloqueo de embrague inteligente)
- Diferencial del eje Diferencial de deslizamiento limitado (LSD)
- O Transmisión powershift de 5 velocidades con convertidor de par con bloqueo
- O Diferencial del eje Bloqueo del diferencial hidráulico (HDL)

Sistema hidráulico

- Sistema hidráulico con detección de carga, bomba de cilindrada variable
- EMCV (distribuidor principal electrónico)
- 3ª válvula de carrete
- O MCV (mando pilotado hidráulico)
- O 4ª válvula de carrete

Brazo de elevación

- Brazo de elevación estándar, cinemática de barra Z
- Suspensión del brazo de elevación hidráulica Sistema de aislamiento de la carga (LIS)
- Balancín y cucharón a posición final con suavidad (solo con EMCV)
- Memorias de posición
- Posición automática de "retorno a excavación" del cucharón
- O Brazo de elevación largo, cinemática de barra Z

Herramientas de trabajo

- O Acoplador rápido DOOSAN
- O Cucharón DOOSAN
- O Cucharón de alto rendimiento DOOSAN

Cabina y comodidad del operador

- Cabina presurizada ROPS (ISO 3471:2008)/FOPS (ISO 3449)
- Asiento Grammer con suspensión de baja frecuencia vertical y horizontal, soporte lumbar neumático, calefacción y cinturón de seguridad de 3 puntos
- Palanca del joystick con FNR y rueda selectora integrada en el reposabrazos derecho del asiento
- Llave inteligente DOOSAN
- Apertura de puerta a distancia
- Pantalla táctil de 8 pulgadas Smart Touch de DOOSAN, todo en uno
- Sistema de guiado inteligente DOOSAN
- Espejos retrovisores Calefactados
- DoosanCONNECT (sistema telemático)
- Toma de 12 V
- Toma USB
- O Control preciso
- O Espejos retrovisores Calefactados, ajuste eléctrico

Seguridad

- Alarma de cinturón de seguridad
- Cámara trasera
- Luz de marcha atrás estroboscópica
- Luces de trabajo LED en cabina (2 delanteras + 2 traseras)
- O Luces de trabajo LED en cabina (4 delanteras + 4 traseras)
- O Luces de trabajo LED en cabina (6 delanteras + 6 traseras)

Varios

- 20.5 R25 (L3)
- O 20.5 R25 (L4)
- O 20.5 R25 (L5)
- O Sistema de lubricación automática
- Contrapeso adicional



TENDENCIA DE FUNCIONAMIENTO

Número total de horas de funcionamiento y horas de funcionamiento por modo

EFICIENCIA EN CONSUMO DE COMBUSTIBLE*

Nivel y consumo de combustible

LOCALIZACIÓN

GPS y geoperimetrización

INFORMES

Informe de funcionamiento y utilización

AVISOS Y ALERTAS

Detección de avisos de la máquina, desconexión de la antena y geoperimetrización/tiempo de perímetro

GESTIÓN DE FILTROS Y ACEITE

Mantenimiento preventivo por ciclo de cambio de pieza

TERMINAL TELEMÁTICO

El terminal se instala y conecta a una máquina para obtener datos de ella.

TELECOMUNICACIONES

Doosan facilita la comunicación en modo doble (satélite, móvil) para maximizar la cobertura de la comunicación.

WEB DE DOOSANCONNECT

Los usuarios pueden controlar el estado de la máquina desde la web de DoosanCONNECT.

GRUPO DOOSAN: CONSTRUYENDO EL MAÑANA HOY

FORME PARTE DE LA GRAN FAMILIA DOOSAN

El Grupo Doosan se fundó en 1896 y es la empresa más antigua de Corea. Su rápida adaptación a los constantes cambios que se están produciendo a nivel global la han convertido en una de las empresas del mundo que crece con más rapidez.

SOCIOS

Doosan se esfuerza por mejorar los cimientos de la existencia. Doosan opera en varios ámbitos con empresas que van desde empresas de apoyo a todas las infraestructuras (incluidas instalaciones industriales, máquinas, equipo y construcción) hasta empresas de bienes de consumo.

Empresas de apoyo a las infraestructuras

Doosan Heavy Industries & Construction
Doosan Infracore
Doosan Bobcat
Doosan Engineering & Construction

Doosan Mecatec Doosan Robotics

Doosan Mobility Innovation

Doosan Solus Doosan Fuel Cell

Sociedad de cartera

Doosan Electronics
Doosan Corporation Mottrol
Doosan Bio
Doosan Corporation Industrial Vehicle
Doosan Mobility Innovation
Doosan Corporation Distribution

Servicios y atención al cliente

Oricom
Hancomm
Doosan Magazines
Doosan Bears
Doosan Cuvex
Neoplux

39400 empleados del Grupo Doosan 36 países







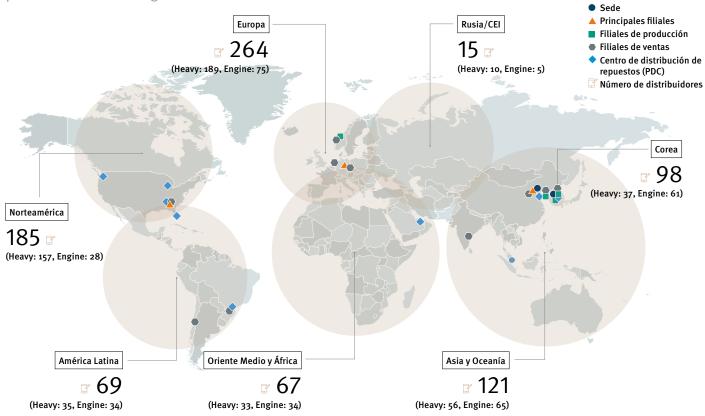
DOOSAN INFRACORE: MÁS DE 40 AÑOS PRODUCIENDO MAQUINARIA DE CONSTRUCCIÓN

Las máquinas de construcción de Doosan Infracore incluyen excavadoras de orugas y ruedas, miniexcavadoras, cargadoras de ruedas, dúmperes articulados y múltiples implementos, además de motores diésel y de gasolina. Número uno en cuota de mercado en Corea, Doosan Infracore se está perfilando como líder mundial en la fabricación de equipo de construcción.



RED MUNDIAL

Con fábricas a gran escala, filiales de ventas y distribuidores en todo el mundo, tenemos una presencia realmente global en todos los sentidos.



DE FABRICANTE DE MÁQUINAS... A PROVEEDOR DE SOLUCIONES INTEGRALES

Pregunte a su distribuidor por la completa gama de servicios diseñados especialmente para usted.















CONCEPT-X

Doosan Infracore no solo adopta la tecnología digital, sino que pretende revolucionar el sector de la maquinaria de construcción.

Concept-X es una solución basada en tecnología optimizada para futuras obras, como obras automatizadas con supervisión del trabajo mediante el uso de drones, automatización de equipo y control remoto basado en la comunicación 5G.

Powered by Innovation

MÁS INFORMACIÓN: DL220-7



DL250-7



