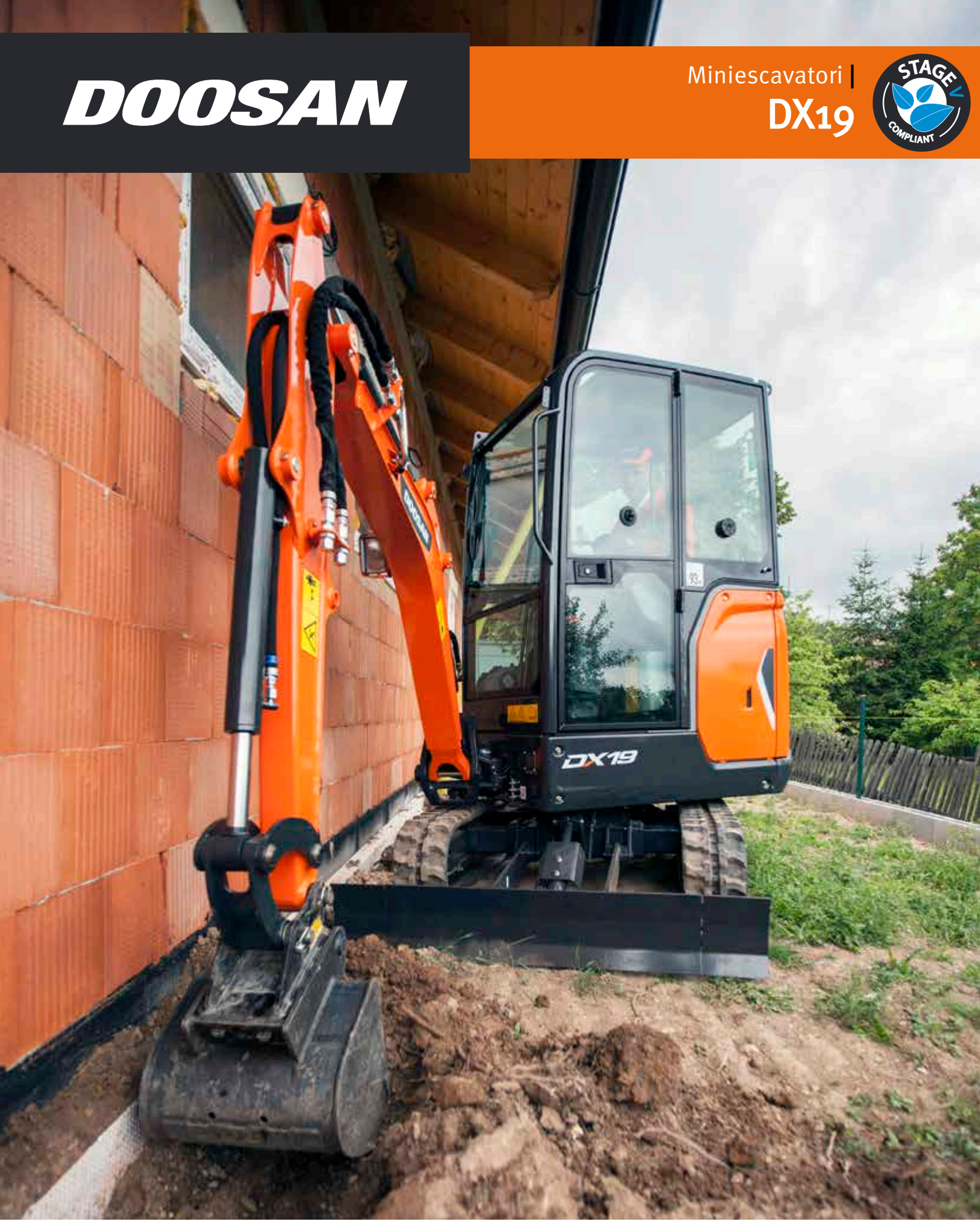
DOOSAN

Miniescavatori |

# DX19




**Potenza max: 13,5 CV**
**Peso operativo: 1,9 t**
**Capacità benna max: 65 L**

# Versatilità totale e prestazioni migliorate

## Adattabile e preciso

Il DX19 utilizza un impianto idraulico a centro aperto con pompe a cilindrata variabile che sfrutta la potenza motrice in maniera più efficiente, massimizzando la resa della pompa e garantendo livelli di comfort, precisione e fluidità più elevati.

- Tempi di ciclo rapidi associati a forze di strappo ai vertici della categoria sono la chiave per la massima produttività
- L'ammortizzazione di fine corsa dei cilindri di braccio e bilanciere migliora la fluidità complessiva dei movimenti del gruppo di lavoro
- Il sottocarro retraibile consente alla macchina di entrare negli edifici passando semplicemente attraverso le porte
- La varietà di accessori disponibili garantisce la massima versatilità

### Sottocarro a carreggiata variabile

Il sottocarro retraibile consente alla macchina di passare attraverso le porte degli edifici. La traslazione laterale del gruppo di lavoro fornisce eccellente visibilità. Le nuove estensioni della lama sono resistenti e facili da usare. Il cilindro di offset collocato di lato a sinistra riduce al minimo il rischio di danni agli oggetti circostanti.

### Trasportabilità

Il DX19 è facilmente caricabile su rimorchio. I nuovi punti di ancoraggio integrati in torretta ne semplificano il trasporto.

### Sollevare di più, sollevare più in alto

L'eccellente altezza di scarico rende semplice le operazioni di carico degli autocarri, mentre l'ampio sbraccio al suolo riduce la frequenza dei riposizionamenti durante lo scavo. Con stabilità e capacità di sollevamento superiori associate a una portata ausiliaria proporzionale che si colloca ai vertici della categoria, il DX19 offre la più alta versatilità nell'utilizzo di una vasta gamma di accessori.

**Lama estendibile:** lama lunga per ancora più stabilità e facile impiego a "paletta".

# Massimo controllo in ogni situazione

## Soluzioni ergonomiche che riducono lo sforzo e migliorano l'efficienza

La portata ausiliaria proporzionale converte la potenza dell'escavatore in movimenti fluidi, sicuri e precisi. I joystick ad alta sensibilità e i comandi collocati in posizione comoda da raggiungere permettono all'operatore di lavorare con tranquillità e sicurezza e con il minimo sforzo. I pulsanti sono stati posizionati in maniera ergonomica e distribuiti tenendo conto della loro frequenza di utilizzo. I più elevati livelli di efficienza sono ora proprio sulla punta delle dita.

### Display

Controllo a colpo d'occhio dei parametri operativi con il nuovo pannello di controllo (spegnimento automatico motore, spegnimento automatico luci cabina, allarme sonoro di malfunzionamento).

1. Contaore motore, contaore di lavoro, codici di servizio, tensione, orologio di manutenzione, tempo attesa candelette, contagiri
2. Avvertenza generica
3. Temperatura refrigerante motore
4. Due velocità
5. Spia motore
6. Luci
7. Livello e riserva carburante
8. Cintura di sicurezza
9. Spia impianto idraulico
10. Pulsante Info - Menu display

### Pannello destro

- Selettore velocità alta e leva lama
- Selettore modalità di marcia
- Joystick proporzionale
- Nuovo quadro di controllo

### Pannello sinistro

Joystick proporzionale (include pulsante del clacson) e interruttore per estensione sottocarro.

# Lo spazio di lavoro ideale, disegnato attorno a voi

## Lavorare nel comfort

La sofistica cabina ROPS certificata ISO e pressurizzata, insieme all'eccellente visibilità e stabilità, fornisce comfort e sicurezza ottimali. Comodamente seduto, l'operatore può raggiungere con facilità i vari vani portaoggetti e gode di una vista panoramica sul sito di lavoro libera da ostacoli. I livelli di rumorosità e vibrazione sono ridotti al minimo.

### Visibilità panoramica migliorata

La cabina si distingue per l'ampia vetratura e i montanti sottili che massimizzano la visibilità panoramica. Il parabrezza con telaio rigido e leggero e molle a gas è di facile impiego.

### Un ambiente di lavoro ergonomico

Cabina spaziosa con ampio spazio per le gambe, robusti pedali ergonomici, pavimento ampio e piano, portabicchiere, vano portaoggetti, ecc.

### Pannelli del pavimento della cabina

I pannelli del pavimento sono facilmente rimovibili senza richiedere l'utilizzo di attrezzi, semplificando la manutenzione.

**Accesso alla cabina:** l'operatore sale e scende dalla cabina con facilità grazie all'ampio sportello.

# Più durata, meno manutenzione

## Prestazioni affidabili per bassi costi complessivi di esercizio

Il telaio rinforzato conferisce robustezza, mentre il profilo ottimizzato del braccio assicura l'uniforme distribuzione del carico per una maggiore durabilità. Materiali di alta qualità, il ricorso ai più avanzati sistemi di progettazione assistita e a test di resistenza nelle più severe condizioni sono garanzia di prestazioni durature. Il DX19 è progettato per richiedere manutenzione ridotta con lunghi intervalli tra un intervento e l'altro, così da massimizzare la disponibilità della macchina in cantiere. Tecnici specializzati formati da Doosan sono naturalmente a disposizione per fornire supporto specialistico quando necessario.

### Rotazione del braccio

La staffa e il cilindro di rotazione del braccio sono stati dimensionati in maniera da assicurare prestazioni potenti e uniformi.

### Lama con cilindro e flessibili

La lama è estendibile per adattarsi alla larghezza del sottocarro. I flessibili del cilindro della lama si dividono in prossimità della cabina per semplificarne la sostituzione.

### Cilindri e tubazioni protetti

Il cilindro è montato al di sopra del braccio per assicurarne la protezione. Tubazioni e flessibili sono razionalmente collocati e protetti all'interno del braccio.

### Punti di ingrassaggio centralizzati

I punti di ingrassaggio sono stati centralizzati per semplificare la manutenzione.

### Connettore per la diagnostica

Consente accesso diretto a tutte le informazioni di manutenzione, semplificando assistenza e risoluzione problemi.

### Sezionatore della batteria

Per migliorare la sicurezza e proteggere la funzionalità della batteria.

**Sottocarro:** rinforzato ed estendibile da 980 mm a 1360 mm

# Caratteristiche tecniche

## Motore

| | |
|---|---|
| Modello | Kubota / D722-EF11 (UE Stage V) |
| Cilindri | 3 |
| Cilindrata | 0,7 L |
| Potenza netta max (ISO 9249) | 9,9 kW (13,5 CV) |
| Coppia netta max (ISO 9249) | 4,3 kgf/m (42,3 Nm) |
| Alesaggio × Corsa | 67 mm × 68 mm |
| Starter | 12 V / 1,4 kW |
| Batterie – Alternatore | 12 V / 530 A – 12 V / 40 A |
| Filtro aria | Doppia cartuccia a secco di carta, sostituibile |

## Impianto idraulico

| | |
|---|---|
| Tipo pompa | Pompa doppia a pistoni con pompa a ingranaggi |
| Capacità della pompa | 41,3 L/min |
| Portata a 2500 rpm - Pompa 1 | 11,3 L/min |
| Portata a 2500 rpm - Pompa 2 | 15 L/min |
| Portata a 2500 rpm - Pompa 3 | 15 L/min |
| Portata ausiliaria | 30 L/min |
| Pressione di scarico | 180 bar |

## Prestazioni

| | |
|---|---|
| Forza di scavo - benna (ISO 6015) | 20835 N |
| Forza di scavo - bilanciere (ISO 6015) | 10371 N |
| Forza di scavo - bilanciere lungo (ISO 6015) | 9279 N |
| Sforzo di trazione alla barra di traino | 19380 N |
| Velocità di traslazione (veloce/lenta) | 4,0 / 2,5 km/h |
| Pendenza superabile max | 30° |

## Pesi

| | |
|---|---|
| Peso operativo con cabina | 1877 kg |
| Peso operativo con tettuccio | 1781 kg |
| Pressione al suolo | 32,4 kPa |

## Meccanismo di brandeggio

| | |
|---|---|
| Velocità di brandeggio | 8,4 rpm |
| Angolo brandeggio braccio (SX/DX): | 80° / 60° |
| Azionamento | Motore orbitale |

## Specifiche ambientali

| | |
|---|---|
| Livello sonoro LpA (Direttiva UE 2006/42/CE) | 79 dB(A) |
| Livello sonoro LwA (Direttiva UE 2000/14/CE) | 93 dB(A) |
| Vibrazione al corpo intero (ISO 2631-1) | 0,74 $ms^{-2}$ |
| Vibrazione mano-braccio (ISO 5349–1) | 1,42 $ms^{-2}$ |
| Vibrazione mano-braccio (ISO 5349–1) Incertezza | 0,37 $ms^{-2}$ |

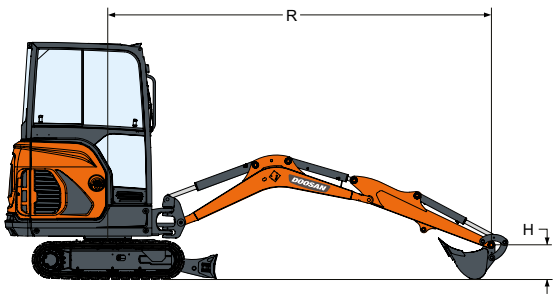
## Capacità dei serbatoi

| | |
|---|---|
| Serbatoio carburante | 19 L |
| Impianto idraulico | 19 L |
| Impianto di raffreddamento | 3,3 L |
| Olio motore più filtro olio | 3,3 L |
| Trasmissione finale (ciascuna) | 0,4 L |

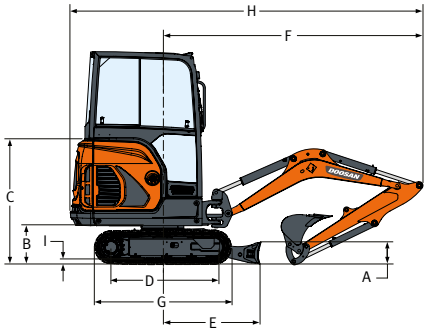
## Capacità di sollevamento • con tettuccio • bilanciere lungo • contrappeso pesante • senza benna

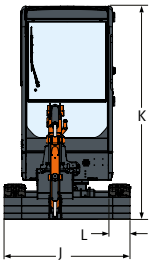
| Altezza punto di sollevamento [H] | Frontalmente, con lama giù | | | Frontalmente, con lama su | | | Lateralmente, con lama su | | | Lateralmente, con lama su, retratta | | | Raggio max [R] (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Sollevamento a raggio max (kg) | Raggio di sollevamento [R] (kg) | | Sollevamento a raggio max (kg) | Raggio di sollevamento [R] (kg) | | Sollevamento a raggio max (kg) | Raggio di sollevamento [R] (kg) | | Sollevamento a raggio max (kg) | Raggio di sollevamento [R] (kg) | | |
| | | 2,0 m | 3,0 m | | 2,0 m | 3,0 m | | 2,0 m | 3,0 m | | 2,0 m | 3,0 m | |
| 2,0 m | 380 * | - | 341 * | 249 | - | 341 * | 295 | - | 341 * | 178 | - | 217 | 3372 |
| 1,0 m | 372 * | 496 * | 412 * | 208 | 496 * | 282 | 244 | 496 * | 334 | 147 | 373 | 208 | 3708 |
| 0,0 m | 364 * | 855 * | 466 * | 203 | 475 | 267 | 240 | 540 | 317 | 146 | 323 | 193 | 3691 |
| -1,0 m | 351 * | 735 * | 406 * | 230 | 444 | 261 | 275 | 521 | 298 | 166 | 324 | 186 | 3315 |

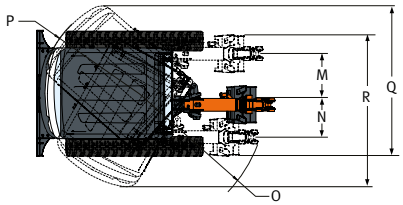
1. Le capacità di sollevamento indicate sono conformi ISO 10567:2007(E).
2. Il punto di carico è sull'estremità terminale del bilanciere.
3. * = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.
4. I carichi nominali indicati non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87% della capacità di sollevamento idraulica.
5. Per calcolare la capacità di sollevamento con la benna, sottrarre il peso della benna dai valori indicati.
6. Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.

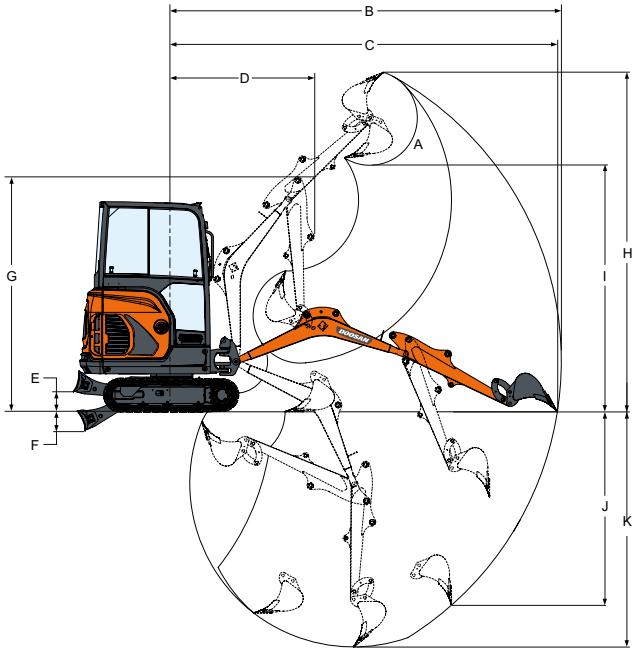


# Caratteristiche tecniche




## Dimensioni

| | | |
|---|---|---|
| A | Altezza lama | 235 mm |
| B | Altezza minima da terra | 419 mm |
| C | Altezza cofano motore | 1340 mm |
| D | Lunghezza cingolo sul terreno | 1114 mm |
| E | Distanza da centro macchina alla lama | 1252 mm |
| F | Raggio minimo in posizione di marcia | 2812 mm |
| G | Lunghezza totale cingolo | 1476 mm |
| H | Lunghezza di trasporto - bilanciere std | 3812 mm |
| H | Lunghezza di trasporto - bilanciere lungo | 3831 mm |
| I | Altezza sporgenza cingolo | 25 mm |
| J | Larghezza lama (retratta) | 1360 (980) mm |
| K | Altezza complessiva | 2299 mm |
| L | Larghezza cingolo | 230 mm |
| M | Offset braccio (SX) | 433 mm |
| N | Offset braccio (DX) | 589 mm |
| O | Raggio di rotazione min (mm) | 1154 mm |
| P | Ingombro di rotazione, posteriore | 1009 mm |
| Q | Ampiezza di lavoro a rotazione max (DX) | 1801 mm |
| R | Ampiezza di lavoro a rotazione max (SX) | 1645 mm |

## Diagramma di lavoro

| | | |
|---|---|---|
| A | Angolo rotazione benna | 196° |
| B | Sbraccio max - bilanciere std | 4084 mm |
| B | Sbraccio max - bilanciere lungo | 4257 mm |
| C | Sbraccio al suolo max - bilanciere std | 4039 mm |
| C | Sbraccio al suolo max - bilanciere lungo | 4214 mm |
| D | Raggio di brandeggio min - bilanciere std | 1542 mm |
| D | Raggio di brandeggio min - bilanciere lungo | 1561 mm |
| E | Altezza lama max | 220 mm |
| F | Profondità lama max | 204 mm |
| G | Altezza max a raggio di rotazione min | 2564 mm |
| H | Altezza di scavo max - bilanciere std | 3573 mm |
| H | Altezza di scavo max - bilanciere lungo | 3701 mm |
| I | Altezza di scarico max - bilanciere std | 2566 mm |
| I | Altezza di scarico max - bilanciere lungo | 2693 mm |
| J | Profondità parete verticale max - bilanciere std | 1948 mm |
| J | Profondità parete verticale max - bilanciere lungo | 2115 mm |
| K | Profondità di scavo max - bilanciere std | 2385 mm |
| K | Profondità di scavo max - bilanciere lungo | 2565 mm |

## Dotazioni standard e opzionali

| | |
|---|---|
| Cabina ROPS TOPS | ○ |
| Tettuccio | ● |
| Sottocarro estensibile | ● |
| Interruttore estensione sottocarro | ● |
| 2ª velocità di traslazione | ● |
| Lama apripista con due estensioni per lama | ● |
| 1ª linea ausiliaria (doppia azione) sul bilanciere | ● |
| Comando a joystick idraulico | ○ |
| Sedile fisso | ● |
| Sistema di blocco della console di comando | ● |
| Pedali ergonomici e pieghevoli | ● |
| Leva acceleratore motore | ● |
| Cintura di sicurezza retrattile | ● |
| Ancoraggio a quattro punti sulla torretta | ● |
| Diagnostica di assistenza avanzata | ● |
| Arresto automatico motore in caso di surriscaldamento | ● |
| Segnalazione serbatoio pieno | ● |
| Interblocco comandi di traslazione e idraulici | ● |
| Sezionatore batteria | ● |
| Marmitta parascintille | ● |
| Schermo di protezione in metallo per il faro sul braccio | ● |
| Vano portaoggetti | ● |
| Porta bicchieri | ● |
| Lama lunga | ● |
| Bilanciere 1090 mm | ● |
| Bilanciere 1270 mm | ○ |

Di serie: ●
Opzionale: ○

Alcune dotazioni opzionali possono essere di serie in determinati mercati. Alcune dotazioni opzionali possono non essere disponibili in alcuni mercati. Per maggiori informazioni sulla disponibilità delle attrezzature o per adattare le proprie macchine alle esigenze di applicazione specifiche, rivolgersi al concessionario DOOSAN di zona.

*Sui vostri schermi su products.doosanequipment.eu*

*www.doosanequipment.eu*

# Powered by **Innovation**

DOOSAN

Alcune specifiche sono basate su calcoli tecnici e non sono misure effettive. I dati tecnici vengono forniti solo a scopo di confronto e sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le specifiche tecniche delle singole attrezzature Doosan variano in base alle normali variazioni di progettazione, produzione, condizioni operative e altri fattori. Le immagini dei prodotti Doosan possono mostrare attrezzature diverse da quelle standard.

©2020 DOOSAN D 4405511-IT (12-20)

Doosan Infracore Europe B.V., IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín, Czech Republic