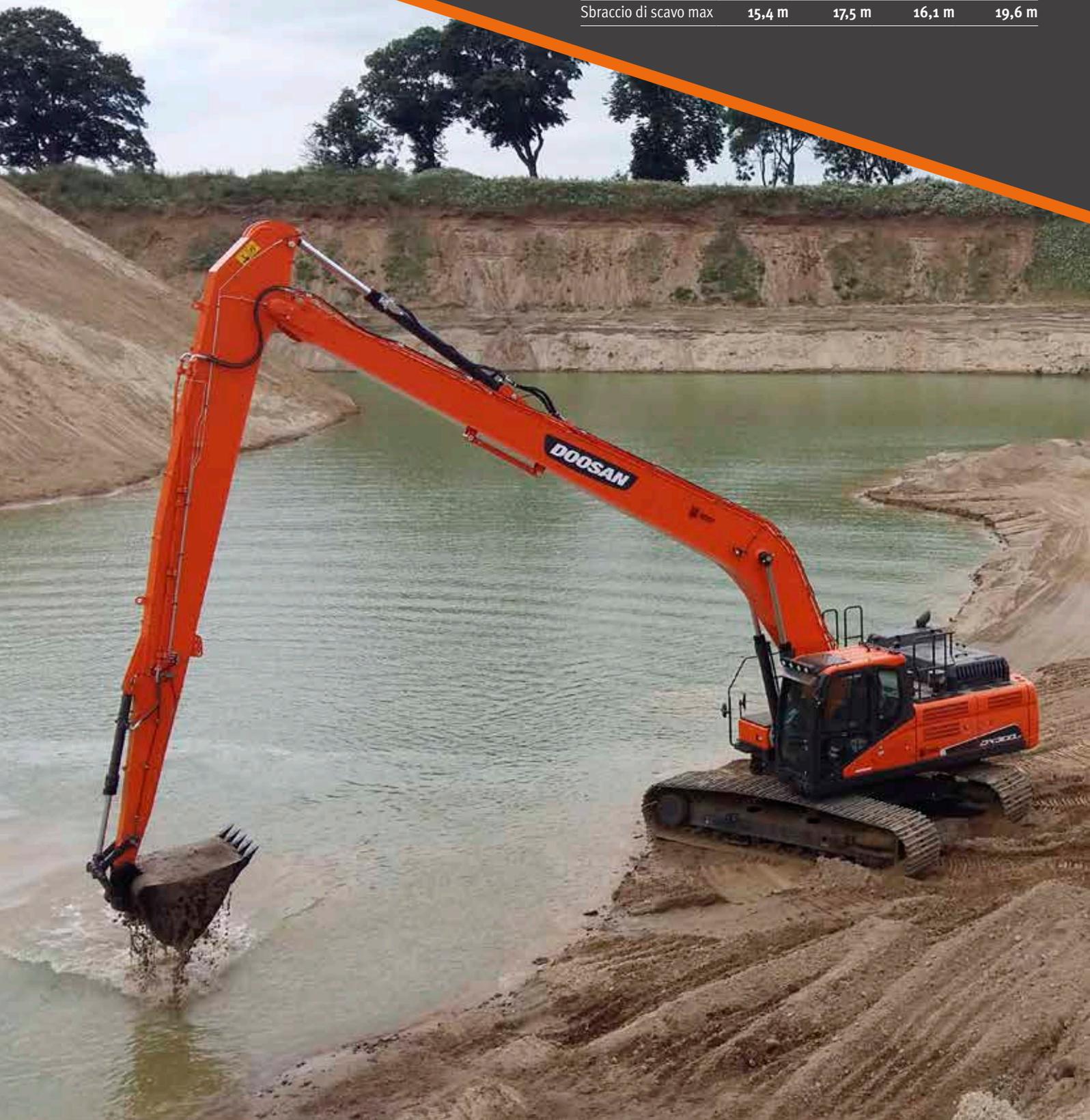


DOOSAN

Escavatori a sbraccio ultra lungo

DX225LC-5 SLR DX300LC-7 SLR DX530LC-7 Semi-SLR & SLR

	DX225LC-5 SLR	DX300LC-7 SLR	DX530LC-7 Semi-SLR	DX530LC-7 SLR
Potenza max	169 CV	275 CV	400 CV	400 CV
Peso operativo	24,4 t	33,0 t	51,9 t	52,2 t
Sbraccio di scavo max	15,4 m	17,5 m	16,1 m	19,6 m



SPECIFICHE TECNICHE

DX225LC-5 SLR

MOTORE

Progettato per assicurare efficienza dei consumi e prestazioni eccezionali, il diesel Doosan Stage IV è pienamente conforme alle più recenti normative sulle emissioni inquinanti. Iniettori carburante ad alta pressione, intercooler aria-aria e gestione elettronica ottimizzano il rendimento della macchina. 4 tempi raffreddato ad acqua, turbocompressore con valvola Wastegate, ricircolo dei gas di scarico (EGR) e riduzione catalitica selettiva (SCR). Non richiede filtro antiparticolato (DPF).

Modello

Doosan DLo6P

Cilindri

6

Potenza nominale a 1800 rpm

SAE J1995	124 kW (169 CV)
SAE J1349	121 kW (165 CV)
ISO 9249	121 kW (165 CV)

Coppia max

77 kgf·m (755 Nm) @ 1400 rpm

Minimo (basso - alto)

800 [±10] - 1900 [±25] rpm

Cilindrata

5890 cm³

Alesaggio × Corsa

100 mm × 125 mm

Motorino di avviamento

24 V × 6 kW

Batterie - Alternatore

2 × 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 A

Filtro aria

Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri con prefiltro Turbo

SOTTOCARRO

Ciascun cingolo è azionato da un motore indipendente a pistoni assiali e coppia elevata per mezzo di un riduttore epicicloidale. Due leve/pedali di comando garantiscono una traslazione fluida con controrotazione a richiesta. I longheroni proteggono i motori di traslazione, i freni e i riduttori planetari. I freni multidisco dei cingoli sono con innesto a molla e rilascio idraulico.

Velocità di traslazione (bassa / alta)

3,0 / 5,5 km/h

Trazione max

27,5 t

Pendenza superabile max

35° / 70%

IMPIANTO IDRAULICO

Il sistema elettronico di ottimizzazione della potenza e-EPOS (Electronic Power Optimising System) è il cervello dell'escavatore: garantisce massima efficienza dell'impianto idraulico riducendo al minimo il consumo di carburante in tutte le condizioni operative. Per armonizzare il funzionamento di motore e impianto idraulico, l'e-EPOS è collegato alla centralina elettronica (ECU) del motore mediante una linea di connessione dati.

- L'impianto idraulico consente movimenti indipendenti o combinati
- Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più alta
- Il sistema a pompe cross-sensing riduce i consumi
- Sistema di decelerazione automatica
- 4 modalità di lavoro, 4 modalità di erogazione della potenza
- Controllo di portata e pressione dei circuiti idraulici ausiliari mediante il pannello di comando
- Controllo della portata delle pompe idrauliche assistito elettronicamente

Pompe principali

2 × pompe a pistoni assiali tandem a cilindrata variabile
Portata massima a 1800 rpm 2 × 206,5 L/min

Pompa di pilotaggio

Pompa a ingranaggi
Portata massima a 1800 rpm 27 L/min

Taratura valvole di sicurezza

Power boost	350 kg/cm ²
Traslazione	330 kg/cm ²
Rotazione	270 kg/cm ²
Pilotaggio	40 kg/cm ²

CILINDRI IDRAULICI

Corpi e bielle dei cilindri in acciaio alto resistenziale. Meccanismo di ammortizzazione montato su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio × Diametro stelo × Corsa (mm)
Braccio	2	125 × 85 × 1263
Bilanciere	1	140 × 100 × 1450
Benna	1	95 × 65 × 900

MECCANISMO DI ROTAZIONE

Il meccanismo di rotazione utilizza un motore a pistoni assiali che muove un riduttore epicicloidale a 2 stadi a bagno d'olio e assicura la massima coppia.

- Ralla di rotazione: cuscinetto a una corona di sfere a contatto obliquo e ingranaggio interno temprato a induzione
- Pignone e ingranaggio interno immersi in bagno di lubrificante

Velocità di rotazione max

10,9 rpm

Coppia di rotazione max

8400 kgf·m

CARRO

Costruzione estremamente robusta. Fabbricato con materiali durevoli di alta qualità. Struttura interamente saldata progettata per limitare lo stress.

- Rulli dei cingoli con lubrificazione permanente a vita
- Ruote motrici e tenditori con guarnizioni flottanti
- Pattini dei cingoli in lega temprata a induzione con tripla costolatura
- Perni di collegamento trattati termicamente
- Dispositivo idraulico di regolazione dei cingoli con meccanismo di tensionamento ammortizzato

Rulli superiori (pattini standard)

2

Rulli inferiori

8

Numero di maglie e di pattini per lato

49

Passo maglie

190 mm

Lunghezza totale cingolo

4445 mm

PESO DEI COMPONENTI

Torretta senza gruppo di lavoro (c/p incl.)	10278 kg
Gruppo struttura inferiore	7711 kg
Contrappeso	4300 kg
Gruppo di lavoro	3985 kg
Braccio da 8,5 m (boccola incl.)	1889 kg
Bilanciere da 6,2 m (boccola incl.)	1055 kg
Lama apripista (2990 mm)	889 kg

BENNE

Tipo benna	Capacità (m³) SAE	Larghezza (mm)		Peso (kg)	Braccio 8,5 m Bilanciere 6,2 m Pattino 800 mm
		Senza taglianti laterali	Con taglianti laterali		
DC	0,45	1500	-	357	A
GP	0,39	736	820	330	A

A: adatta per materiali con densità inferiore o uguale a 2100 kg/m³

B: adatta per materiali con densità inferiore o uguale a 1800 kg/m³

C: adatta per materiali con densità inferiore o uguale a 1500 kg/m³

D: adatta per materiali con densità inferiore o uguale a 1200 kg/m³

--: Non raccomandata

Come da ISO 10567 e SAE J296, lunghezza del bilanciere senza innesto rapido. A scopo puramente illustrativo.

CAPACITÀ DEI SERBATOI

Serbatoio carburante	400 L
Impianto di raffreddamento (radiatore)	38,4 L
Serbatoio AdBlue® (DEF)	31,5 L
Serbatoio olio idraulico	195 L
Olio motore	27 L
Impianto di rotazione	5 L
Motore di traslazione	2 × 3 L

CABINA

Gli impianti di riscaldamento e aria condizionata sono integrati per assicurare un controllo ottimale della climatizzazione. La ventola a regolazione automatica produce un flusso di aria filtrata che viene distribuito tramite le bocchette collocate nell'abitacolo. Il sedile riscaldato regolabile a sospensione pneumatica è dotato di cintura di sicurezza. L'operatore può regolare il sedile ergonomico e la console dei joystick indipendentemente tra loro in base alle sue preferenze.

Livello di pressione acustica ponderato A misurato al sedile operatore, LpAd (ISO 6396:2008)

70 dB(A)

Livello di potenza sonora ponderato A, LwAd (2000/14/CE)

Dichiarato: 103 dB(A)

Misurato: 101 dB(A)

PESO E PRESSIONE AL SUOLO

Larghezza pattini a tripla costolatura (mm)	Peso macchina (t)	Pressione al suolo (kgf/cm²)
600	23,8	0,48
700	24,1	0,42
800 (std)	24,4	0,37
900	24,7	0,34

SPECIFICHE TECNICHE

DX300LC-7 SLR

MOTORE

Progettato per assicurare efficienza dei consumi e prestazioni eccezionali, il diesel Doosan DLo8V è pienamente conforme alle più recenti normative antinquinamento Stage V. Iniettori carburante ad alta pressione, intercooler aria-aria e gestione elettronica ottimizzano il rendimento della macchina. Motore a 4 tempi raffreddato ad acqua, turbocompressore a geometria variabile, catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), riduzione catalitica selettiva (SCR) e filtro antiparticolato (DPF).

Modello

Doosan DLo8V

Cilindri

6

Potenza nominale a 1800 rpm

SAE J1995 202 kW (275 CV)

SAE J1349 199 kW (271 CV)

Coppia max a 1300 rpm

1275 Nm

Minimo (basso - alto)

800 [±10] - 1900 [±25] rpm

Cilindrata

7640 cm³

Alesaggio × Corsa

108 mm × 139 mm

Motorino di avviamento

24 V / 6 kW

Batterie - Alternatore

2 × 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 A

Filtro aria

Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri Cyclone Turbo con prefiltra

SOTTOCARRO

Ciascun cingolo è azionato da un motore indipendente a pistoni assiali e coppia elevata per mezzo di un riduttore epicicloidale. Due leve/pedali di comando garantiscono una traslazione fluida con controrotazione a richiesta. I longheroni proteggono i motori di traslazione, i freni e i riduttori planetari. I freni multidisco dei cingoli sono con innesto a molla e rilascio idraulico.

Velocità di traslazione (bassa / alta)

3,0 / 5,5 km/h

Trazione max

35 t

Pendenza superabile max

35° / 70%

IMPIANTO IDRAULICO

Il sistema elettronico di ottimizzazione della potenza e-EPOS (Electronic Power Optimising System) è il cervello dell'escavatore: garantisce massima efficienza dell'impianto idraulico riducendo al minimo il consumo di carburante in tutte le condizioni operative. Per armonizzare il funzionamento di motore e impianto idraulico, l'e-EPOS è collegato alla centralina elettronica (ECU) del motore mediante una linea di connessione dati.

- L'impianto idraulico consente movimenti indipendenti o combinati
- Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più alta
- Il sistema a pompe cross-sensing riduce i consumi
- Sistema di decelerazione automatica
- 4 modalità di lavoro, 4 modalità di erogazione della potenza
- Controllo di portata e pressione dei circuiti idraulici ausiliari mediante il pannello di comando
- Controllo della portata delle pompe idrauliche assistito elettronicamente

Pompe principali

2 × pompe a pistoni assiali tandem a cilindrata variabile

Portata massima a 1800 rpm 2 × 248 L/min

Pompa di pilotaggio

Pompa a ingranaggi

Portata massima a 1800 rpm 27 L/min

Taratura valvole di sicurezza

Accessorio 350 (370) kgf/cm²

Traslazione 350 kgf/cm²

Rotazione 295 kgf/cm²

Pilotaggio 40 kgf/cm²

CILINDRI IDRAULICI

Corpi e bielle dei cilindri in acciaio alto resistenziale. Meccanismo di ammortizzazione montato su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio × Diametro stelo × Corsa (mm)
Braccio	2	140 × 95 × 1450
Bilanciere	1	150 × 105 × 1670
Benna	1	95 × 65 × 900

MECCANISMO DI ROTAZIONE

Il meccanismo di rotazione utilizza un motore a pistoni assiali che muove un riduttore epicicloidale a 2 stadi a bagno d'olio e assicura la massima coppia.

- Ralla di rotazione: cuscinetto a una corona di sfere a contatto obliquo e ingranaggio interno temprato a induzione
- Pignone e ingranaggio interno immersi in bagno di lubrificante

Velocità di rotazione max

9,88 rpm

Coppia di rotazione max

12137 kgf·m

CARRO

Costruzione estremamente robusta. Fabbricato con materiali durevoli di alta qualità. Struttura interamente saldata progettata per limitare lo stress.

- Rulli dei cingoli con lubrificazione permanente a vita
- Ruote motrici e tenditori con guarnizioni flottanti
- Pattini dei cingoli in lega temprata a induzione con tripla costolatura
- Perni di collegamento trattati termicamente
- Dispositivo idraulico di regolazione dei cingoli con meccanismo di tensionamento ammortizzato

Rulli superiori (pattini standard)

2

Rulli inferiori

9

Numero di maglie e di pattini per lato

48

Passo maglie

216 mm

PESO DEI COMPONENTI

Torretta senza gruppo di lavoro (c/p incl.)	12130 kg
Gruppo struttura inferiore	10927 kg
Contrappeso	6300 kg
Gruppo di lavoro	5872 kg
Braccio da 10,0 m (boccola incl.)	3066 kg
Bilanciere da 7,0 m (boccola incl.)	1448 kg

BENNE

Tipo benna	Capacità (m ³) SAE	Larghezza (mm)		Peso (kg)	Braccio da 10,0 m Bilanciere 7,0 m Pattino 800 mm
		Senza taglienti laterali	Con taglienti laterali		
DC	0,45	1500	-	357	A
	0,54	1800	-	405	A
GP	0,64	1083	1167	439	B

A: adatta per materiali con densità inferiore o uguale a 2100 kg/m³

B: adatta per materiali con densità inferiore o uguale a 1800 kg/m³

C: adatta per materiali con densità inferiore o uguale a 1500 kg/m³

D: adatta per materiali con densità inferiore o uguale a 1200 kg/m³

--: Non raccomandata

Come da ISO 10567 e SAE J296, lunghezza del bilanciere senza innesto rapido. A scopo puramente illustrativo.

CAPACITÀ DEI SERBATOI

Serbatoio carburante	500 L
Impianto di raffreddamento (radiatore)	50 L
Serbatoio AdBlue® (DEF)	63 L
Serbatoio olio idraulico	280 L
Olio motore	42 L
Impianto di rotazione	7 L
Motore di traslazione	2 × 7 L

CABINA

Gli impianti di riscaldamento e aria condizionata sono integrati per assicurare un controllo ottimale della climatizzazione. La ventola a regolazione automatica produce un flusso di aria filtrata che viene distribuito tramite le bocchette collocate nell'abitacolo. Il sedile riscaldato regolabile a sospensione pneumatica è dotato di cintura di sicurezza. L'operatore può regolare il sedile ergonomico e la console dei joystick indipendentemente tra loro in base alle sue preferenze.

Livello di pressione acustica ponderato A misurato al sedile operatore, LpAd (ISO 6396:2008)

72 dB(A)

Livello di potenza sonora ponderato A, LwAd (2000/14/CE)

Dichiarato: 104 dB(A)

Misurato: 103 dB(A)

PESO E PRESSIONE AL SUOLO

	Larghezza pattini (mm)	Peso macchina (t)	Pressione al suolo (kgf/cm ²)
Tripla costolatura	600	32,0	0,62
	700	32,6	0,53
	800 (std)	33,0	0,47
	850	33,1	0,44
Doppia costolatura	600	32,6	0,63

SPECIFICHE TECNICHE DX530LC-7 SLR & SEMI-SLR

MOTORE

Progettato per assicurare efficienza dei consumi e prestazioni eccezionali, il diesel Scania DC13 è pienamente conforme alle più recenti normative antinquinamento Stage V. Iniettori carburante ad alta pressione, intercooler aria-aria e gestione elettronica ottimizzano il rendimento della macchina. Motore a 4 tempi raffreddato ad acqua, turbocompressore a geometria variabile, catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), riduzione catalitica selettiva (SCR) e filtro antiparticolato (DPF).

Modello

Scania DC13

Cilindri

6

Potenza nominale a 1800 rpm

SAE J1995 294 kW (400 CV)

SAE J1349 289 kW (393 CV)

Coppia max

189,8 kgf·m @ 900-1500 rpm

Minimo (basso - alto)

750 [±20] - 1900 [±25] rpm

Cilindrata

12700 cm³

Alesaggio × Corsa

130 mm × 160 mm

Motorino di avviamento

24 V / 6 kW

Batterie - Alternatore

2 × 12 V, 200 Ah - 28 V, 100 A

Filtro aria

Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri Cyclone Turbo con prefiltra

SOTTOCARRO

Ciascun cingolo è azionato da un motore indipendente a pistoni assiali e coppia elevata per mezzo di un riduttore epicicloidale. Due leve/pedali di comando garantiscono una traslazione fluida con controrotazione a richiesta. I longheroni proteggono i motori di traslazione, i freni e i riduttori planetari. I freni multidisco dei cingoli sono con innesto a molla e rilascio idraulico.

Velocità di traslazione (bassa / alta)

3,2 / 5,6 km/h

Trazione max

45,7 t

Pendenza superabile max

35° / 70%

IMPIANTO IDRAULICO

Il sistema elettronico di ottimizzazione della potenza e-EPOS (Electronic Power Optimising System) è il cervello dell'escavatore: garantisce massima efficienza dell'impianto idraulico riducendo al minimo il consumo di carburante in tutte le condizioni operative. Per armonizzare il funzionamento di motore e impianto idraulico, l'e-EPOS è collegato alla centralina elettronica (ECU) del motore mediante una linea di connessione dati.

- L'impianto idraulico consente movimenti indipendenti o combinati
- Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più alta
- Il sistema a pompe cross-sensing riduce i consumi
- Sistema di decelerazione automatica
- 4 modalità di lavoro, 4 modalità di erogazione della potenza
- Controllo di portata e pressione dei circuiti idraulici ausiliari mediante il pannello di comando
- Controllo della portata delle pompe idrauliche assistito elettronicamente

Pompe principali

2 × pompe a pistoni assiali, asse inclinato, in parallelo
Portata massima a 1800 rpm 2 × 390 L/min

Pompa di pilotaggio

Pompa a ingranaggi
Portata massima a 1800 rpm 24 L/min

Taratura valvole di sicurezza

Accessorio 380 bar (387,5 kgf/cm²)
Traslazione 343 bar (350 kgf/cm²)
Rotazione 294 bar (300 kgf/cm²)
Pilotaggio 40 bar (40,8 kgf/cm²)

CILINDRI IDRAULICI

Corpi e bielle dei cilindri in acciaio alto resistenziale. Meccanismo di ammortizzazione montato su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio × Diametro stelo × Corsa (mm)
Braccio	2	170 × 115 × 1650
Bilanciere	1	190 × 130 × 1980
Benna per bilanciere da 6,0 m	1	140 × 90 × 1150
Benna per bilanciere da 8,0 m	1	120 × 80 × 1060

MECCANISMO DI ROTAZIONE

Il meccanismo di rotazione utilizza un motore a pistoni assiali che muove un riduttore epicicloidale a 2 stadi a bagno d'olio e assicura la massima coppia.

- Ralla di rotazione: cuscinetto a una corona di sfere a contatto obliquo e ingranaggio interno temprato a induzione
- Pignone e ingranaggio interno immersi in bagno di lubrificante

Velocità di rotazione max

9,2 rpm

Coppia di rotazione max

20130 kgf·m

CARRO

Costruzione estremamente robusta. Fabbricato con materiali durevoli di alta qualità. Struttura interamente saldata progettata per limitare lo stress.

- Rulli dei cingoli con lubrificazione permanente a vita
- Ruote motrici e tenditori con guarnizioni flottanti
- Pattini dei cingoli in lega temprata a induzione con tripla costolatura
- Perni di collegamento trattati termicamente
- Dispositivo idraulico di regolazione dei cingoli con meccanismo di tensionamento ammortizzato

Rulli superiori (pattini standard)

3 (carreggiata variabile)

Rulli inferiori

9

Numero di maglie e di pattini per lato

53

Passo maglie

215,9 mm

PESO DEI COMPONENTI

Torretta senza gruppo di lavoro (senza c/p)	11467 kg
Gruppo struttura inferiore	19951 kg
Contrappeso	11100 kg
Gruppo di lavoro Semi-SLR	8870 kg
Braccio Semi-SLR da 9,0 m (boccola incl.)	4010 kg
Bilanciere Semi-SLR da 6,0 m (boccola incl.)	2040 kg
Gruppo di lavoro SLR	9365 kg
Braccio SLR da 11,0 m (boccola incl.)	4500 kg
Bilanciere SLR da 8,0 m (boccola incl.)	2460 kg

CAPACITÀ DEI SERBATOI

Serbatoio carburante	626 L
Impianto di raffreddamento (radiatore)	52,5 L
Serbatoio AdBlue® (DEF)	70 L
Serbatoio olio idraulico	390 L
Olio motore	45 L
Impianto di rotazione	2 × 5 L
Motore di traslazione	2 × 9 L

CABINA

Gli impianti di riscaldamento e aria condizionata sono integrati per assicurare un controllo ottimale della climatizzazione. La ventola a regolazione automatica produce un flusso di aria filtrata che viene distribuito tramite le bocchette collocate nell'abitacolo. Il sedile riscaldato regolabile a sospensione pneumatica è dotato di cintura di sicurezza. L'operatore può regolare il sedile ergonomico e la console dei joystick indipendentemente tra loro in base alle sue preferenze.

Livello di pressione acustica ponderato A misurato al sedile operatore, LpAd (ISO 6396:2008)

72 dB(A)

Livello di potenza sonora ponderato A, LwAd (2000/14/CE)

Dichiarato: 106 dB(A)

Misurato: 105 dB(A)

PESO E PRESSIONE AL SUOLO

	Larghezza pattini (mm)	Peso macchina* (t)	Pressione al suolo* (kgf/cm²)
Tripla costolatura	600 (std)	52,3 / 52,9	0,91 / 0,92
	750	53,3 / 53,9	0,74 / 0,75
	800	53,6 / 54,2	0,70 / 0,70
	900	54,1 / 54,8	0,62 / 0,63
Doppia costolatura	600	52,4 / 53,0	0,91 / 0,92

* Carreggiata standard / larga

BENNE

Tipo benna	Capacità (m³) SAE	Larghezza (mm)		Peso (kg)	Semi-SLR	SLR
		Senza taglienti laterali	Con taglienti laterali		Brac. 9,0 m / bil. 6,0 m / patt. 600	Brac. 11,0 m / bil. 8,0 m / patt. 600
SLR	0,92	1173	1236	745	-	A
Semi-SLR	1,27	1376	1445	1160	A	-
Semi-DC*	1,12	1500	-	1040	A	-
	1,37	1800	-	1430	A	-

A: adatta per materiali con densità inferiore o uguale a 2100 kg/m³

B: adatta per materiali con densità inferiore o uguale a 1800 kg/m³

C: adatta per materiali con densità inferiore o uguale a 1500 kg/m³

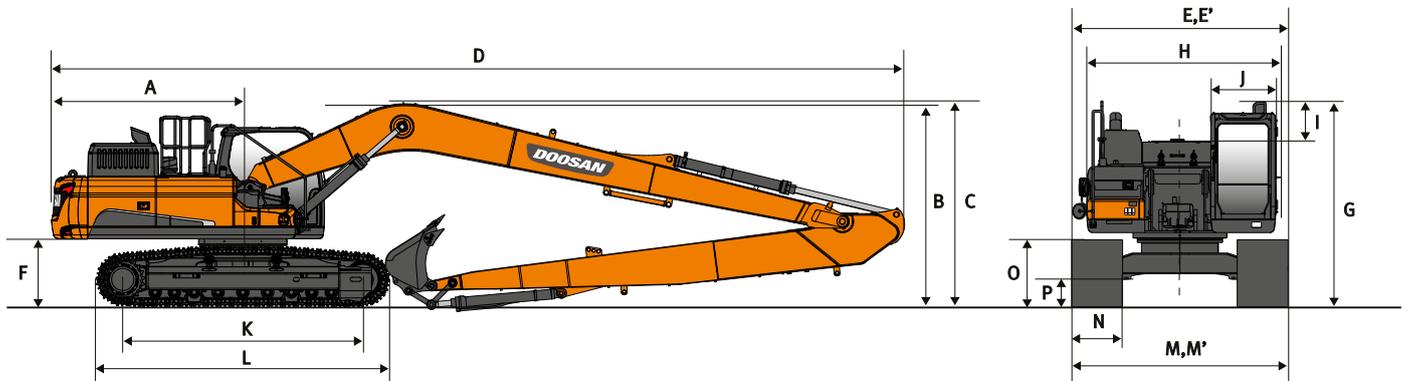
D: adatta per materiali con densità inferiore o uguale a 1200 kg/m³

--: Non raccomandata

* Benna pulisci fossi

Come da ISO 10567 e SAE J296, lunghezza del bilanciere senza innesto rapido. A scopo puramente illustrativo.

DIMENSIONI



DIMENSIONI

	Unità	DX225LC-5 SLR	DX300LC-7 SLR	DX530LC-7 Semi-SLR	DX530LC-7 SLR
Lunghezza braccio	mm	8500	10000	9000	11000
Lunghezza bilanciere	mm	6200	7000	6000	8000
Capacità benna	m ³	0,39	0,64	1,27	0,92
A Raggio di rotazione posteriore	mm	2795	3230	3800	3800
B Altezza di trasporto (al braccio)	mm	3185	3365	3765	3935
C Altezza di trasporto (al flessibile)	mm	3275	3475	3910	4070
D Lunghezza di trasporto	mm	12360	14400	14155	16195
E Larghezza di trasporto (std/stretto)	mm	2990/ -	3200 / 3000	-	-
E' Larghezza di trasporto (std/largo)	mm	-	-	2990 / 3340	2990 / 3340
F Altezza libera sotto il contrappeso*	mm	1090	1120	1430	1430
G Altezza al tetto della cabina	mm	2980	3055	3350	3350
H Larghezza torretta	mm	2710	2960	2990	2990
I Altezza cabina sopra la torretta	mm	840	853	845	845
J Larghezza cabina	mm	1010	1010	1010	1010
K Interasse	mm	3650	4040	4475	4475
L Lunghezza cingoli	mm	4445	4940	5455	5455
M Larghezza carro	mm	3190	3400	-	-
M' Larghezza carro retratto (std/largo)	mm	-	-	2990 / 3340	2990 / 3340
M' Larghezza carro esteso (std/largo)	mm	-	-	3490 / 3900	3490 / 3900
N Larghezza pattini (STD)	mm	800	800	600	600
O Altezza cingolo*	mm	945	970	1180	1180
P Altezza minima da terra*	mm	475	475	730	730

*: senza costolatura

FORZE DI SCAVO (ISO)

	Unità	DX225LC-5 SLR	DX300LC-7 SLR	DX530LC-7 Semi-SLR	DX530LC-7 SLR
Lunghezza braccio	mm	8500	10000	9000	11000
Lunghezza bilanciere	mm	6200	7000	6000	8000
Capacità benna	m ³	0,39	0,64	1,27	0,92
BENNA (norm./power boost)	t	9,4 / 10,0	10,0 / 10,5	19,2 / 20,3	14,3 / 15,2
BILANCIERE (norm./power boost)	t	5,6 / 6,0	7,1 / 7,5	13,8 / 15,1	10,9 / 11,9

DIAGRAMMA DI LAVORO

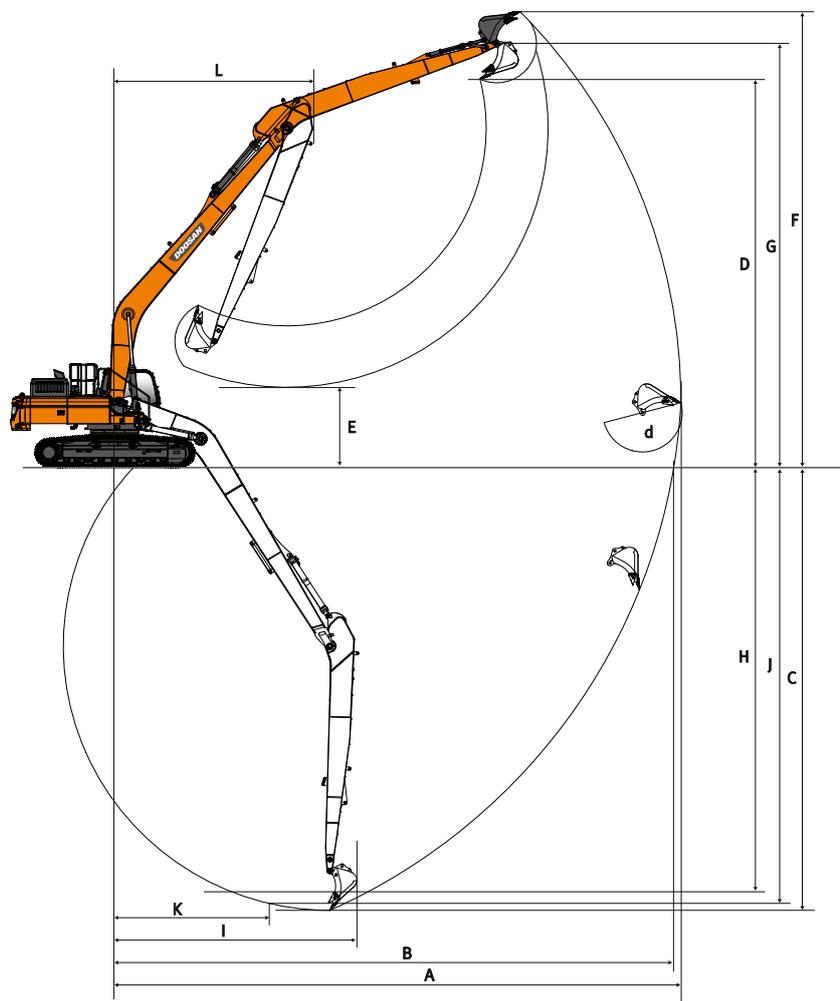


DIAGRAMMA DI LAVORO

	Unità	DX225LC-5 SLR	DX300LC-7 SLR	DX530LC-7 Semi-SLR	DX530LC-7 SLR
Lunghezza braccio	mm	8500	10000	9000	11000
Lunghezza bilanciere	mm	6200	7000	6000	8000
Capacità benna	m³	0,39	0,64	1,27	0,92
A Sbraccio di scavo max	mm	15380	17510	16060	19615
B Sbraccio di scavo max (al suolo)	mm	15265	17390	15870	19455
C Profondità di scavo max	mm	11650	13780	11795	15125
D Altezza di carico max	mm	10845	11990	9800	11890
E Altezza di carico min	mm	1895	2345	2076	1465
F Altezza di scavo max	mm	13075	14195	12755	14435
G Altezza max al perno della benna	mm	12075	13205	11415	13355
H Profondità parete verticale max	mm	9710	11590	10300	12805
I Raggio verticale max	mm	10065	10900	9515	12165
J Profondità di scavo max (livello 8')	mm	11305	13645	11670	15010
K Raggio min (livello 8')	mm	3855	5150	4885	6165
L Raggio di rotazione min	mm	4960	6120	6525	7825
d Angolo benna	°	177	169	175,2	177,6

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO DX225LC-5 SLR & DX300LC-7 SLR

DX225LC-5 SLR

(UNITÀ: 1000 KG)

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		Sbraccio max		A
B																							A

Braccio 8,5 m • Bilanciere 6,2 m • Pattini 800 mm • Contrappeso 5,3 t • Senza lama apripista • Senza benna

12,0 m																							0,96 *	0,96 *	9,86
10,5 m													1,55 *	1,55 *									0,88 *	0,88 *	11,21
9,0 m													2,11 *	2,11 *	1,10 *	1,10 *							0,83 *	0,83 *	12,22
7,5 m													2,43 *	2,43 *	1,80 *	1,80 *							0,81 *	0,81 *	12,99
6,0 m													2,57 *	2,57 *	2,24 *	2,02	0,85 *	0,85 *					0,80 *	0,80 *	13,53
4,5 m													2,99 *	2,99 *	2,77 *	2,49	2,62 *	1,95	1,40 *	1,40 *			0,81 *	0,81 *	13,90
3,0 m			8,72 *	8,72 *	6,33 *	6,33 *	4,72 *	4,72 *	3,87 *	3,87 *	3,35 *	3,02	3,00 *	2,35	2,77 *	1,86	1,72 *	1,48					0,84 *	0,84 *	14,10
1,5 m					7,98 *	7,34	5,63 *	4,99	4,42 *	3,67	3,71 *	2,81	3,24 *	2,22	2,82	1,77	1,90 *	1,43					0,89 *	0,89 *	14,14
0,0 m			3,73 *	3,73 *	7,31 *	6,65	6,34 *	4,56	4,90 *	3,39	4,03 *	2,63	3,34	2,09	2,73	1,69	1,88 *	1,38					0,95 *	0,95 *	14,02
-1,5 m	3,60 *	3,60 *	4,52 *	4,52 *	7,11 *	6,33	6,78 *	4,28	5,20	3,19	4,02	2,49	3,24	1,99	2,67	1,63	1,54 *	1,35					1,05 *	1,05 *	13,73
-3,0 m	4,58 *	4,58 *	5,50 *	5,50 *	7,77 *	6,23	6,96 *	4,15	5,07	3,07	3,93	2,39	3,17	1,93	2,63	1,59							1,18 *	1,18 *	13,26
-4,5 m	5,59 *	5,59 *	6,62 *	6,62 *	8,89 *	6,25	6,90 *	4,11	5,01	3,02	3,88	2,35	3,14	1,9	2,62	1,59							1,38 *	1,38 *	12,60
-6,0 m	6,69 *	6,69 *	7,91 *	7,91 *	8,66 *	6,37	6,59 *	4,15	5,03	3,04	3,89	2,37	3,16	1,92									1,69 *	1,68	11,71
-7,5 m	7,90 *	7,90 *	9,43 *	9,43 *	7,75 *	6,56	6,00 *	4,27	4,80 *	3,12	3,89 *	2,44	2,38 *	2,01									2,23 *	2,01	10,53
-9,0 m			8,54 *	8,54 *	6,36 *	6,36 *	5,00 *	4,48	3,96 *	3,28													3,02 *	2,63	8,94

DX300LC-7 SLR

(UNITÀ: 1000 KG)

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		Sbraccio max		A
B																							A

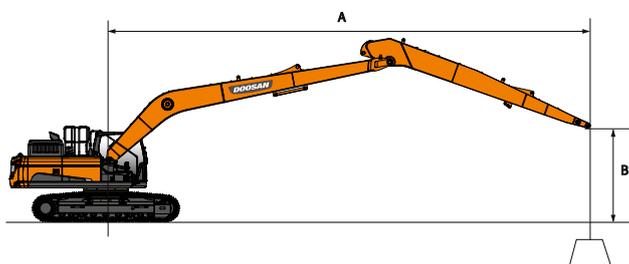
Braccio 10,0 m • Bilanciere 7,0 m • Pattini 800 mm • Contrappeso 6,3 t • Senza benna

12,0 m																								1,39 *	1,39 *	12,85
10,5 m																		1,80 *	1,80 *					1,33 *	1,33 *	13,90
9,0 m																		2,51 *	2,51 *					1,30 *	1,30 *	14,71
7,5 m																		2,72 *	2,72 *	2,70	1,77 *	1,77 *		1,29 *	1,29 *	15,33
6,0 m																		2,93 *	2,93 *	2,86 *	2,61	2,34 *	2,08	1,30 *	1,30 *	15,79
4,5 m													3,73 *	3,73 *	3,41 *	3,41 *	3,18 *	3,11	3,03 *	2,50	2,77 *	2,01	1,33 *	1,33 *	16,10	
3,0 m					9,24 *	9,24 *	6,46 *	6,46 *	5,10 *	5,10 *	4,31 *	4,31 *	3,81 *	3,65	3,47 *	2,93	3,24 *	2,37	3,08 *	1,93			1,38 *	1,38 *	16,26	
1,5 m					6,52 *	6,52 *	7,82 *	7,27	5,96 *	5,44	4,90 *	4,24	4,22 *	3,39	3,77 *	2,75	3,45 *	2,25	3,15	1,85			1,45 *	1,45 *	16,28	
0,0 m			3,35 *	3,35 *	5,84 *	5,84 *	8,87 *	6,59	6,71 *	4,98	5,43 *	3,92	4,61 *	3,16	4,05 *	2,58	3,62	2,13	3,07	1,77			1,54 *	1,54	16,16	
-1,5 m	3,92 *	3,92 *	4,42 *	4,42 *	6,29 *	6,29 *	9,57 *	6,19	7,28 *	4,65	5,87 *	3,67	4,95 *	2,97	4,18	2,45	3,52	2,04	3,01	1,71			1,66 *	1,55	15,90	
-3,0 m	4,89 *	4,89 *	5,51 *	5,51 *	7,16 *	7,16 *	9,95 *	5,99	7,67 *	4,45	6,07	3,50	4,90	2,84	4,07	2,35	3,45	1,97	2,97	1,67			1,83 *	1,59	15,49	
-4,5 m	5,92 *	5,92 *	6,65 *	6,65 *	8,29 *	8,29 *	10,09 *	5,93	7,72	4,35	5,96	3,40	4,82	2,76	4,01	2,29	3,41	1,94					2,06 *	1,68	14,91	
-6,0 m	7,00 *	7,00 *	7,88 *	7,88 *	9,65 *	9,26	10,01 *	5,97	7,71	4,35	5,94	3,38	4,79	2,74	4,00	2,28	3,42	1,94					2,39 *	1,83	14,16	
-7,5 m	8,18 *	8,18 *	9,26 *	9,26 *	11,28 *	9,50	9,71 *	6,09	7,75 *	4,41	5,98	3,42	4,83	2,77	4,05	2,32							2,89 *	2,07	13,18	
-9,0 m	9,48 *	9,48 *	10,85 *	10,85 *	11,85 *	9,84	9,13 *	6,30	7,35 *	4,56	6,07 *	3,53	4,94	2,88									3,75 *	2,46	11,94	
-10,5 m			12,74 *	12,74 *	10,48 *	10,31	8,18 *	6,61	6,61 *	4,79	5,42 *	3,74											4,46 *	3,14	10,35	
-12,0 m					8,37 *	8,37 *	6,60 *	6,60 *	5,25 *	5,18														4,68 *	4,65	8,16

: Capacità nominale frontale.

: Capacità nominale laterale o per rotazioni a 360°.

1. Le capacità di sollevamento indicate sono conformi ISO 10567:2007(E).
2. Il punto di carico è all'estremità del bilanciere.
3. * = Carichi nominali basati sulla capacità idraulica.
4. I carichi nominali indicati non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87% della capacità di sollevamento idraulica.
5. Per calcolare la capacità di sollevamento con la benna, sottrarre il peso della benna dai valori indicati.
6. Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.



CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO DX530LC-7 SEMI-SLR

DX530LC-7 Semi-SLR

(UNITÀ: 1000 KG)

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		Sbraccio max		
B																					A

Braccio 9,0 m • Bilanciere 6,0 m • Pattini 600 mm • Contrappeso 11,1 t • Carreggiata 3,9 m

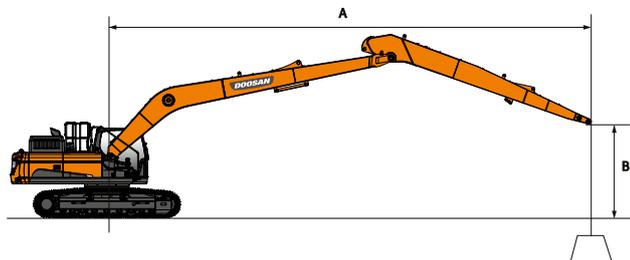
10,5 m																					4,60 *	4,60 *	12,09	
9,0 m																						4,74 *	4,74 *	12,89
7,5 m																						4,80 *	4,80 *	13,53
6,0 m																						4,84 *	4,84 *	14,00
4,5 m																						4,95 *	4,95 *	14,30
3,0 m																						5,14 *	5,05	14,44
1,5 m																						5,41 *	4,98	14,41
0,0 m																						5,78 *	5,00	14,23
-1,5 m	7,51 *	7,51 *	8,97 *	8,97 *	11,42 *	11,42 *	17,79 *	16,67	13,66 *	12,26	11,16 *	9,57	9,52 *	7,74	8,39 *	6,41	7,36	5,40			6,31 *	5,12	13,88	
-3,0 m	10,18 *	10,18 *	11,85 *	11,85 *	16,06 *	16,06 *	18,75 *	16,04	14,70 *	11,68	12,03 *	9,11	10,16 *	7,41	8,49	6,19					7,05 *	5,38	13,35	
-4,5 m	12,98 *	12,98 *	15,05 *	15,05 *	19,62 *	19,62 *	18,39 *	16,05	14,60 *	11,63	12,00 *	9,06	10,11 *	7,37	8,49	6,19					7,96	5,82	12,63	
-6,0 m	16,10 *	16,10 *	18,76 *	18,76 *	22,71 *	22,71 *	17,48 *	16,22	14,03 *	11,71	11,56 *	9,11	9,64 *	7,44							8,29 *	6,54	11,66	
-7,5 m	19,75 *	19,75 *	23,35 *	23,35 *	20,29 *	20,29 *	15,87 *	15,87 *	12,83 *	11,94	10,49 *	9,31									8,55 *	7,78	10,38	
-9,0 m			22,13 *	22,13 *	16,64 *	16,64 *	13,20 *	13,20 *	10,57 *	10,57 *											8,67 *	8,67 *	8,66	

Braccio 9,0 m • Bilanciere 6,0 m • Pattini 900 mm • Contrappeso 11,1 t • Carreggiata 3,9 m

10,5 m																							4,95 *	4,95 *	11,98	
9,0 m																								4,83 *	4,83 *	12,87
7,5 m																								4,80 *	4,80 *	13,53
6,0 m																								4,84 *	4,84 *	14,00
4,5 m																								4,95 *	4,95 *	14,30
3,0 m																								5,14 *	5,14 *	14,44
1,5 m																								5,41 *	5,39	14,41
0,0 m																								5,78 *	5,41	14,23
-1,5 m	7,51 *	7,51 *	8,97 *	8,97 *	13,29 *	13,29 *	18,57 *	17,45	14,39 *	12,78	11,73 *	10,00	9,95 *	8,13	8,67 *	6,78	7,69 *	5,77					6,31 *	5,55	13,88	
-3,0 m	10,18 *	10,18 *	11,85 *	11,85 *	16,06 *	16,06 *	18,75 *	17,27	14,70 *	12,59	12,03 *	9,83	10,16 *	8,00	8,78 *	6,70							7,05 *	5,83	13,35	
-4,5 m	12,98 *	12,98 *	15,05 *	15,05 *	19,62 *	19,62 *	18,39 *	17,28	14,60 *	12,54	12,00 *	9,77	10,11 *	7,97	8,60 *	6,70							8,00 *	6,30	12,63	
-6,0 m	16,10 *	16,10 *	18,76 *	18,76 *	22,71 *	22,71 *	17,48 *	17,45	14,03 *	12,62	11,56 *	9,83	9,64 *	8,03									8,29 *	7,06	11,66	
-7,5 m	19,75 *	19,75 *	23,35 *	23,35 *	20,29 *	20,29 *	15,87 *	15,87 *	12,83 *	12,83 *	10,49 *	10,03											8,55 *	8,38	10,38	
-9,0 m			22,13 *	22,13 *	16,64 *	16,64 *	13,20 *	13,20 *	10,57 *	10,57 *													8,67 *	8,67 *	8,66	

 : Capacità nominale frontale.
 : Capacità nominale laterale o per rotazioni a 360°.

1. Le capacità di sollevamento indicate sono conformi ISO 10567:2007(E).
2. Il punto di carico è all'estremità del bilanciere.
3. * = Carichi nominali basati sulla capacità idraulica.
4. I carichi nominali indicati non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87% della capacità di sollevamento idraulica.
5. Per calcolare la capacità di sollevamento con la benna, sottrarre il peso della benna dai valori indicati.
6. Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.



DOTAZIONI DI SERIE E OPZIONALI

● Di serie ○ Opzionale

Motore

- DX225LC-5 SLR: Diesel Doosan DLo6P, conforme Stage IV, post-trattamento con SCR, EGR, DOC, no DPF, raffreddato ad acqua, turbocompressore con valvola Wastegate, intercooler aria-aria
- DX300LC-7 SLR: Diesel Doosan DLo8V, conforme Stage V, post-trattamento con SCR, DOC e DPF, raffreddato ad acqua, turbocompressore a geometria variabile, intercooler aria-aria
- DX530LC-7 Semi-SLR & SLR: Diesel Scania DC13, conforme Stage V, post-trattamento con SCR, DOC e DPF, raffreddato ad acqua, turbocompressore con valvola Wastegate, intercooler aria-aria
- Minimo automatico
- Spegnimento automatico motore

Impianto idraulico

- Rigenerazione della portata di braccio e bilanciare
- Valvole anti oscillazione rotazione
- Porte libere (distributore)
- Pulsante Power Boost
- Smart Power Control (SPC)
- Cilindri con decelerazione a fine corsa e guarnizioni anti contaminanti
- Regolazione di portata e pressione idraulica ausiliaria tramite il pannello di comando

Cabina e abitacolo

- Cabina pressurizzata e insonorizzata su bussole antivibranti CabSus
- Sedile a sospensione pneumatica, riscaldato, regolabile, con poggiatesta e braccioli regolabili
- Aria condizionata con climatizzatore
- Parabrezza con vetro superiore sollevabile, tendina avvolgibile e vetro inferiore rimovibile
- Finestrino laterale sinistro a scorrimento
- Tergicristalli superiore e inferiore intermittenti
- Visiera anti pioggia
- Interruttore sbrinatori lunotto posteriore
- Joystick PPC regolabili per il controllo di braccio, bilanciare, benna e brandeggio
- Controllo proporzionale delle linee ausiliare per gli accessori idraulici tramite joystick e pedali
- Leve e pedali di traslazione
- Manopola jog/shuttle
- DX225LC-5 SLR: Display LCD TFT a colori da 7" (18 cm)
- DX300LC-7 SLR, DX530LC-7 SLR & Semi-SLR: Pannello touch screen da 8"
- Sistema di gestione degli accessori
- Selettore regime motore (rpm)
- Selezione automatica della velocità di traslazione (alta o bassa)
- Quattro modalità di lavoro e quattro modalità di erogazione della potenza
- Segnalatore acustico elettrico
- Accendisigari
- Plafoniera
- Portabicchiere
- Vari scompartimenti riponi oggetti (es.: portadocumenti sotto il sedile)
- Vano portaoggetti (attrezzi, ecc.)
- Vano isoteramico
- Pavimento piano, spazioso e facile da pulire
- Chiave master
- Protezione antifurto (dal pannello di controllo)
- Presa elettrica 12 V di riserva
- Porta di comunicazione seriale per collegamento a computer portatile
- Interruttore accensione/spegnimento autoradio a distanza
- Predisposizione per autoradio e casse

Sicurezza

- Struttura di protezione contro il ribaltamento ROPS (Roll Over Protective Structure)
- Cabina FOGS - ripari di protezioni anteriori e superiori (ISO 10262)
- Valvole di sicurezza sui cilindri di braccio e bilanciare
- Dispositivo di allarme di sovraccarico
- Gradini e corrimano larghi sulla torretta
- Girofaro
- Telecamera posteriore
- Piastre antiscivolo in metallo perforato
- Leva di sicurezza per il blocco delle funzioni idrauliche
- Vetro di sicurezza
- Martelletto rompivetro d'emergenza
- Specchietti retrovisori destro e sinistro
- Pannelli esterni e tappo carburante con serratura
- Staccabatteria
- Sistema di prevenzione riavvio motore
- Freno di stazionamento
- Fari di lavoro (2 anteriori sulla torretta, 4 anteriori sulla cabina, 2 posteriori sulla cabina, 2 sul braccio e 1 sul lato posteriore)
- Interruttore per arresto di emergenza del motore e per il controllo delle pompe idrauliche
- DX225LC-5 SLR: telecamera posteriore / laterale
- DX300LC-7 SLR, DX530LC-7 SLR & Semi-SLR: telecamere panoramiche a 360°

Altro

- DX225LC-5 SRL:
Braccio 8500 mm - Bilanciere 6200 mm - Contrappeso 5300 kg
- DX300LC-7 SRL:
braccio 10000 mm - Bilanciere 7000 mm - Contrappeso 6300 kg
- DX530LC-7 Semi-SLR:
braccio 9000 mm - Bilanciere 6000 mm - Contrappeso 11100 kg
- DX530LC-7 SLR:
braccio 11000 mm - Bilanciere 8000 mm - Contrappeso 11100 kg
- Sistema telematico DoosanConnect
- Pompa rabbocco carburante con arresto automatico
- Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri Cyclone Turbo con prefiltro
- Prefiltro carburante con sensore separatore della condensa
- Schermo antipolvere per radiatore/scambiatore di calore olio idraulico
- Funzione di autodiagnosi
- Cambio idrostatico automatico a due velocità
- Lubrificazione centralizzata per la ralla di rotazione e i punti di articolazione del braccio escavatore
- Linee idrauliche per frantumatrice, attacco rapido, benna mordente, benne rotanti e orientabili

Carro

- Meccanismo idraulico di regolazione dei cingoli
- Piastre antiscingolamento standard
- Maglie cingoli ingrassate e a tenuta
- DX225LC-5 SLR: pattini da 800 mm
- DX300LC-7: pattini da 800 mm
- DX530LC-7 Semi-SLR & SLR: pattini da 600 mm
- Pattini da 600 mm, 700 mm, 800 mm, 900 mm

GRUPPO DOOSAN: COSTRUIAMO OGGI IL TUO DOMANI

ENTRA NELLA GRANDE FAMIGLIA DOOSAN

Fondato nel 1896, il Gruppo Doosan è la più antica azienda coreana. Sempre pronta a rispondere ai mutamenti dello scenario globale, è tra le aziende a più rapida crescita a livello mondiale.

SOCIETÀ AFFILIATE

Doosan lavora per migliorare le basi stesse della vita. Doosan è presente in moltissimi settori, dalle attività di supporto alle infrastrutture - che includono segmenti di mercato come impianti industriali, macchinari, attrezzature e costruzioni - fino ai beni di consumo.

Attività di supporto alle infrastrutture

Doosan Heavy Industries & Construction
Doosan Infracore
Doosan Bobcat
Doosan Engineering & Construction
Doosan Mecatec
Doosan Robotics
Doosan Mobility Innovation
Doosan Solus
Doosan Fuel Cell

Holding

Doosan Electronics
Doosan Corporation Mottrol
Doosan Bio
Doosan Corporation Industrial Vehicle
Doosan Digital Innovation
Doosan Corporation Distribution

Clienti e servizi

Oricom
Hancomm
Doosan Magazines
Doosan Bears
Doosan Cuvex
Neoplux

39400

dipendenti del Gruppo Doosan
in 36 paesi nel mondo



DOOSAN INFRACORE: COSTRUTTORE DI MACCHINE EDILI E MOVIMENTO TERRA DA PIÙ DI 40 ANNI

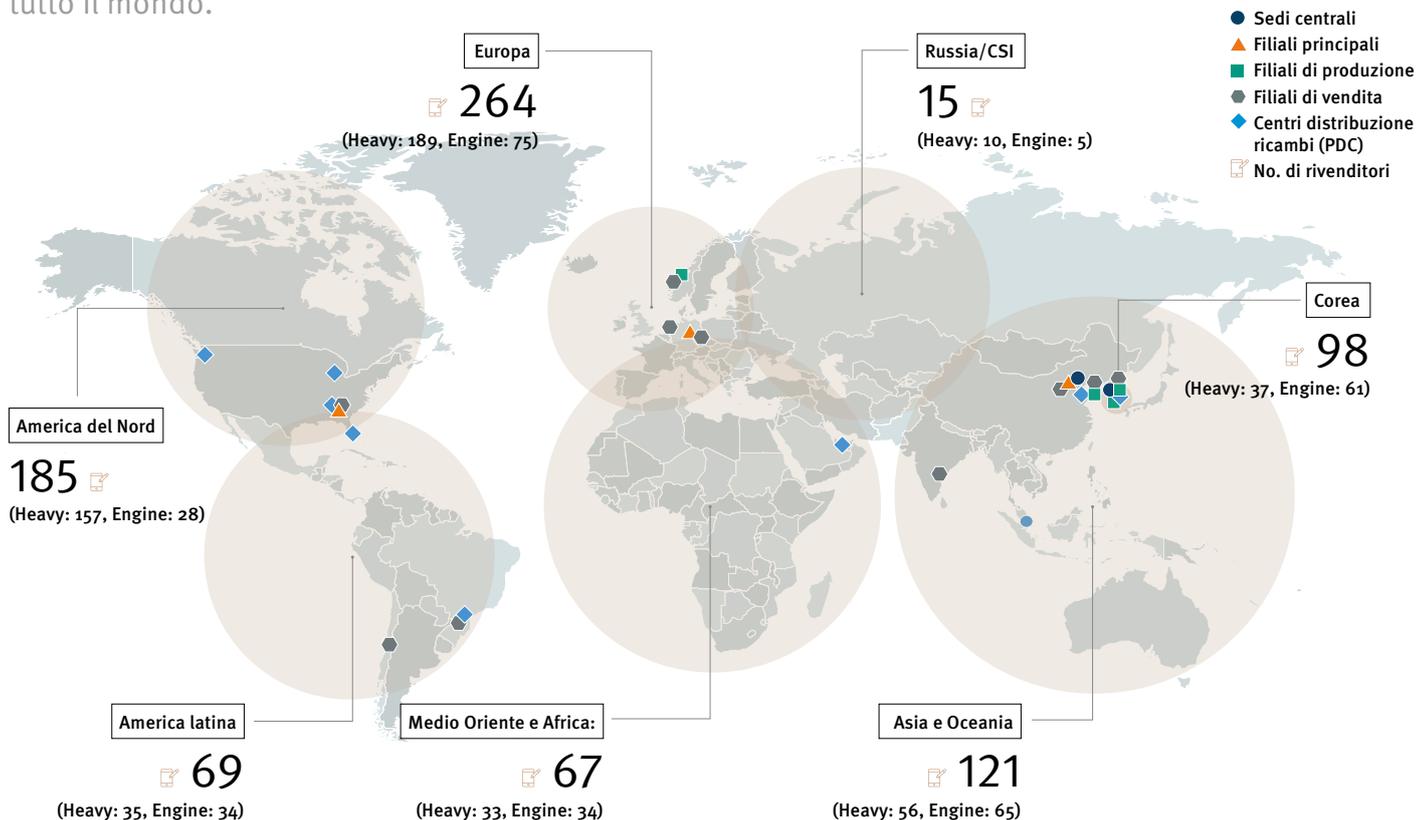
Doosan Infracore produce una vasta gamma di macchine e attrezzature da costruzione come escavatori cingolati e gommati, mini escavatori, pale gommate, dumper articolati, accessori e motori diesel e a benzina. Già prima per quota di mercato in Corea, Doosan Infracore è sempre più un leader mondiale tra i costruttori di macchine movimento terra.

PROVATE LA GAMMA DEI PRODOTTI DOOSAN!



RETE MONDIALE

Protagonista internazionale affermato sotto ogni aspetto, Doosan vanta una rete globale di stabilimenti per la produzione su vasta scala, affiliate commerciali e concessionarie distribuite in tutto il mondo.



DA COSTRUTTORE DI MACCHINE A FORNITORE DI SOLUZIONI INTEGRATE COMPLETE

Rivolgetevi alla vostra concessionaria per conoscere la gamma completa di servizi pensati specificamente per voi.



CONCEPT-X

Doosan Infracore non si limita semplicemente a usare la tecnologia digitale, ma punta a sfruttarla per rivoluzionare il settore delle macchine da costruzione.

Concept-X è una serie di soluzioni tecnologiche integrate ideate per i cantieri del domani che include sistemi come il rilevamento topografico automatizzato tramite droni, operazioni con macchine non presidiate e il controllo remoto tramite rete 5G.

Powered by **Innovation**

DOOSAN