

DOOSAN

Excavadoras para demolición

DX235DM-5 DX530DM-5

	DX235DM-5	DX530DM-5
Potencia máxima	169 CV	385 CV
Peso operativo	28,5 t	60,5 t
Peso máximo de la herramienta	1,8 ~ 2,1 t	2,6 ~ 3,0 t
Altura máxima en el pasador	18 m	27,5 m



DE LA DEMOLICIÓN A LA REINVENCIÓN

SISTEMA DE ARTICULACIÓN DE LA PLUMA

El diseño modular de la pluma y el mecanismo de bloqueo hidráulico proporcionan a los clientes una solución completa y flexible que permite utilizar la misma excavadora en otras aplicaciones además de la demolición. (1)

El acoplador rápido permite un cambio rápido de una pluma de demolición a una de movimiento de tierra. (2)

CABINA INCLINABLE

La cabina con una inclinación de 30° proporciona una mejor visibilidad y reduce la fatiga durante los trabajos de demolición a gran altura.

SISTEMA DE ADVERTENCIA DE ESTABILIDAD

El límite de vuelco se calcula según la herramienta fijada. El sistema avisa con una alarma cuando se acerca al límite de seguridad, y detiene el movimiento de los cilindros cuando se alcanza dicho límite.

SEGURIDAD

cámara trasera y retrovisores laterales grandes, iluminación potente y peldaños y plataformas antideslizantes. Barandillas en la estructura superior.

Cabina FOGS (Falling Object Guard Structure) con protectores de cabina superior y frontal (ISO 10262).





COMODIDAD

Una de las cabinas más espaciaosas del mercado, con bajos niveles de ruido y vibraciones y una excelente visibilidad en todas las direcciones. Asiento calefactado y totalmente ajustable con suspensión neumática y climatización de serie.

FILTRACIÓN AVANZADA

Los filtros de eficiencia máxima eliminan el agua, el polvo y las partículas para proteger la inversión de forma óptima.

ORUGA CON AJUSTE HIDRÁULICO

Las orugas se pueden extender y retraer hidráulicamente para lograr la máxima estabilidad en el trabajo y reducir al mínimo el ancho durante el transporte.

CAPACIDAD DE CONTROL

Exclusivo conmutador giratorio, 4 modos de trabajo y 4 de potencia, mando proporcional, monitor en color LCD TFT de 7 pulgadas de sencillo manejo.

VARIOS ACCESORIOS DE DEMOLICIÓN SELECCIONABLES



Pulverizador fijo



Trituradora giratoria



Multiprocesador



Multigrapa



Acoplador rápido



CON SU SEGURIDAD EN MENTE

Las excavadoras de demolición de Doosan se fabrican con la potencia en mente por 2 razones principales: potencia para derribar las estructuras más complejas, y potencia y estabilidad para mantener al operador completamente seguro.

SEGURIDAD EN LOS TRABAJOS DE DEMOLICIÓN

CABINA INCLINABLE

Gracias a la cabina inclinable, el operador puede mantener una postura cómoda y experimentar menos fatiga durante los trabajos de demolición. Las válvulas de seguridad se encuentran en la cabina y detrás de la misma. En caso de emergencia, la cabina se puede bajar desde el exterior o bien puede bajarla el mismo operador desde su interior.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD ESTÁNDAR

- FOGS: Protege al operador de objetos que caen o que salen despedidos contra la cabina
- Cámara y retrovisores: Proporcionan una visibilidad periférica de acuerdo con la norma ISO 5006 (DX235 - cámara de visión trasera y lateral, DX530 - cámara de visión trasera)
- Válvula de seguridad para los cilindros: Sostiene el implemento delantero en caso de rotura de la manguera o tubo hidráulico.

ORUGA DE AJUSTE HIDRÁULICO (ORUGA EXTENDIDA)

La oruga de ajuste hidráulico maximiza la estabilidad de la máquina. La extensión de la oruga proporciona una excelente capacidad de elevación lateral, y la máquina se mantiene estable mientras la parte superior del cuerpo gira.

SISTEMA DE ADVERTENCIA DE ESTABILIDAD

El sistema de advertencia de estabilidad mantiene al operador seguro al supervisar la posición exacta de la máquina y la herramienta de trabajo. El sistema advierte al operador cuando se acerca al límite de seguridad; y el funcionamiento de la máquina se detiene cuando se alcanza el límite.



1. Sistema de advertencia de estabilidad
2. FOGS
3. Techo solar amplio
4. Mejor visibilidad en la zona inferior derecha
5. Los joysticks e interruptores vienen integrados en consolas de control ajustables
6. Palanca de ajuste de la altura del asiento independiente y función de inclinación del cojín
7. Pedal para control auxiliar de 1 y 2 direcciones
8. Pedales rectos ergonómicos



CONFORT DE MANEJO

EL ESPACIO DE TRABAJO IDEAL: DISEÑADO PENSANDO EN USTED

La DX235DM-5 y la DX530DM-5 están diseñadas para ofrecer las mejores condiciones de trabajo posibles. La cabina presurizada cuenta con certificación ISO para mayor seguridad. Su espacioso interior ofrece un asiento totalmente ajustable con calefacción y suspensión neumática. Desde el cómodo asiento tiene fácil acceso a varios compartimentos de almacenamiento y una clara visión integral del lugar de trabajo. Se han reducido los niveles de ruido y las vibraciones, mientras que el aire acondicionado con climatizador automático permite trabajar durante horas sin sentir cansancio.

EL MEJOR ENTORNO PARA EL CONDUCTOR DE SU CATEGORÍA

Las excavadoras de orugas Doosan están propulsadas por motores que lideran el sector, ahorran combustible y cumplen las últimas normativas europeas de fase IV, además de todas las de ruidos.

Gracias a los bajos niveles de vibraciones y ruido en la cabina, el confort para el operador es excepcional; además, el aire de la cabina se filtra para lograr un entorno de trabajo saludable.

PEDAL DE RECORRIDO RECTO

Los movimientos rectos de la máquina resultan más confortables al trabajar en pendientes o con uso combinado de equipamiento.

PEDAL PROPORCIONAL BIDIRECCIONAL

Para manejar implementos con el máximo confort, el operador puede seleccionar el manejo con los rodillos del joystick o con el pedal y establecer sus preferencias en el panel de control.

ASIENTO NEUMÁTICO CALEFACTADO DE SERIE

Además de regularse y ofrecer soporte lumbar, el asiento cuenta con una suspensión neumática que amortigua las vibraciones. También incorpora calefacción (que se activa tocando un botón). Debajo del asiento existe un espacio de almacenamiento para mayor comodidad del operador.

AIRE ACONDICIONADO CON CONTROL DE CLIMATIZACIÓN

El operador puede elegir entre 5 modos diferentes para regular el caudal de aire, mientras que el sistema ajusta la temperatura del aire y la velocidad del ventilador para mantener la temperatura seleccionada por el operador. También incorpora una función de recirculación de aire.

RADIO CON MP3/USB

Reproductor de MP3 (radio con MP3/USB, reproductor de CD opcional).

ESPACIO DE ALMACENAMIENTO

La nueva cabina cuenta con 7 espacios de almacenamiento, incluido un compartimento calefactado/refrigerado (conectado a la calefacción y el aire acondicionado).

MONTAJE CABSUS

El nuevo sistema de suspensión (montaje Cabsus) de la cabina amortigua las altas vibraciones y ofrece una excepcional protección antichoques. El sistema absorbe los golpes y las vibraciones de forma mucho más eficaz que los sistemas de suspensión convencionales de componente viscoso.





FIABILIDAD: LA COSTUMBRE DE TODA UNA VIDA

Como profesional necesita maquinaria en la que pueda confiar. En Doosan concedemos prioridad a la durabilidad y la fiabilidad durante el desarrollo de las máquinas. Los materiales y las estructuras se someten a estrictas pruebas de resistencia y elasticidad en condiciones extremas.

DISEÑADA PARA OFRECER UN ALTO NIVEL DE RENDIMIENTO Y RESISTENCIA A LARGO PLAZO

CHASIS EN FORMA DE X MUY RESISTENTE

Diseñado usando análisis de elementos finitos y simulación 3D por ordenador, el tren inferior en X asegura una integridad estructural y una durabilidad óptimas.

DURABILIDAD DEL TREN INFERIOR

- La cadena está formada por eslabones autolubricados herméticos para su fiabilidad a largo plazo. Buscando mejorar la protección, la alineación y el rendimiento, hay 3 tipos de protecciones disponibles: normales, dobles o largas, dependiendo de la aplicación.
- El muelle y la polea de la oruga van unidos con el fin de alargar su duración y facilitar el mantenimiento.
- Las ruedas dentadas de acero fundido garantizan la máxima resistencia.
- Los rodillos de oruga están lubricados para toda la vida.

PLUMA Y BALANCÍN REFORZADOS

Durante el desarrollo de nuestras máquinas realizamos pruebas intensivas para calcular la distribución óptima de la carga por la estructura de la pluma.

Esto, junto con un material más grueso, limita la fatiga de los componentes y conlleva un incremento de su fiabilidad y su duración.

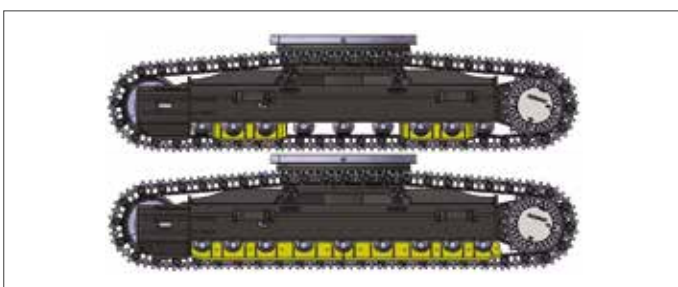
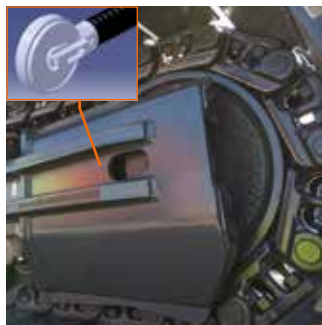
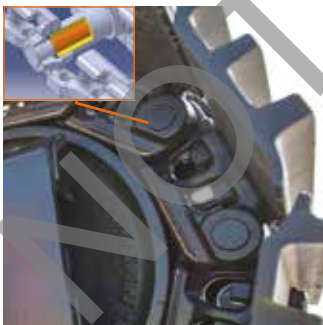
Para proteger mejor la base del balancín, se han añadido barras reforzadas y se han engrosado el centro y el extremo saliente del brazo.

FILTRACIÓN AVANZADA

- Filtros de combustible y separador de agua: un separador de alto rendimiento de tipo filtro capta con eficacia la humedad que haya en el combustible, reduciendo las impurezas y ayudando a minimizar los problemas relacionados con el combustible. Los prefiltros y los filtros principales dobles de serie logran un alto grado de pureza que minimizan las posibles averías del sistema de combustible.
- Prefiltro de aire ciclónico: la duración del filtro de aire y la eficiencia del motor dependen directamente de los cuerpos extraños que entren por la toma de aire del motor. Por lo tanto, un prefiltro de aire ciclónico (de serie) es la primera fase de un sistema de admisión que impide la entrada de la mayoría de las partículas más pesadas que el aire. El sistema, sin mantenimiento y con autolimpieza, puede expulsar todo tipo de elementos extraños, tales como barro, nieve, lluvia, hojas, serrín, briznas de paja, etc.

TECNOLOGÍA AVANZADA DE PASADORES Y CASQUILLOS

En la articulación de la pluma se utiliza metal altamente lubricado para prolongar la duración de los componentes y alargar los intervalos de engrase. La articulación de la cuchara cuenta con casquillos EM (Enhanced Macrosurface). Estos presentan un patrón de superficie integrado y revestimiento autolubricado que garantizan un engrase optimizado y una eliminación de los desechos más eficiente. La durabilidad se incrementa aún más con los discos ultraduros resistentes al desgaste y capas de polímero en la articulación de la cuchara.



Protectores de las orugas: mejoran la protección, la alineación de las orugas y el rendimiento de la máquina en los desplazamientos. Incorporan 2 protectores por oruga de serie para DX235DM-5 y 3 protectores para DX530DM-5 (protector doble y protector de toda la longitud de la oruga como opción). Estas opciones de protección constituyen soluciones óptimas para aplicaciones extremas.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DX235DM-5

MOTOR

Diseñado para que el rendimiento y la eficiencia del combustible sean superiores, el motor diésel Doosan de Fase IV cumple plenamente la normativa más reciente sobre emisiones. Para optimizar el rendimiento de la máquina, el motor usa inyectores de combustible a alta presión, intercooler aire-aire y control electrónico. Motor refrigerado por agua en 4 ciclos, con turbocompresor con válvula de descarga, recirculación de los gases de escape (EGR) y reducción catalítica selectiva (SCR), sin filtro de partículas diésel (DPF).

Modelo
Doosan DLo6P

N.º de cilindros
6

Potencia nominal a 1800 rpm
SAE J1995 124 kW (169 CV)
SAE J1349 121 kW (165 CV)
ISO 9249 121 kW (165 CV)

Par máximo
77 kgf·m (755 Nm) a 1400 rpm

Ralentí (bajo - alto)
800 [±10] - 1900 [±25] rpm

Cilindrada
5890 cm³

Diámetro interior × carrera
100 mm × 125 mm

Motor de arranque
24 V × 6 kW

Baterías - alternador
2 × 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 A

Filtro de aire
Filtro de aire con doble elemento y prefiltro turbo separador de polvo

MECANISMO DE GIRO

El mecanismo de giro usa un motor de pistones axiales, que impulsa un engranaje desmultiplicador planetario en 2 etapas sumergido en aceite para que el par sea máximo.

- Rodamiento de giro: rodamiento de bolas de una hilera de tipo cizalla con engranaje interior de acero templado por inducción.
- Engranaje interno y piñón en baño lubricante.

Velocidad máxima de giro
10,9 rpm

Par máximo de giro
8400 kgf·m

SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema e-EPOS (sistema electrónico de optimización de la potencia) es el cerebro de la excavadora: minimiza el consumo de combustible y optimiza la eficiencia del sistema hidráulico en todas las condiciones de uso.

Para armonizar el funcionamiento del motor y el sistema hidráulico, el e-EPOS está conectado a la centralita electrónica (ECU) del motor a través de una conexión de datos.

- El sistema hidráulico permite realizar operaciones conjuntas o separadas.
- Dos velocidades de desplazamiento que ofrecen un par mayor o una velocidad elevada.
- Sistema de bomba cross-sensing de ahorro de combustible.
- Sistema con deceleración automática.
- 4 modos de funcionamiento y 4 modos de potencia.
- Control del caudal y la presión de los circuitos hidráulicos auxiliares desde el panel de control.
- Control informatizado del caudal de la bomba.

Bombas principales
2 × bombas de pistones axiales en tándem de cilindrada variable
Caudal máximo a 1800 rpm 2 × 206,5 l/min

Bomba de pilotaje
Bomba de engranajes
Caudal máximo a 1800 rpm 27 l/min

Parámetros de la válvula de seguridad
Aumento de presión 350 kg/cm²
Desplazamiento 330 kg/cm²
Giro 270 kg/cm²
Piloto 40 kg/cm²

CABINA

El control de climatización es óptimo gracias a la integración de los sistemas de aire acondicionado y calefacción.

Un ventilador controlado automáticamente suministra aire presurizado y filtrado a la cabina a través de múltiples respiraderos.

El asiento del operador (regulable, calefactado y con suspensión neumática) incluye cinturón de seguridad. El operador puede ajustar el asiento ergonómico y la consola del joystick por separado según sus preferencias.

TRACCIÓN

Un motor de alto par de pistones axiales independiente impulsa cada oruga mediante un engranaje desmultiplicador planetario. Las dos palancas / pedales garantizan un desplazamiento suave con contrarrotación a demanda.

El bastidor de las orugas protege el motor de desplazamiento, el freno y los engranajes planetarios. Los frenos multidisco de las orugas son de accionamiento mediante muelle y de liberación hidráulica.

Velocidad de desplazamiento (baja - alta)
3,0 - 5,5 km/h

Tracción máxima
27,5 t

Ángulo de inclinación máximo
35° / 70 %

TREN INFERIOR

Construcción extremadamente robusta, hecha de materiales duraderos de alta calidad, en la que todas las estructuras soldadas se han diseñado para limitar tensiones y esfuerzos.

- Rodillos de oruga lubricados para toda la vida.
- Poleas y ruedas dentadas con juntas flotantes.
- Zapatas de oruga hechas de una aleación endurecida por inducción con triple garra.
- Pasadores de conexión tratados térmicamente.
- Ajustador hidráulico de oruga con mecanismo tensor amortiguador de impactos.

Rodillos superiores (zapata estándar)

2

Rodillos inferiores

8

Número de eslabones y zapatas por lado

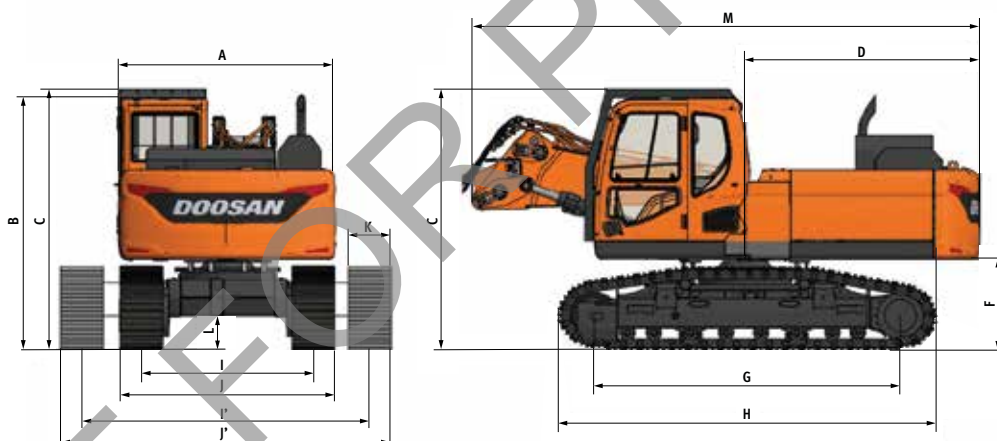
49

Separación entre eslabones

190 mm

CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

Depósito de combustible	339 l
Sistema de refrigeración (radiador)	38,4 l
Depósito de urea (DEF)	31,5 l
Depósito del aceite hidráulico	200 l
Aceite del motor	27 l
Mecanismo de giro	5 l
Dispositivo de desplazamiento	2 × 3 l



DIMENSIONES Y PESO - MÁQUINA BASE

	Unidad	DX235DM-5
A Ancho de superestructura	mm	2545
B Altura total	mm	2960
C Altura total (incluyendo FOGS)	mm	3055
D Radio de giro del voladizo	mm	2755
F Distancia libre mínima del contrapeso*	mm	1070
G Distancia entre ejes	mm	3650
H Longitud de oruga	mm	4445
I Ancho de orugas de centro a centro (retraídas)	mm	2040
I' Ancho de orugas de centro a centro (extendidas)	mm	3240
J Ancho de orugas, exterior (retraídas)	mm	2540
J' Ancho de orugas, exterior (extendidas)	mm	3740
K Ancho de las zapatas	mm	500
L Distancia libre sobre el suelo mínima*	mm	420
M Longitud total (sin balancín)	mm	5960
Peso	kg	24000

* con zapata de garra

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DX530DM-5

MOTOR

Diseñado para que el rendimiento y la eficiencia del combustible sean superiores, el motor diésel Scania de Fase IV cumple plenamente la normativa más reciente sobre emisiones. Para optimizar el rendimiento de la máquina, el motor usa inyectores de combustible a alta presión, intercooler aire-aire y control electrónico. Motor refrigerado por agua en 4 ciclos, con turbocompresor de geometría variable, recirculación de los gases de escape (EGR) y reducción catalítica selectiva (SCR), sin filtro de partículas diésel (DPF).

Modelo

Scania DC13

N.º de cilindros

6

Potencia nominal a 1800 rpm

SAE J1995	283 kW (385 CV)
SAE J1349	278 kW (378 CV)
ISO 9249	278 kW (378 CV)

Par máximo

179,9 kgf·m (1765 Nm) a 1300 rpm

Ralentí (bajo - alto)

750 [±20] - 1900 [±25] rpm

Cilindrada

12700 cm³

Diámetro interior × carrera

130 mm × 160 mm

Motor de arranque

24 V × 6 kW

Baterías - alternador

2 × 12 V, 200 Ah - 28 V, 100 Ah

Filtro de aire

Filtro de aire con doble elemento y prefiltro turbo ciclónico separador de polvo

MECANISMO DE GIRO

El mecanismo de giro usa un motor de pistones axiales, que impulsa un engranaje desmultiplicador planetario en 2 etapas sumergido en aceite para que el par sea máximo.

- Rodamiento de giro: rodamiento de bolas de una hilera de tipo cizalla con engranaje interior de acero templado por inducción.
- Engranaje interno y piñón en baño lubricante.

Velocidad máxima de giro

8,6 rpm

Par máximo de giro

20130 kgf·m

SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema e-EPOS (sistema electrónico de optimización de la potencia) es el cerebro de la excavadora: minimiza el consumo de combustible y optimiza la eficiencia del sistema hidráulico en todas las condiciones de uso.

Para armonizar el funcionamiento del motor y el sistema hidráulico, el e-EPOS está conectado a la centralita electrónica (ECU) del motor a través de una conexión de datos.

- El sistema hidráulico permite realizar operaciones conjuntas o separadas.
- Dos velocidades de desplazamiento que ofrecen un par mayor o una velocidad elevada.
- Sistema de bomba cross-sensing de ahorro de combustible.
- Sistema con deceleración automática.
- 4 modos de funcionamiento y 4 modos de potencia.
- Control del caudal y la presión de los circuitos hidráulicos auxiliares desde el panel de control.
- Control informatizado del caudal de la bomba.

Bombas principales

2 × bombas de pistones axiales en tándem de cilindrada variable
Caudal máximo a 1800 rpm 2 × 355 l/min

Bomba de pilotaje

Bomba de engranajes
Caudal máximo a 1800 rpm 24,12 l/min

Parámetros de la válvula de seguridad

Implemento	350 kg/cm²
Desplazamiento	350 kg/cm²
Giro	300 kg/cm²
Piloto	40,8 kg/cm²

CABINA

El control de climatización es óptimo gracias a la integración de los sistemas de aire acondicionado y calefacción.

Un ventilador controlado automáticamente suministra aire presurizado y filtrado a la cabina a través de múltiples respiraderos.

El asiento del operador (regulable, calefactado y con suspensión neumática) incluye cinturón de seguridad. El operador puede ajustar el asiento ergonómico y la consola del joystick por separado según sus preferencias.

TRACCIÓN

Un motor de alto par de pistones axiales independiente impulsa cada oruga mediante un engranaje desmultiplicador planetario. Las dos palancas / pedales garantizan un desplazamiento suave con contrarrotación a demanda.

El bastidor de las orugas protege el motor de desplazamiento, el freno y los engranajes planetarios. Los frenos multidisco de las orugas son de accionamiento mediante muelle y de liberación hidráulica.

Velocidad de desplazamiento (baja - alta)

3,1 - 5,4 km/h

Tracción máxima

38,8 t

Ángulo de inclinación máximo

35° / 70 %

TREN INFERIOR

Construcción extremadamente robusta, hecha de materiales duraderos de alta calidad, en la que todas las estructuras soldadas se han diseñado para limitar tensiones y esfuerzos.

- Rodillos de oruga lubricados para toda la vida.
- Poleas y ruedas dentadas con juntas flotantes.
- Zapatas de oruga hechas de una aleación endurecida por inducción con triple garra.
- Pasadores de conexión tratados térmicamente.
- Ajustador hidráulico de oruga con mecanismo tensor amortiguador de impactos.

Rodillos superiores (zapata estándar)

3

Rodillos inferiores

9

Número de eslabones y zapatas por lado

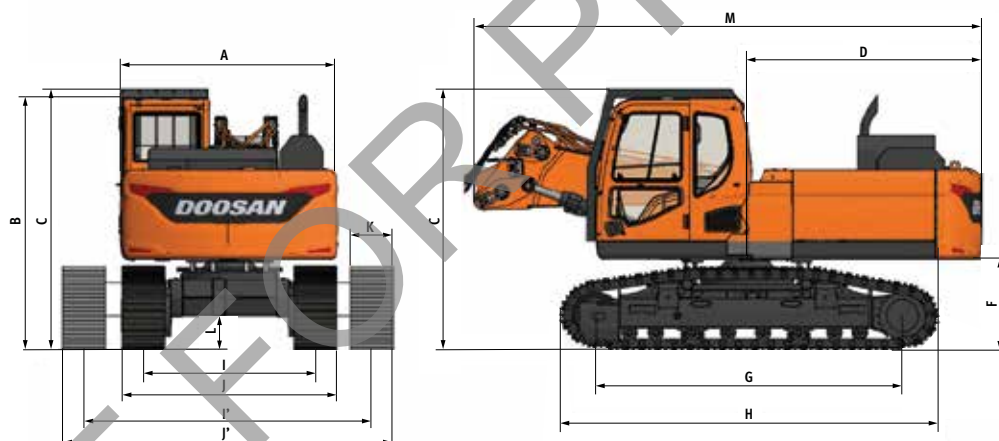
53

Separación entre eslabones

216 mm

CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

Depósito de combustible	685 l
Sistema de refrigeración (radiador)	90 l
Depósito de urea (DEF)	70 l
Depósito del aceite hidráulico	390 l
Aceite del motor	45 l
Mecanismo de giro	2 x 5 l
Dispositivo de desplazamiento	2 x 10 l

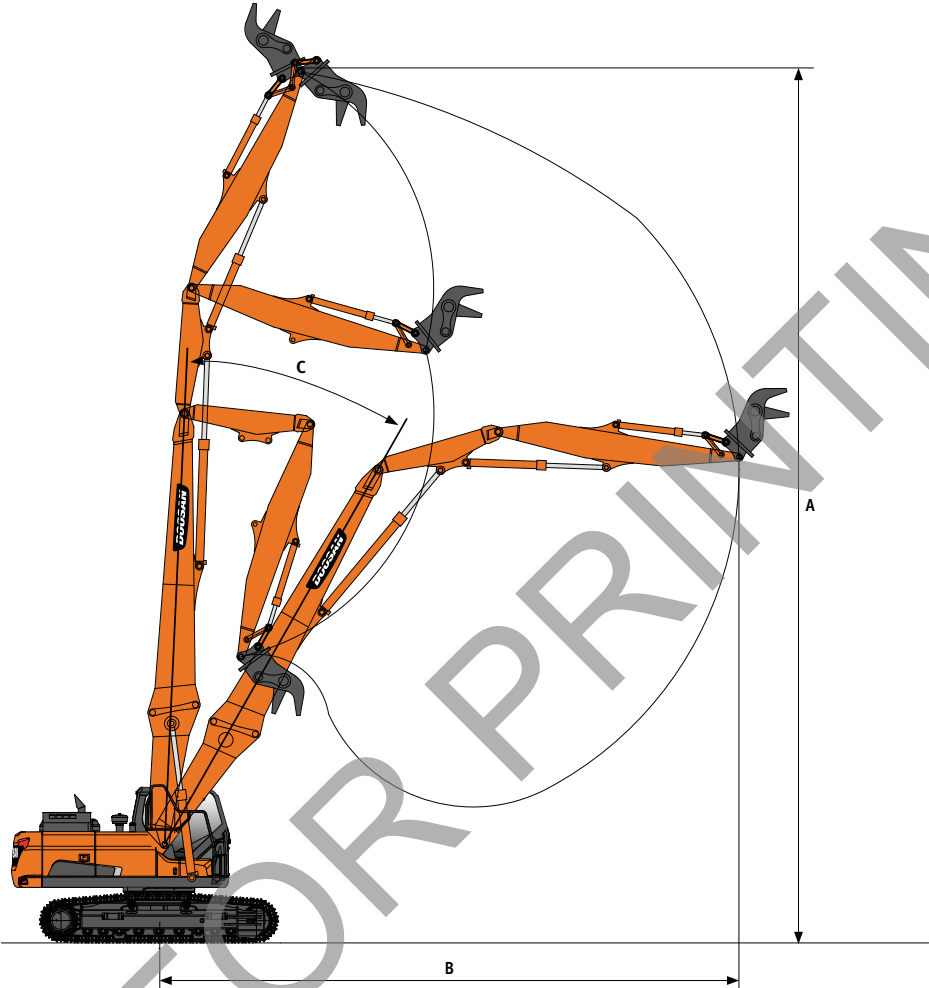


DIMENSIONES Y PESO - MÁQUINA BASE

	Unidad	DX530DM-5
A Ancho de superestructura	mm	2990
B Altura total	mm	3275
C Altura total (incluyendo FOGS)	mm	3360
D Radio de giro del voladizo	mm	3800
F Distancia libre mínima del contrapeso*	mm	1450
G Distancia entre ejes	mm	4475
H Longitud de oruga	mm	5455
I Ancho de orugas de centro a centro (retraídas)	mm	2370
I' Ancho de orugas de centro a centro (extendidas)	mm	3770
J Ancho de orugas, exterior (retraídas)	mm	2970
J' Ancho de orugas, exterior (extendidas)	mm	4370
K Ancho de las zapatas	mm	600
L Distancia libre sobre el suelo mínima*	mm	525
M Longitud total (sin balancín)	mm	8200
Peso	kg	50800

* con zapata de garra

CONFIGURACIÓN DE DEMOLICIÓN



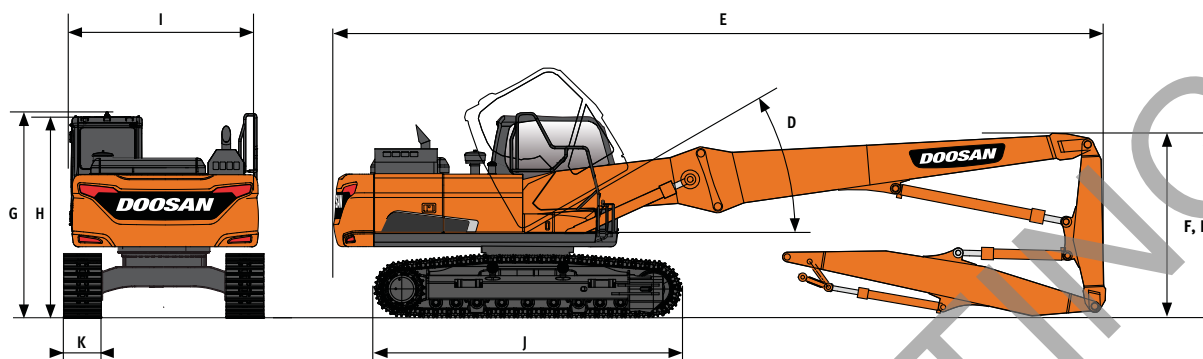
CONFIGURACIÓN DE DEMOLICIÓN

	Unidad	DX235DM-5	DX530DM-5
Peso máximo de la herramienta:	kg	1800 - 2100	2600 - 3000
Ancho del tren inferior variable	mm	2540 - 3740	2970 - 4370
Peso total	kg	28500	60500

PERÍMETRO DE TRABAJO

	Unidad	DX235DM-5	DX530DM-5
A Altura máxima en el pasador	mm	18070	27500
B Alcance máximo*	mm	12900	16500
C Ángulo máximo permitido	º	30	30

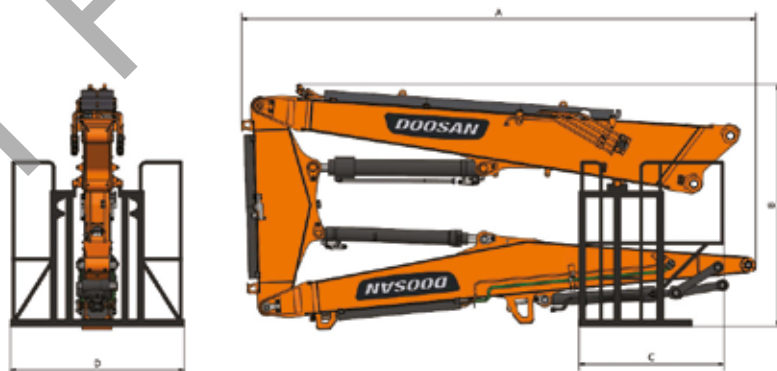
* los valores máximos de alcance se refieren a 360º



DIMENSIONES Y PESOS DE TRANSPORTE

	Unidad	DX235DM-5	DX530DM-5
D Ángulo de inclinación de la cabina	°	30	30
E Longitud total (incluido el balancín de demolición)	mm	11460	18500
F Altura de la pluma de demolición*	mm	3050	3080
F' Altura total (incluido el balancín de demolición)*	mm	3070	3100
G Altura máxima con rejilla protectora*	mm	3055	3360
H Altura de la cabina*	mm	2960	3275
I Ancho de transporte	mm	2545	2990
J Longitud con tren inferior variable	mm	4445	5455
K Ancho de las zapatas	mm	500	600
Peso	kg	28500	60500

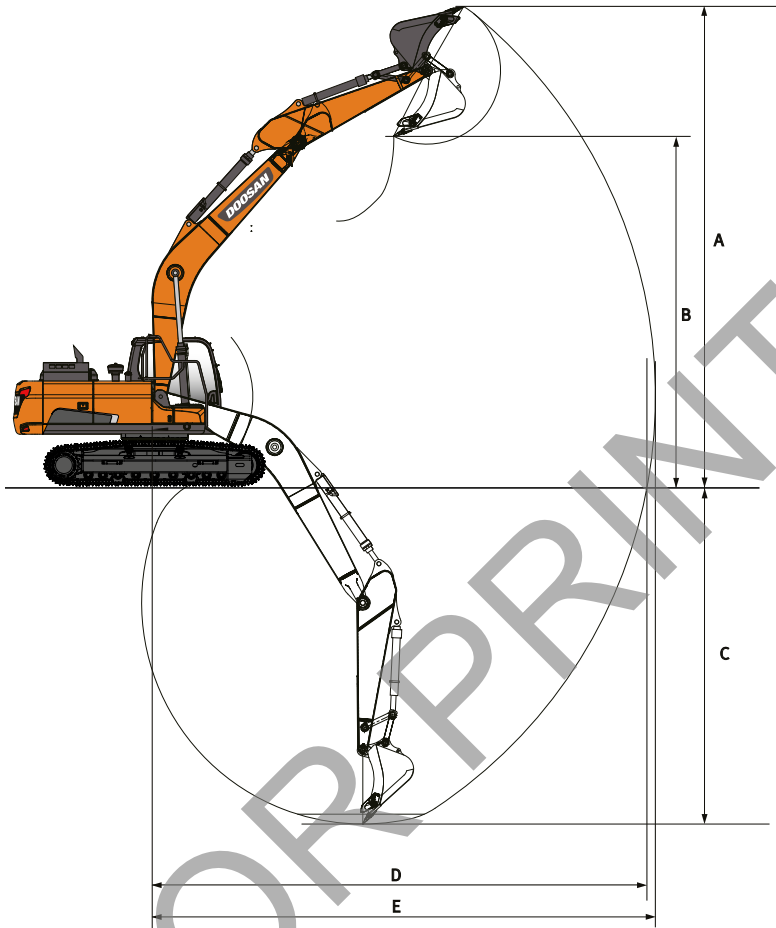
* con zapata de garra



DIMENSIONES Y PESO - EQUIPO DE TRABAJO

	Unidad	DX235DM-5	DX530DM-5
A Longitud total	mm	6390	12500
B Altura total	mm	3050	3100
C Longitud del soporte	mm	1800	1800
D Ancho del soporte	mm	2160	2160
Peso de la pluma de demolición con soporte de transporte	kg	4700	9700

CONFIGURACIÓN DE EXCAVACIÓN



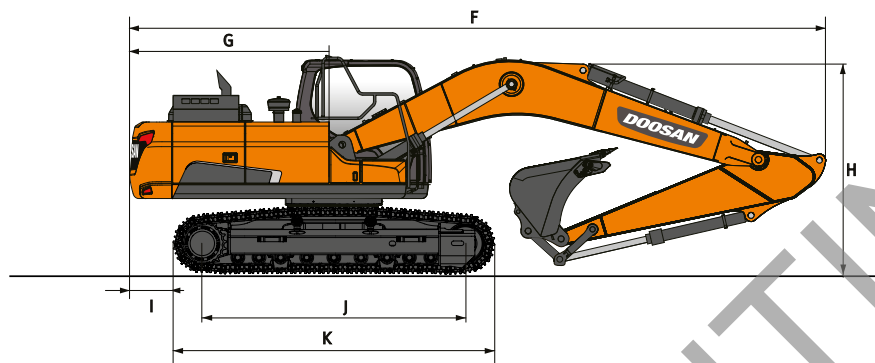
CONFIGURACIÓN DE EXCAVACIÓN

	Unidad	DX235DM-5	DX530DM-5
Longitud del balancín	mm	2400	3350
Capacidad máxima de la cuchara	m³	1,0	2,86
Peso máximo de la herramienta	kg	2200	5000
Peso total*	kg	26000	56800

* sin contrapeso adicional

PERÍMETRO DE TRABAJO

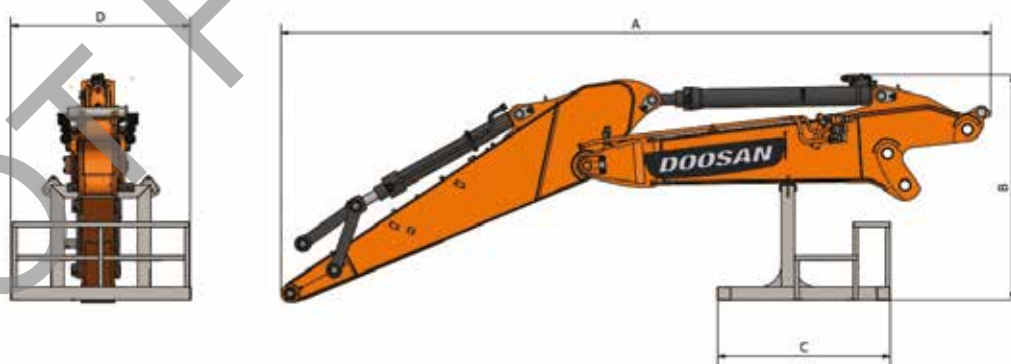
	Unidad	DX235DM-5		DX530DM-5	
		Recto	En ángulo	Recto	En ángulo
A Altura máx. de excavación	mm	11200	9560	13500	11050
B Altura máx. de carga	mm	8330	6900	10100	7865
C Profundidad máx. de excavación	mm	5540	6275	6300	7790
D Distancia máx. de excavación a ras de suelo	mm	9940	9470	12300	11865
E Distancia máx. de excavación	mm	1011	9640	12550	12125



DIMENSIONES Y PESOS DE TRANSPORTE

	Unidad	DX235DM-5	DX530DM-5
F Longitud total	mm	9590	12230
G Radio de giro del voladizo	mm	2755	3800
H Altura de la pluma*	mm	3110	3705
I Saliente trasero	mm	500	1075
J Distancia entre ejes	mm	3650	4475
K Longitud de tren inferior	mm	4445	5455
Peso	kg	26000	56800

* con zapata de garra



DIMENSIONES Y PESO - EQUIPO DE TRABAJO

	Unidad	DX235DM-5	DX530DM-5
A Longitud total	mm	6390	7500
B Altura total	mm	2030	2850
C Longitud del soporte	mm	1560	1560
D Ancho del soporte	mm	1620	1620
Peso de la pluma de excavación con soporte de transporte	kg	2700	6000

EQUIPO DE SERIE DX235DM-5 Y DX530DM-5

Motor

- DX235DM-5: Motor diésel Doosan DLo6P conforme con la Fase IV, refrigerado por agua, con SCR, EGR, DOC, turbocompresor con válvula de descarga e intercooler aire-aire
- DX530DM-5: Motor diésel Scania conforme con la Fase IV, refrigerado por agua, con SCR, EGR, DOC, turbocompresor variable e intercooler aire-aire
- Función de ralentí automático
- Desconexión automática
- Sin DPF

Sistema hidráulico

- Regeneración de caudal de pluma y balancín
- Válvulas antirrebote de la parte giratoria
- Puertos adicionales (válvula)
- Función de sobrealimentación inmediata
- Control inteligente de potencia (SPC)
- Conductos hidráulicos auxiliares unidireccionales y bidireccionales para abrir y cerrar herramientas (control con pedal y joystick)
- Amortiguación y juntas del cilindro
- Control del caudal y la presión del sistema hidráulico auxiliar en el panel de visualización

Cabina e interior

- Cabina presurizada e insonorizada, montaje CabSus
- Asiento regulable y calefactado con suspensión neumática y reposacabezas y reposabrazos ajustables
- Aire acondicionado con control de climatización
- Parabrisas delantero abatible con parasol enrollable y ventanilla delantera inferior desmontable
- Ventanilla izquierda corredera
- Limpiaparabrisas superior e inferior intermitentes
- Visor para lluvia
- Interruptor de desempañador de ventanilla trasera
- Palancas de control proporcional a la presión (PPC) con la muñeca para el balancín, la pluma, la cuchara y el giro
- Joysticks y pedal con control proporcional de las líneas auxiliares de los implementos
- Pedales y palancas manuales para desplazamiento
- Conmutador giratorio
- Monitor LCD TFT en color de 7 pulgadas (18 cm)
- Sistema de gestión de implementos
- Selector de control de régimen del motor (rpm)
- Velocidad automática de desplazamiento (lenta / rápida)
- 4 modos de funcionamiento y 4 modos de trabajo
- Bocina eléctrica
- Encendedor
- Luz en techo
- Portavasos
- Varios compartimentos de almacenamiento (p. ej., portadocumentos bajo el asiento)
- Zona de almacenamiento (herramientas, etc.)
- Compartimento calefactado/refrigerado
- Suelo plano y espacioso fácil de limpiar
- Llave maestra
- Protección antirrobo (en panel de control)
- Toma eléctrica adicional de 12 V
- Puerto de comunicaciones en serie para conectar el PC/portátil
- Interruptor de encendido/apagado a distancia de la radio
- Altavoces y conexiones para radio
- Cabina inclinable

Seguridad

- Estructura de protección contra el vuelco (ROPS por sus siglas en inglés)
- Cabina FOGS: protectores superior y frontal de la cabina (ISO 10262)
- Válvulas de seguridad en cilindros de pluma y balancín
- Dispositivo de aviso de sobrecarga
- Barandillas grandes en la estructura superior y peldaños
- Girofaro
- Cámara trasera
- Placas antideslizantes de metal perforado
- Palanca hidráulica de bloqueo
- Cristal de seguridad
- Martillo para salida de emergencia
- Retrovisores a izquierda y derecha
- Tapón de combustible y cubiertas con cierre
- Interruptor de corte de la batería
- Sistema de prevención de arranque del motor
- Freno de estacionamiento
- Luces de trabajo (2 en el bastidor delantero, 4 en la parte delantera de la cabina y 2 en la parte trasera en la cabina, 2 sobre la pluma y 1 atrás en un lado)
- Interruptor de parada de emergencia del motor e interruptor de control de bomba hidráulica
- DX235DM-5: Cámara lateral

Varios

- DX235DM-5: Frente de demolición de gran alcance de 18 m
- DX530DM-5: Frente de demolición de gran alcance de 27,5 m
- DX235DM-5: Frente de excavación: Pluma de 5700 mm, balancín de 2400 mm
- DX530DM-5: Frente de excavación: Pluma de 7100 mm, balancín de 3350 mm
- Sistema telemático Doosan Connect
- Bomba de llenado de combustible de apagado automático
- Filtro de aire con doble elemento y prefiltro turbo ciclónico separador de polvo
- Prefiltro de combustible con sensor de separador de agua
- Protector contra polvo para radiador/refrigerador de aceite
- Función de autodiagnóstico
- DX235DM-5: alternador (24 V, 80 A) - batería (2 × 12 V, 150 Ah)
- DX530DM-5: alternador (28 V, 100 A) - batería (2 × 12 V, 200 Ah)
- Sistema de desplazamiento hidrostático de 2 velocidades con cambio automático
- Engrase remoto del círculo de giro y los puntos de articulación del grupo de trabajo
- Protectores para luces de trabajo
- Tubos hidráulicos para cizalla, acoplador rápido, cucharas bivalvas, cucharas inclinables y giratorias
- Caudal de bomba doble

Tren inferior

- DX235DM-5: Tren inferior con ajuste hidráulico: 2,54 m a 3,74 m
- DX530DM-5: Tren inferior con ajuste hidráulico: 2,97 m a 4,37 m
- Ajustador de orugas hidráulico
- Protectores normales de orugas
- Eslabones de oruga herméticos y engrasados
- DX235DM-5: Zapata de triple garra de 500 mm HD, 12 mm
- DX530DM-5: Zapata de triple garra de 600 mm

GESTIÓN DE PRODUCTIVIDAD

GESTIÓN EN LA OBRA

SERVICIO PROACTIVO

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

TENDENCIA DE FUNCIONAMIENTO

Número total de horas de funcionamiento y horas de funcionamiento por modo

EFICIENCIA EN CONSUMO DE COMBUSTIBLE*

Nivel y consumo de combustible

UBICACIÓN

GPS y geoperimetrización

INFORMES

Informe de funcionamiento y utilización

AVISOS Y ALERTAS

Detección de avisos de la máquina, desconexión de la antena y geoperimetrización/tiempo de perímetro

GESTIÓN DE FILTROS Y ACEITE

Mantenimiento preventivo por ciclo de cambio de pieza

TERMINAL TELEMÁTICO

El terminal se instala y conecta a una máquina para obtener datos de ella.

TELECOMUNICACIONES

Doosan facilita la comunicación en modo doble (satélite, móvil) para maximizar la cobertura de la comunicación.

WEB DE DOOSANCONNECT

Los usuarios pueden controlar el estado de la máquina desde la web de DoosanCONNECT.

Powered by **Innovation**

DOOSAN