

DOOSAN

Kettenbagger

DX490LC-7 DX530LC-7

| | DX490LC-7 | DX530LC-7 |
|-----------------|--------------------|--------------------|
| Max. Leistung | 400 PS | 400 PS |
| Betriebsgewicht | 50,4 t | 52,9 t |
| Löffelvolumen | 3,0 m ³ | 3,3 m ³ |
| Abgasnorm | Stufe V | Stufe V |





DOOSAN DX490LC-7 UND DX530LC-7 KETTENBAGGER:

HIER IST DIE NEUE GENERATION VON DOOSAN-MASCHINEN

Mit den Doosan-Baggern DX490LC-7 und DX530LC-7
heben Sie Ihr Geschäft auf ein neues Niveau.

Die Bagger DX490LC-7 und DX530LC-7 sind
außergewöhnlich leistungsstark, trotzdem
umweltfreundlich und zeichnen sich durch eine
hervorragende Kraftstoffeffizienz aus.



STEIGERUNG VON GEWINN, PRODUKTIVITÄT UND KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

HOHE PRODUKTIVITÄT UND NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN

Höhere Produktivität und reduzierter Kraftstoffverbrauch in einem effizienten und komfortablen Arbeitsumfeld.

ZUVERLÄSSIGKEIT

Verstärkte Gussteile, Gelenkpunkte aus geschmiedetem Stahl und ein äußerst widerstandsfähiger Löffelstiel und Ausleger widerstehen selbst heftigsten Einwirkungen. Die großen, robusten Zylinder von Ausleger und Löffelstiel ermöglichen einen geschmeidigen, leistungsstarken Betrieb. Moderne Bolzen- und Buchsentechnologie.

SICHERHEIT

Ihre Sicherheit hat für uns oberste Priorität: 360°-Kamerasystem, große Seitenspiegel, leistungsstarke Halogen- oder LED-Arbeitscheinwerfer, rutschfeste Stufen und Plattformen, Sicherheitsgeländer an der Oberseite und Ultraschallerkennung.

SPEZIALMASCHINEN

Unsere Maschinen mit großer Reichweite (16 und 19,6 Meter) eignen sich ideal für spezielle Einsatzfälle.

PRODUKTIVITÄT

Zeitgemäße Reißkräfte an Löffel und Löffelstiel.

WIDERSTANDSFÄHIGER UNTERWAGEN

Obere Laufrollen aus tiefgehärtetem Schmiedestahl – ölgeschmierte Laufrollen – wärmebehandelte Antriebsritzel – tiefgehärtete, wärmebehandelte, mit Fett lebensdauergeschmierte Laufketten.





KOMFORT

Eine der geräumigsten Kabinen auf dem Markt mit geringen Geräusch- und Vibrationswerten und hervorragender Rundumsicht. Zur Serienausrüstung gehören ein beheizbarer, voll einstellbarer luftgefederter Sitz sowie eine Automatik-Klimaanlage.

BEDIENERFREUNDLICH

Beim neuen, bedienerfreundlichen 8-Zoll-Touchscreen sind alle wichtigen Informationen auf Tastendruck verfügbar. Der exklusive Jog-Shuttle-Schalter, 4 Arbeits- und 4 Power-Modi, proportionale Steuerung.

MOTOR

Mit seiner überragenden Leistungsfähigkeit (hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen) vereint der neue 13 l Scania-Motor Zuverlässigkeit und Umweltfreundlichkeit. Dieser Stufe V-konforme 6-Zylinder-Motor liefert 294 kW bei 1800 U/min.

OPTIMALE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Das Smart Power Control (SPC3)-System sorgt für eine Erhöhung der Kraftstoffeffizienz im Vergleich zur vorherigen Generation um 11 %. Das System liefert die präzise benötigte Ölmenge, um jeglichen Leistungsverlust zu vermeiden.

EINFACHE WARTUNG

Alle Fächer sind leicht zugänglich. Verbesserte Kühlung und einfache Wartung durch separaten Kühler und Ölkühler. Wartungsdaten werden direkt auf der Bedienkonsole angezeigt.

KOMPLEXE FILTERUNG

Filter und Reiniger mit höchster Effizienz entfernen Wasser, Staub und Partikel und schützen so Ihre Investition optimal.



Die Modelle DX490LC-7 / DX530LC-7 bieten den breitesten Unterwagen auf dem 50-Tonnen-Markt für branchenbeste Stabilität.

Verstellbares Chassis:

- Schmal, eingefahren/ausgefahren: 2,99 / 3,49 m
- STD, eingefahren/ausgefahren: 3,34 / 3,90 m



D·ECOPOWER

Eine echt bahnbrechende Technologie, die neue Maßstäbe in der Branche setzt: Das exklusive ECO-Antriebssystem steigert die Produktivität und spart Kraftstoff. Eine druckgesteuerte Pumpe, ein Hauptsteuerventil mit geschlossener Mitte und 9 Sensoren erkennen und steuern elektronisch die genaue Menge an Hydrauliköl, die zur Ausführung einer Aufgabe erforderlich ist. Es wird genau die benötigte Ölmenge dosiert, anstatt ständig eine bestimmte Menge Öl durch das System

zu drücken. Die Anforderungen an die Ausgangsleistung des Hydrauliksystems werden mit Hilfe der Motorleistung optimiert. Die daraus resultierende Effizienz schult den Kraftstoffverbrauch und verbessert die Produktivität erheblich. Dank verbesserter Rückmeldung durch die Bedien- und Steuerelemente werden ein herausragender Fahrerkomfort und ein deutlich feinfühligeres Maschinenmanagement erzielt.

OPTIMALE LEISTUNG BEI GERINGEREM KRAFTSTOFF-VERBRAUCH

PRODUKTIVITÄTSSTIEGERNDE LEISTUNG

- Die Modelle DX490LC-7 und DX530LC-7 sind mit einem Scania DC13-Motor der neuesten Generation ausgerüstet.
- Die Emissionswerte dieses Stufe V-konformen Motors sind extrem niedrig, weil eine Reduzierung der Umweltbelastung für uns im Vordergrund steht.
- Abgase werden mittels selektiver katalytischer Reduktion (SCR), einem Dieseloxydationskatalysator (DOC) und einem Dieselpartikelfilter (DPF) gereinigt.

EFFIZIENTES KRAFTSTOFFMANAGEMENT

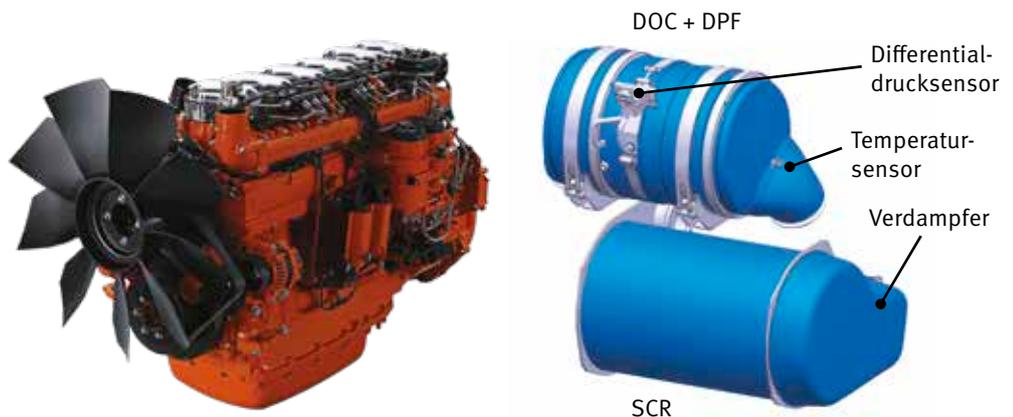
- 4 Power-Modi und 4 Arbeitsmodi stehen zur Auswahl, die für optimale Leistung unter allen Bedingungen sorgen.
- Smart Power Control (SPC 3)-System: senkt die Motordrehzahl und passt das Pumpendrehmoment an die jeweiligen Einsatzbedingungen an. Das System regelt automatisch Motor- und Hydraulikleistung; dies optimiert den Kraftstoffverbrauch und reduziert Emissionen.
- Automatische Motorabschaltung: mit dieser Option wird nach einer voreingestellten Leerlaufzeit der Maschine der Motor abgestellt. Die Abschaltverzögerung ist vom Fahrer über den Touchscreen einstellbar.

TURBOLADER MIT VARIABLER TURBINENGEOMETRIE

Gewährleistet einen optimalen Luftstrom zum Brennraum des Motors bei allen Drehzahl- und Lastbedingungen, sodass das Abgas sauberer wird und der Kraftstoffverbrauch gesenkt wird.

SPC3 (SMART POWER CONTROL)

2 Systeme (variable Drehzahlregelung und Pumpendrehmomentregelung), die zusammen den Wirkungsgrad erhöhen und dabei gleichzeitig die Produktivität aufrechterhalten.





ZUVERLÄSSIGKEIT: EINE LEBENS-LANGE GEPFLOGENHEIT

In Ihrem Metier benötigen Sie Maschinen, auf die Sie sich verlassen können. Bei Doosan stehen Haltbarkeit und Zuverlässigkeit im Mittelpunkt der Maschinenentwicklung. Unsere Materialien und Konstruktionen werden strengen Tests auf Festigkeit und Belastbarkeit unter extremsten Bedingungen unterzogen.

KONZIPIERT FÜR LANGFRISTIGEN UNIVERSAL- UND SCHWERLASTEINSATZ

BESONDERS ROBUSTES X-CHASSIS

Der X-förmige Unterwagen wurde mit Hilfe der Finite-Elemente-Analyse und mit 3D-Computersimulationen konstruiert, um eine optimale strukturelle Festigkeit und Langlebigkeit zu gewährleisten.

WIDERSTANDSFÄHIGER UNTERWAGEN

- Zur Gewährleistung einer langfristigen Verlässlichkeit besteht die Kette aus versiegelten, selbstschmierenden Gliedern. Um den Schutz, die Kettenausrichtung und die Fahrleistungen zu verbessern, sind je nach Anwendung drei Kettenschutzarten verfügbar (normale, doppelte oder volle Länge).
- Kettenspannfeder und Spannrolle sind miteinander verbunden. Dies sorgt für dauerhafte Leistungsfähigkeit und ermöglicht eine einfache Wartung.
- Antriebsritzel aus Stahlguss gewährleisten höchstmögliche Verschleißfestigkeit.
- Die Laufrollen werden über ihre gesamte Lebensdauer hinweg geschmiert.

VERSTÄRKTER AUSLEGER UND LÖFFELSTIEL

In der Entwicklungsphase unserer Maschinen führen wir intensive Tests durch, um die optimale Lastverteilung in der gesamten Auslegerstruktur zu ermitteln.

In Verbindung mit stärkerem Material bedeutet dies, dass die Ermüdung der Elemente begrenzt wird und sowohl Zuverlässigkeit als auch Lebensdauer der Bauteile erhöht werden.

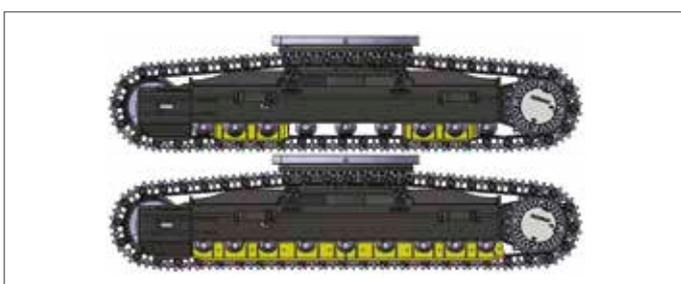
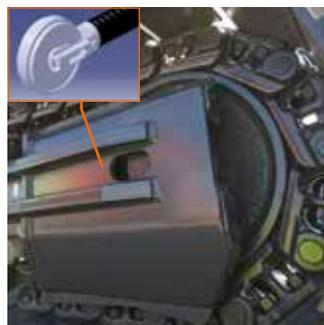
Zum besseren Schutz der Unterseite des Löffelstiels wurden zusätzliche Verstärkungsstreben hinzugefügt. Löffelstielmitte und Anschlussstützen wurden verstärkt.

KOMPLEXE FILTERUNG

- Kraftstofffilter und Wasserabscheider: ein leistungsstarker Wasserabscheider mit Filtereigenschaften fängt Feuchtigkeit im Kraftstofftank effektiv ab, was Verunreinigungen reduziert und Kraftstoffprobleme minimiert. Vorfilter und Doppelhauptfilter als Serienausrüstung sorgen für eine hohe Reinigungswirkung und minimieren Ausfälle des Kraftstoffsystems.
- Zyklon-Luftvorfilter: Lebensdauer des Luftfilters und Motorwirkungsgrad stehen in einem direkten Zusammenhang mit den Verunreinigungen, die über die vom Motor angesaugte Luftmasse aufgenommen werden. Aus diesem Grund ist ein Zyklon-Luftvorfilter (Serienausrüstung) die erste Stufe eines Luftansaugsystems, das den Eintritt der meisten schwereren Luftteilchen verhindert. Das System ist selbstreinigend und wartungsfrei und hält alle Arten verschiedener Verunreinigungen wie z. B. Schlamm, Schnee, Regen, Laub, Sägespäne, Spreu, usw. ab.

FORTSCHRITTLICHE BOLZEN- UND BUCHSENTECHNOLOGIE

Der extrem gleitfähige Auslegerdrehbolzen erhöht die Lebensdauer der Komponenten und verlängert die Schmierintervalle. Der Löffeldrehbolzen ist mit EM-Buchsen (Enhanced Macrosurface) ausgestattet. Für eine optimierte Schmierung und einen effizienteren Schmutzaustrag haben diese Buchsen eine spezielle Oberflächenstruktur und eine selbstschmierende Beschichtung. Extrem harte, abriebfeste Scheiben und Löffeldrehbolzen-Polymerscheiben erhöhen die Widerstandsfähigkeit noch mehr.



Kettenschützer: dienen der Sicherheit, Kettenausrichtung und besserer Fahrleistung der Maschine. Die Modelle DX490LC-7 und DX530LC-7 sind serienmäßig mit 3 Schutzvorrichtungen pro Kette ausgestattet (Kettenschutz in voller Länge optional erhältlich). Diese verschiedenen Kettenoptionen bieten Ihnen die optimale Lösung auch für extreme Anwendungen.



1

2

3

4

5

6

7

1. Großes Sonnendach
2. Sonnenblende
3. Fenstergriff
4. Sonnenbrillenfach
5. Joysticks und Schalter sind in einstellbare Konsolen integriert
6. Verbesserte Sicht nach rechts unten
7. Separater Hebel für Sitzhöhen- und Sitzflächenneigung
8. Gerade, ergonomische Pedale
9. Ebener, geräumiger, leicht zu reinigender Boden

ARBEITEN MIT HOHEM KOMFORT

ERSTKLASSIGE ARBEITSUMGEBUNG

Der DX490LC-7 und DX530LC-7 bieten Ihnen optimale Arbeitsbedingungen. Die innovative ROPS-Druckkabine ist zu Ihrer Sicherheit druckbeaufschlagt und ISO-zertifiziert. Ein hochwertiger, beheizbarer Sitz mit Luftfederung sorgt für maximalen Fahrerkomfort.

ERSTKLASSIGER KOMFORT

Auf Ihrem bequemen Sitz profitieren Sie von der hervorragenden Rundumsicht über den Einsatzort sowie verschiedenen, leicht zugänglichen Staufächern. Die Geräusch- und Vibrationswerte sind bemerkenswert niedrig, und dank Klimaanlage und automatischer Temperaturregelung lassen sich auch stundenlange Arbeitseinsätze ermüdungsfrei bewältigen. Pedale, Joysticks und Armablagen sind vollständig auf Fahrerkomfort und Effizienz ausgerichtet.

KABINENAUFHÄNGUNG

Die Kabine verfügt über ein neuartiges Federungssystem (CabSus-Halterung), das hervorragende Vibrationsdämpfung und ausgezeichneten Schutz gegen Stoßeinwirkungen kombiniert. Unangenehme Erschütterungen werden wesentlich effizienter als bei einer herkömmlichen Gummipufferdämpfung kompensiert.

GROSSER TOUCHSCREEN

Auf dem 8 Zoll großen Touchscreen können Sie problemlos durch die verschiedenen Menüs einschließlich Leistungs- und Zusatzhydraulikeinstellungen navigieren. Außerdem lassen sich Bluetooth-Geräte anschließen, mit denen Sie Ihren Liebblingssender hören können.

360°-KAMERASYSTEM

Das 360°-Kamerasystem bietet Ihnen uneingeschränkte Sicht auf die Maschinenumgebung.





1. Proportionschalter
2. Anzeigemonitor
3. Hydraulikhammer/Booster-Taste
4. Joystick 1-Touch-Funktionstaste
5. Anlasserschalter (Start/Stopp-Taste)
6. Motordrehzahlregler
7. Fahrgeschwindigkeitswahlwahlschalter
8. Lichtschalter
9. Kabinenlichtschalter
10. Schalter für Abgasnachbehandlungssystem
11. Bluetooth-Bedienfeld
12. Klimatisierungs- und Heizungsbedienfeld
13. Scheibenwischerbedienfeld
14. Schnellwechsler-Schalter

NEHMEN SIE PLATZ IN DER ERSTEN KLASSE

Ergonomische Bedienelemente und der einfach ablesbare Farbmonitor machen die Bedienung der Maschine zum Kinderspiel.

UMFASSENDE KONTROLLE IN ALLER EINFACHHEIT

DYNAMISCHE LEISTUNGSREGELUNG

- Automatische Fahrgeschwindigkeitswahl (langsam/schnell)
- Durch Aktivierung der Power Boost-Funktion erhöht sich die Grabkraft um 10 %.
- Mit einem per Tastendruck aktivierten Abbremsystem wird der Motor sofort auf eine niedrige Drehzahl bzw. in den Leerlauf zurückgeschaltet.
- Die automatische Drehzahlabenkung (einstellbar) beginnt 4 Sekunden nachdem alle Bedienelemente in ihre Neutralstellung geschaltet wurden – dies senkt den Kraftstoffverbrauch und den Geräuschpegel in der Kabine.

INTELLIGENTER AUSLEGER MIT SCHWIMMSTELLUNG (SONDERAUSRÜSTUNG)

Mit der intelligenten Schwimmstellung des Auslegers kann sich der Ausleger je nach Einsatzfall frei nach oben und unten bewegen:

- Hydraulikhammermodus: in der Abwärtsbewegung bewegt sich der Ausleger frei unter seinem eigenen Gewicht. So entstehen geringere Stoßkräfte und Vibrationen, was für eine längere Lebensdauer des Hydraulikhammers sorgt.
- Vollständiger Schwimmstellungsmodus: im Absenkmodus kann sich der Ausleger je nach Erfordernis nach oben und unten bewegen, während der Löffel über den Boden gezogen wird.

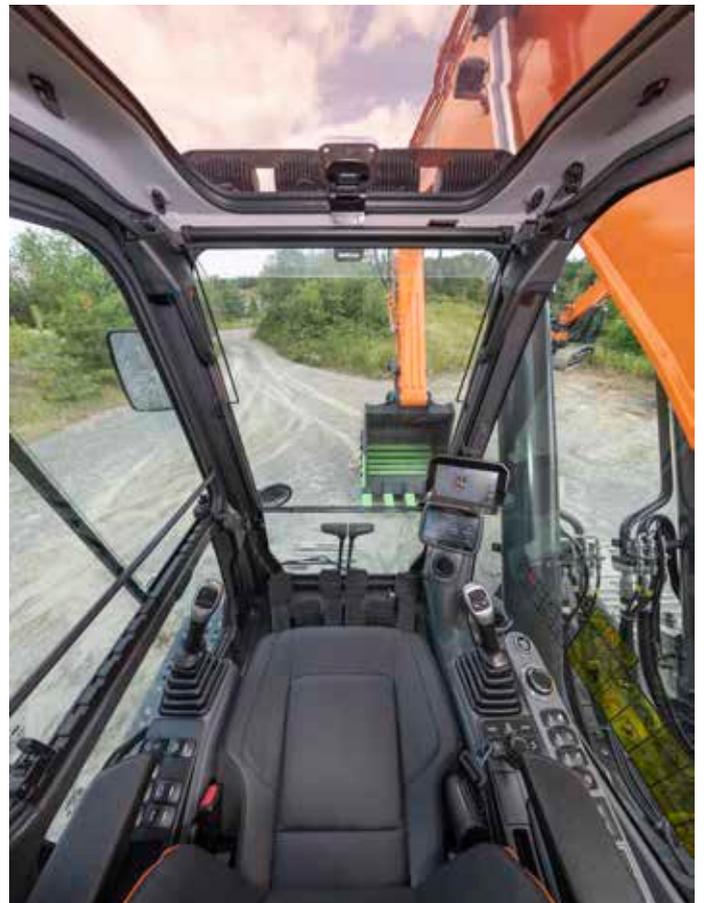
4 ARBEITSMODI UND 4 POWER-MODI

Je nach Bedarf wird die erforderliche Leistung bereitgestellt und gleichzeitig der Kraftstoffverbrauch minimiert:

- 1-Weg-Modus, 2-Wege-Modus, Grabmodus und Hubmodus
- Power Plus-Modus, Power-Modus, Standard-Modus, Economy-Modus

BEDIENUNG PER TASTENDRUCK

- Der neue 8-Zoll-Multifunktions-Touchscreen zeigt alle wichtigen Informationen in einem übersichtlichen und intuitiven Format an
- Sie haben jederzeit den Maschinenstatus und die Einstellungen im Blick, um für die optimale Effizienz zu
- Der einzigartige Doosan Jog-Shuttle-Schalter gestattet die einfache und präzise Steuerung aller
- Dank äußerst präzise ansprechender und mühelos bedienbarer Joysticks können Sie sicher, flüssig und souverän
- Die Proportional-Rändelradschalter an den Joysticks lassen sich je nach Vorliebe des Fahrers horizontal oder vertikal montieren, um eine optimale Steuerung hydraulischer Anbaugeräte zu gewährleisten







EINFACHE WARTUNG – MAXIMALE BETRIEBSZEITEN

PROBLEMLOSER ZUGANG BEI WARTUNGSARBEITEN

- Große Handläufe und rutschfeste Stufen und Bleche sorgen für einen sicheren, einfachen Zugang zum gesamten Oberwagen.
- Der Klimaanlagefilter ist seitlich an der Kabine angebracht und damit leicht zugänglich. Der Filterdeckel kann mit dem Bagger Schlüssel verriegelt und geöffnet werden.
- Die Batterie kann bei längerem Nichtbetrieb über einen Schalter abgetrennt werden.
- Der Betriebsstundenzähler lässt sich bequem vom Boden aus ablesen.
- Die Vorfilterleitung und die Kraftstoffablassleitung haben Absperrventile, um Wartungsarbeiten zu erleichtern und Umweltverunreinigungen durch Leckagen zu verhindern.
- Die Motorteile können einfach über die obere und seitliche Abdeckung erreicht werden.
- Die beiden großen standardmäßig mit Lüftern mit Laufrichtungswechsel ausgestatteten Kühlkompartimente sorgen für gesteigerte Kühlleistung und einfache Wartung.
- Zur Verbesserung von Zugänglichkeit und Wartungskomfort sind alle Filter (Motorölfilter, Kraftstoffvorfilter, Kraftstofffilter und Pilotfilter) jetzt im Pumpenfach untergebracht.

ADBLUE®-TANK

Ist mit dem Motorsteuergerät (ECU) verbunden; Sensoren im Tank erkennen einen niedrigen AdBlue®-Füllstand und Fehlfunktionen des Systems

ZENTRALE SCHMIERPUNKTE

Zur einfacheren Wartung sind die Schmierpunkte zentral angeordnet. Ein automatisches Schmiersystem ist als Sonderausüstung erhältlich.



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Der Scania-Dieselmotor DC13 zeichnet sich durch überragende Leistung und Wirtschaftlichkeit aus und erfüllt vollständig die neueste Stufe V-Abgasnorm. Zum Erzielen einer optimalen Maschinenleistung nutzt der Motor Hochdruckeinspritzdüsen, einen Luft-Luft-Ladeluftkühler und elektronische Motorsteuerungen. 4-Takt wassergekühlt, Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, Dieseloxidationskatalysator (DOC), selektive katalytische Reduktion (SCR) und Dieselpartikelfilter (DPF).

Modell

SCANIA DC13

Zylinderzahl

6

Nennleistung bei 1800 U/min

SAE J1995 294 kW (400 PS)

SAE J1349 289 kW (393 PS)

Max. Drehmoment

189,8 kgf·m bei 900-1500 U/Min.

Leerlaufdrehzahl (niedriger/hoher Bereich)

750 [±20] - 1900 [±25] U/min

Hubraum

12700 cm³

Bohrung × Hub

130 mm × 160 mm

Anlasser

24 V/6 kW

Batterien – Lichtmaschine

2 × 12 V, 200 Ah - 28 V, 100 A

Luftfilter

Doppelement-Luftfilter und vorgefilterter Zyklon-Turbo-Staubabscheider

UNTERWAGEN

Extrem robuste Bauweise – aus hochwertigem und strapazierfähigem Material, mit vollständig geschweißten Strukturen zur Stressreduzierung.

- Lebensdauer geschmierte Laufrollen
- Leiträder und Antriebsritzeln mit schwimmenden Dichtungen montiert
- Kettenglieder aus induktionsgehärteter Legierung mit Dreifachprofil
- Wärmebehandelte Verbindungsbolzen
- Hydraulische Ketteneinstellvorrichtung mit stoßdämpfendem Spannmechanismus

Obere Rollen (Standard-Kettenstege)

3 (variable Kette)

Untere Rollen

9

Anzahl der Kettenglieder und Kettenstege pro Seite

53

Kettengliederabstand

215,9 mm

HYDRAULIKSYSTEM

Das e-EPOS (Electronic Power Optimising System) ist das Gehirn des Baggers – es minimiert den Kraftstoffverbrauch und optimiert die Effizienz des Hydrauliksystems unter allen Einsatzbedingungen.

Zur Harmonisierung des Betriebs von Motor und Hydraulik ist das e-EPOS über einen Datenübertragungskanal an das Motorsteuergerät (ECU) angeschlossen.

- Die Hydraulik ermöglicht den unabhängigen oder kombinierten Betrieb
- 2 Fahrgeschwindigkeiten bieten entweder ein erhöhtes Drehmoment oder eine hohe Fahrgeschwindigkeit
- Kraftstoffeinsparung durch Cross-Sensing Pumpensystem
- Automatische Gasreduzierung
- 4 Arbeitsmodi, 4 Power-Modi
- Strömungs- und Druckregelung der Zusatzhydraulikkreise von der Bedienkonsole aus
- Computergestützte Pumpendurchsatzsteuerung

Hauptpumpen

2 × Parallel, Schrägachse, Axialkolben

Maximaler Förderstrom bei 1800 U/min 2 × 390 l/min

Vorsteuerpumpe

Zahnradpumpe

Maximaler Förderstrom bei 1800 U/min 24 l/min

Druckbegrenzungsventileinstellungen

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| Anbaugerät | 380 bar (387,5 kgf/cm ²) |
| Fahrt | 343 bar (350 kgf/cm ²) |
| Schwenkkreis | 294 bar (300 kgf/cm ²) |
| Vorsteuerkreis | 40 bar (40,8 kgf/cm ²) |

HYDRAULIKZYLINDER

Kolbenstangen und Zylinderkörper aus hochfestem Stahl. Stoßdämpfungsmechanismus in allen Zylindern integriert: erschütterungsfreier Betrieb und längere Lebensdauer der Kolben.

| Zylinder | Stückzahl | Bohrung x Kolbenstangendurchmesser x Hub (mm) |
|-------------|-----------|---|
| Ausleger | 2 | 170 × 115×1650 |
| Löffelstiel | 1 | 190 × 130×1980 |
| Löffel | 1 | 170 × 115×1341 |

KABINE

Zur Gewährleistung einer optimalen Temperatur- und Luftfeuchtigkeitsregelung sind Klimaanlage und Heizung miteinander integriert. Ein automatisch geregelter Lüfter liefert die druckbeaufschlagte und gefilterte Kabinenluft, die über mehrere Schächte in der gesamten Kabine verteilt wird. Der verstellbare, beheizbare und luftgefederte Fahrersitz hat einen integrierten Sicherheitsgurt. Der ergonomische Sitz und die Joystick-Konsole können unabhängig voneinander auf die Bedürfnisse des Fahrers eingestellt werden.

A-gewichteter Emissions-Schalldruckpegel an der Fahrerposition, LpAd (ISO 6396:2008)

72 dB(A)

A-gewichteter Schalldruckpegel, LWAd (2000/14/EC)

Angegeben: 106 dB(A)

Gemessen: 105 dB(A)

SCHWENKMECHANISMUS

Der Schwenkmechanismus verwendet einen Axialkolbenmotor, der zum Erzielen eines maximalen Drehmomentes ein 2-stufiges Planetenuntersetzungsgetriebe im Ölbad antreibt.

- Schwenklager: einreihiges Schrägkugellager mit induktionsgehärtetem internem Getriebe
- Internes Zahnstangengetriebe im Schmiermittelbad

Max. Schwenkgeschwindigkeit

9,2 U/min

Max. Schwenkmoment

20130 kgf.m

FÜLLMENGEN

| | |
|---------------------|---------|
| Kraftstofftank | 626 l |
| Kühlsystem (Kühler) | 52,5 l |
| AdBlue® (DEF-)Tank | 70 l |
| Hydraulikölbehälter | 390 l |
| Motoröl | 45 l |
| Schwenkmotor | 2 × 5 l |
| Fahrtrieb | 2 × 9 l |

ANTRIEB

Jede Kette wird von einem unabhängigen Axialkolbenmotor mit hohem Drehmoment über ein Planetengetriebe angetrieben. Zwei Hebel / Fußpedale sorgen für eine reibungslose Fahrt, bei Bedarf mit gegenläufigem Betrieb.

Das Kettenfahrwerk schützt Fahrmotor, Bremse und Planetengetriebe. Die Mehrfachscheibenbremsen werden federbetätigt und hydraulisch gelöst.

Fahrtgeschwindigkeit (niedriger/hocher Bereich)

3,2 - 5,6 km/h

Maximale Traktion

45,7 t

Maximale Steigfähigkeit

35°/70%

GEWICHT

| | | DX490LC-7 (mit schmaler/breiter Kette) | | DX530LC-7 (mit schmaler/breiter Kette) | |
|----------------|--------------------|--|----------------------------------|--|----------------------------------|
| | Plattenbreite (mm) | Maschinengewicht (t) | Bodendruck (kg/cm ²) | Maschinengewicht (t) | Bodendruck (kg/cm ²) |
| Dreifachprofil | 600 (Standard) | 49,8 / 50,4 | 0,86 / 0,87 | 52,3 / 52,9 | 0,91 / 0,92 |
| | 750 | 50,8 / 51,4 | 0,70 / 0,71 | 53,3 / 53,9 | 0,74 / 0,75 |
| | 800 | 51,0 / 51,6 | 0,66 / 0,67 | 53,6 / 54,2 | 0,70 / 0,70 |
| | 900 | 51,6 / 52,2 | 0,60 / 0,60 | 54,1 / 54,8 | 0,62 / 0,63 |
| Doppelprofil | 600 | 49,8 / 50,4 | 0,86 / 0,87 | 52,4 / 53,0 | 0,91 / 0,92 |

TECHNISCHE DATEN

GEWICHT DER KOMPONENTEN

| Artikel | Einheit | DX490LC-7 | DX530LC-7 | Anmerkungen |
|--------------------------------|---------|--|---|---|
| Oberwagen ohne Frontausrüstung | kg | 11467 | 11467 | ohne Gegengewicht |
| Unterswagen | kg | 19951 | 19951 | Variable Kettenbreite mit 600 mm Bodenplatten |
| Gegengewicht | kg | 8500 / 9200 | 11100 | |
| Frontausrüstung | kg | 10670 | 10635 | Normenbasiert |
| Ausleger | mm / kg | 6300 / 3540 7100 / 3845 7100 HD / 3905 | 6300 / 3540 7100 / 3845 7100 HD / 3905 9000 Semi-SLR / 4010 11000 SLR / 4500 | Einschl. Buchsen |
| Löffelstiel | mm / kg | 2400 / 1565 2900 / 1640 3350 / 1760 3350 HD / 1795 3980 / 1895 | 2400 / 1565 2900 / 1640 3350 / 1760 3350 HD / 1795 3980 / 1895 6000 Semi-SLR / 2040 8000 SLR / 2460 | Einschl. Buchsen |

LÖFFEL – DX490LC-7

| Löffeltyp | Kapazität (m³) SAE | Breite (mm) | | Gewicht (kg) | Schmale Kette (3,49 m) / Breite Kette (3,9 m) | | | | |
|-----------|--------------------|----------------------|---------------------|--------------|---|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| | | Ohne Seitenschneider | Mit Seitenschneider | | 7,1 m Ausleger / 8,5 t Gegengewicht | | | 6,3 m Ausleger / 9,2 t Gegengewicht | |
| | | | | | 2,90 m langer Löffelstiel | 3,35 m langer Löffelstiel | 3,98 m langer Löffelstiel | 2,40 m langer Löffelstiel | 2,90 m langer Löffelstiel |
| UNIVERSAL | 1,80 | 1381 | 1474 | 1718 | A / A | A / A | A / A | A / A | A / A |
| | 2,14 | 1588 | 1682 | 1910 | A / A | A / A | B / A | A / A | A / A |
| | 2,39 | 1744 | 1837 | 2027 | A / A | B / A | C / A | A / A | A / A |
| | 2,86 | 2037 | 2130 | 2279 | C / A | C / B | D / C | A / A | A / A |
| R2H | 1,80 | 1232 | 1266 | 1831 | A / A | A / A | A / A | A / A | A / A |
| | 2,07 | 1382 | 1416 | 1952 | A / A | A / A | B / A | A / A | A / A |
| | 2,35 | 1532 | 1566 | 2121 | A / A | B / A | C / A | A / A | A / A |
| | 2,72 | 1732 | 1766 | 2283 | C / A | C / B | D / B | A / A | A / A |
| | 2,91 | 1832 | 1866 | 2411 | C / B | D / B | D / C | A / A | A / A |
| | 3,28 | 2032 | 2066 | 2572 | D / B | D / C | - / D | A / A | B / A |
| R2S | 1,94 | 1350 | - | 2268 | A / A | A / A | B / A | A / A | A / A |
| | 2,22 | 1500 | - | 2407,8 | A / A | B / A | C / A | A / A | A / A |
| | 2,59 | 1700 | - | 2593,6 | C / A | C / B | D / B | A / A | A / A |
| | 2,78 | 1800 | - | 2735,7 | C / B | D / B | C / C | A / A | A / A |
| | 3,15 | 2000 | - | 2921,6 | D / C | D / C | - / D | A / A | B / A |
| Gestein | 1,71 | 1572 | - | 2075 | A / A | A / A | A / A | A / A | A / A |

A: Geeignet für Materialien mit einer Dichte bis maximal 2100 kg/m³ / B: Geeignet für Materialien mit einer Dichte bis maximal 1800 kg/m³

C: Geeignet für Materialien mit einer Dichte bis maximal 1500 kg/m³ / D: Geeignet für Materialien mit einer Dichte bis maximal 1200 kg/m³

-: Nicht empfohlen

Basierend auf den Normen ISO 10567 und SAE J296; Löffelstielänge ohne Schnellwechsler. Nur zur Orientierung.

LÖFFEL – DX530LC-7

| Löffeltyp | Kapazität (m³) SAE | Breite (mm) | | Gewicht (kg) | Schmale Kette (3,49 m) / Breite Kette (3,9 m) | | | | | Breite Kette (3,9 m) mit einem Gegengewicht von 11,1 t | |
|-----------|--------------------|----------------------|---------------------|--------------|---|---------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------|
| | | Ohne Seitenschneider | Mit Seitenschneider | | 7,1 m Ausleger / 11,1 t Gegengewicht | | | 6,3 m Ausleger / 11,1 t Gegengewicht | | 9,0 m langer Ausleger | 11,0 m langer Ausleger |
| | | | | | 2,90 m langer Löffelstiel | 3,35 m langer Löffelstiel | 3,98 m langer Löffelstiel | 2,40 m langer Löffelstiel | 2,90 m langer Löffelstiel | 6,0 m langer Löffelstiel | 8,0 m langer Löffelstiel |
| UNIVERSAL | 1,80 | 1381 | 1474 | 1718 | A / A | A / A | A / A | A / A | A / A | - / - | - / A |
| | 2,14 | 1588 | 1682 | 1910 | A / A | A / A | A / A | A / A | A / A | - / - | - / - |
| | 2,39 | 1744 | 1837 | 2027 | A / A | A / A | A / A | A / A | A / A | - / - | - / - |
| | 2,86 | 2037 | 2130 | 2279 | A / A | B / A | C / A | A / A | A / A | - / - | - / - |
| R2H | 1,80 | 1232 | 1266 | 1831 | A / A | A / A | A / A | A / A | A / A | - / - | - / - |
| | 2,07 | 1382 | 1416 | 1952 | A / A | A / A | A / A | A / A | A / A | - / - | - / - |
| | 2,35 | 1532 | 1566 | 2121 | A / A | A / A | A / A | A / A | A / A | - / - | - / - |
| | 2,72 | 1732 | 1766 | 2283 | A / A | B / A | B / A | A / A | A / A | - / - | - / - |
| | 2,91 | 1832 | 1866 | 2411 | A / A | B / A | C / A | A / A | A / A | - / - | - / - |
| R2S | 3,28 | 2032 | 2066 | 2572 | B / A | C / B | D / B | A / A | B / A | - / - | - / - |
| | 1,94 | 1350 | - | 2268 | A / A | A / A | A / A | A / A | A / A | - / - | - / - |
| | 2,22 | 1500 | - | 2407,8 | A / A | A / A | A / A | A / A | A / A | - / - | - / - |
| | 2,59 | 1700 | - | 2593,6 | A / A | B / A | B / A | A / A | A / A | - / - | - / - |
| | 2,78 | 1800 | - | 2735,7 | A / A | B / A | C / B | A / A | A / A | - / - | - / - |
| Gestein | 3,15 | 2000 | - | 2921,6 | C / A | C / B | D / C | A / A | B / A | - / - | - / - |
| | 1,71 | 1572 | - | 2075 | A / A | A / A | A / A | A / A | A / A | - / - | - / - |
| SLR | 0,93 | 1173 | 1236 | 754 | - / - | - / - | - / - | - / - | - / - | - / - | - / A |
| Semi-SLR | 1,27 | 1376 | 1445 | 1160 | - / - | - / - | - / - | - / - | - / - | - / A | - / - |
| Semi-DC* | 1,12 | 1500 | - | 1040 | - / - | - / - | - / - | - / - | - / - | - / A | - / - |
| | 1,37 | 1800 | - | 1430 | - / - | - / - | - / - | - / - | - / - | - / A | - / - |

A: Geeignet für Materialien mit einer Dichte bis maximal 2100 kg/m³ / B: Geeignet für Materialien mit einer Dichte bis maximal 1800 kg/m³

C: Geeignet für Materialien mit einer Dichte bis maximal 1500 kg/m³ / D: Geeignet für Materialien mit einer Dichte bis maximal 1200 kg/m³

-/: Nicht empfohlen

* Grabenräumlöffel

Basierend auf den Normen ISO 10567 und SAE J296; Löffelstielänge ohne Schnellwechsler. Nur zur Orientierung.

DOOSAN-LÖFFEL

4 weitere. Mehr Auswahl - widerstandsfähiger - stabiler - leistungsstärker!

Löffel für allgemeine Bauanwendungen



Der Universallöffel ist zum Graben und Handhaben weicher bis mittelharter Materialien (z. B. Materialien mit geringen Verschleißigenschaften wie Humus, Lehm, Kohle) gedacht.

Heavy-Baulöffel



Hochleistungsöffel dienen speziell zum Massenaushub in dichten Materialien wie z. B. Ton, gesprengtem Kalkstein, Felsgestein begrenzter Größe und Kies.

Severe-Bergbaulöffel



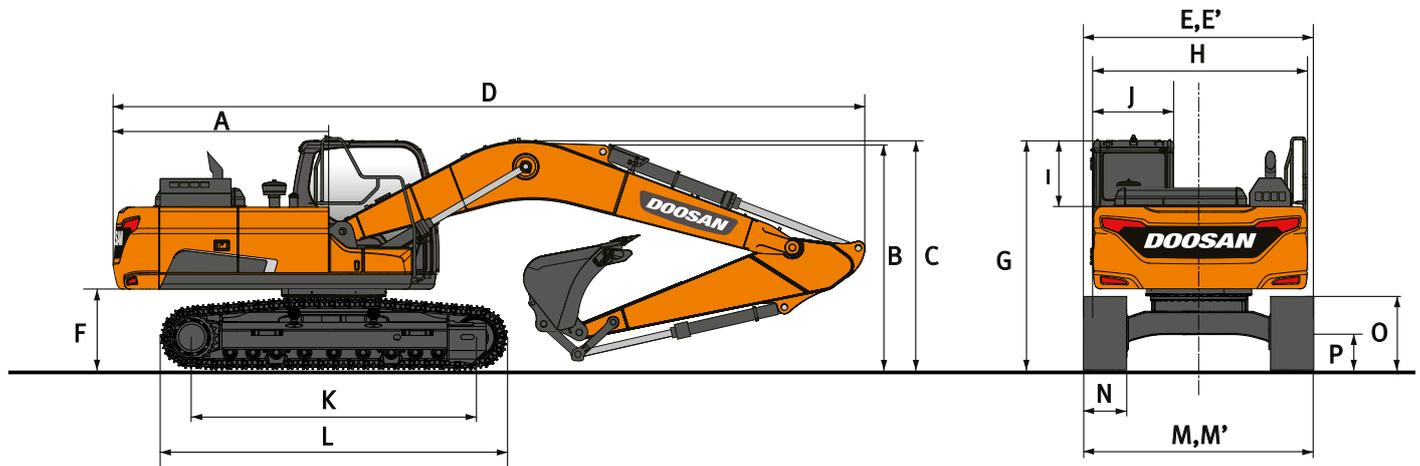
Severe Duty-Löffel eignen sich zum Graben in kompakten Materialien wie gesprengtem Felsgestein, Ton und Stein.

Xtreme-Bergbaulöffel



Xtreme Duty-Löffel sind besonders widerstandsfähige Severe Duty-Löffel zum Graben in den aggressivsten Materialien.

ABMESSUNGEN



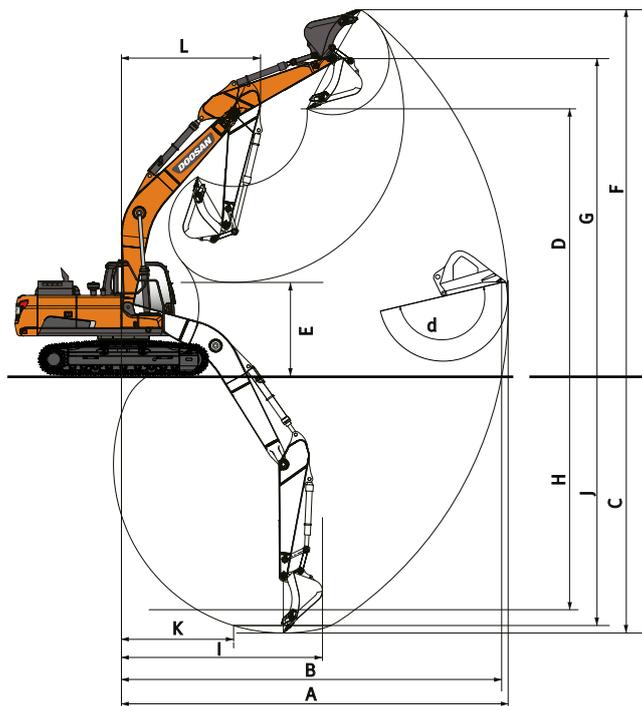
ABMESSUNGEN

| | Einheit | DX490LC-7 & DX530LC-7 (verstellbarer Unterwagen) | | | | | | DX530LC-7 | |
|------------------------------------|-----------|--|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 7100 | | | 7100 HD | 6300 | | 9000 | 11000 |
| Auslegerlänge | mm | 2900 | 3350 | 3980 | 3350 HD | 2400 | 2900 | 6000 | 8000 |
| Löffelstiellänge | mm | 2,39 | 2,14 | 1,80 | 1,71 | 3,28 | 2,91 | 1,27 | 0,92 |
| Löffelvolumen | m³ | | | | | | | | |
| A Heckschwenkradius | mm | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 |
| B Transporthöhe (Ausleger) | mm | 3800 | 3580 | 3815 | 3580 | 4010 | 4125 | 3765 | 3935 |
| C Transporthöhe (Schlauch) | mm | 3895 | 3705 | 3910 | 3705 | 4060 | 4165 | 3910 | 4070 |
| D Transportlänge | mm | 12330 | 12230 | 12310 | 12230 | 11720 | 11530 | 14155 | 16195 |
| E Transportbreite (breit) | mm | 3340 | 3340 | 3340 | 3340 | 3340 | 3340 | 3340 | 3340 |
| E' Transportbreite (schmal) | mm | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 |
| F Lichte Höhe bis Gegengewicht** | mm | 1430 | 1430 | 1430 | 1430 | 1430 | 1430 | 1430 | 1430 |
| G Höhe über Kabine | mm | 3350 | 3350 | 3350 | 3350 | 3350 | 3350 | 3350 | 3350 |
| H Oberwagenbreite | mm | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 |
| H Oberwagenbreite (inkl. Laufsteg) | mm | 3296 | 3296 | 3296 | 3296 | 3296 | 3296 | 3296 | 3296 |
| I Kabinenhöhe über Oberwagen | mm | 845 | 845 | 845 | 845 | 845 | 845 | 845 | 845 |
| J Kabinenbreite | mm | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| K Turasabstand | mm | 4475 | 4475 | 4475 | 4475 | 4475 | 4475 | 4475 | 4475 |
| L Kettenlänge | mm | 5455 | 5455 | 5455 | 5455 | 5455 | 5455 | 5455 | 5455 |
| M Unterwagenbreite (breit) | mm | 3340 / 3900* | 3340 / 3900* | 3340 / 3900* | 3340 / 3900* | 3340 / 3900* | 3340 / 3900* | 3340 / 3900* | 3340 / 3900* |
| M' Unterwagenbreite (schmal) | mm | 2990 / 3490* | 2990 / 3490* | 2990 / 3490* | 2990 / 3490* | 2990 / 3490* | 2990 / 3490* | 2990 / 3490* | 2990 / 3490* |
| N Kettenbreite | mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| O Kettenhöhe** | mm | 1180 | 1180 | 1180 | 1180 | 1180 | 1180 | 1180 | 1180 |
| P Bodenfreiheit** | mm | 730 | 730 | 730 | 730 | 730 | 730 | 730 | 730 |

* : eingefahren/ausgefahren (ohne Seitenstufen, + 200 mm breite Seitenstufen)

** : ohne Profil

ARBEITSBEREICH



ARBEITSBEREICH

| | Einheit | DX490LC-7 & DX530LC-7 (verstellbarer Unterwagen) | | | | | | DX530LC-7 | |
|-------------------------------|-----------|--|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | | 7100 | | | 7100 HD | 6300 | | 9000 | 11000 |
| Auslegerlänge | mm | 7100 | | | 7100 HD | 6300 | | 9000 | 11000 |
| Löffelstiellänge | mm | 2900 | 3350 | 3980 | 3350 HD | 2400 | 2900 | 6000 | 8000 |
| Löffelvolumen | m³ | 2,39 | 2,14 | 1,80 | 1,71 | 3,28 | 2,91 | 1,27 | 0,92 |
| A Max. Grabreichweite | mm | 11720 | 12125 | 12670 | 12125 | 10305 | 10735 | 16060 | 19615 |
| B Max. Grabreichweite (Boden) | mm | 11455 | 11865 | 12425 | 11865 | 10000 | 10445 | 15870 | 19455 |
| C Max. Grabtiefe | mm | 7340 | 7790 | 8405 | 7790 | 6260 | 6755 | 11795 | 15125 |
| D Max. Ladehöhe | mm | 7725 | 7865 | 8025 | 7865 | 6650 | 6750 | 9800 | 11890 |
| E Min. Ladehöhe | mm | 3580 | 3130 | 2510 | 3130 | 3505 | 2980 | 2076 | 1465 |
| F Max. Grabhöhe | mm | 10920 | 11050 | 11205 | 11050 | 9495 | 9630 | 12755 | 14435 |
| G Max. Löffelbolzenhöhe | mm | 9550 | 9690 | 9850 | 9690 | 8455 | 8555 | 11415 | 13355 |
| H Max. vertikale Wandtiefe | mm | 4045 | 4370 | 4930 | 4370 | 590 | 1155 | 10300 | 12805 |
| I Max. Radius (vertikal) | mm | 9710 | 9970 | 10235 | 9970 | 9845 | 10095 | 9515 | 12165 |
| J Max. Grabtiefe – 2440 mm | mm | 7165 | 7635 | 8265 | 7635 | 6020 | 6535 | 11670 | 15010 |
| K Min. Radius – 2440 mm) | mm | 3885 | 3895 | 3905 | 3895 | 3195 | 3175 | 4885 | 6165 |
| L Min. Schwenkradius | mm | 5235 | 5210 | 5185 | 5210 | 4740 | 4715 | 6525 | 7825 |
| d Löffelwinkel | ° | 181,2 | 189,1 | 180,9 | 189,1 | 184,5 | 186,2 | 175,2 | 177,6 |

REISSKRÄFTE (ISO)

| | Einheit | DX490LC-7 & DX530LC-7 (verstellbarer Unterwagen) | | | | | | DX530LC-7 | |
|---|-----------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 7100 | | | 7100 HD | 6300 | | 9000 | 11000 |
| Auslegerlänge | mm | 7100 | | | 7100 HD | 6300 | | 9000 | 11000 |
| Löffelstiellänge | mm | 2900 | 3350 | 3980 | 3350 HD | 2400 | 2900 | 6000 | 8000 |
| Löffelvolumen | m³ | 2,39 | 2,14 | 1,80 | 1,71 | 3,28 | 2,91 | 1,27 | 0,92 |
| LÖFFEL (Normal/Druck nach oben) | t | 29,0 / 30,8 | 29,0 / 30,8 | 29,0 / 30,8 | 30,7 / 32,6 | 28,4 / 30,1 | 28,4 / 30,1 | 19,2 / 20,3 | 14,3 / 15,2 |
| LÖFFELSTIEL (Normal/Druck nach oben) | t | 24,4 / 25,8 | 21,4 / 22,7 | 19,1 / 20,3 | 21,4 / 22,7 | 28,3 / 30,0 | 24,4 / 25,8 | 13,8 / 15,1 | 10,9 / 11,9 |

HUBKAPAZITÄT – DX490LC-7

KETTENBREITE: 3490 MM • OHNE LÖFFEL

(EINHEIT: 1000 KG)

| A | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | Max. Reichweite | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | A | |
| Ausleger 6,3 m • Löffelstiel 2,4 m • Raupensegment 600 mm • Gegengewicht 8,5 t | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 m | | | | | | | | | | | | 14,15* | 12,87 | 6,84 |
| 6,0 m | | | | | 15,27* | 15,27* | 14,00* | 10,96 | | | | 13,93* | 10,39 | 7,74 |
| 4,5 m | | | | | 17,15* | 14,90 | 14,67* | 10,68 | | | | 13,99* | 9,16 | 8,28 |
| 3,0 m | | | | | 19,17* | 14,16 | 15,62* | 10,32 | | | | 13,62 | 8,59 | 8,51 |
| 1,5 m | | | | | 20,56* | 13,61 | 16,20 | 10,02 | | | | 13,54 | 8,48 | 8,47 |
| 0,0 m | | | 27,81* | 20,41 | 20,86* | 13,35 | 16,02 | 9,86 | | | | 14,21 | 8,85 | 8,15 |
| -1,5 m | | | 25,85* | 20,55 | 19,87* | 13,35 | 15,27* | 9,91 | | | | 15,20* | 9,88 | 7,52 |
| -3,0 m | 27,77* | 27,77* | 22,09* | 20,94 | 16,90* | 13,64 | | | | | | 15,14* | 12,32 | 6,48 |

KETTENBREITE: 3900 MM • OHNE LÖFFEL

Ausleger 6,3 m • Löffelstiel 2,9 m • Raupensegment 600 mm • Gegengewicht 8,5 t

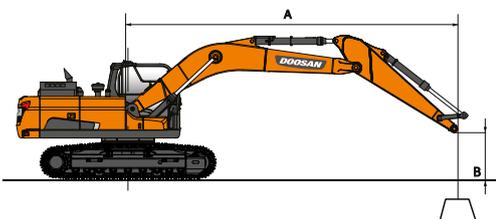
| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--|--|--|--------|--------|------|
| 7,5 m | | | | | | | | | | | | 12,66* | 12,66* | 7,36 |
| 6,0 m | | | | | | | 13,12* | 12,97 | | | | 12,50* | 11,18 | 8,20 |
| 4,5 m | | | 20,82* | 20,82* | 16,23* | 16,23* | 13,99* | 12,64 | | | | 12,81* | 9,99 | 8,71 |
| 3,0 m | | | | | 18,45* | 17,04 | 15,10* | 12,23 | | | | 12,82 | 9,42 | 8,93 |
| 1,5 m | | | | | 20,14* | 16,39 | 16,03* | 11,88 | | | | 12,73 | 9,32 | 8,89 |
| 0,0 m | | | 28,23* | 25,08 | 20,83* | 16,03 | 16,18 | 11,66 | | | | 13,28 | 9,67 | 8,59 |
| -1,5 m | 25,30* | 25,30* | 26,84* | 25,10 | 20,30* | 15,94 | 15,83* | 11,61 | | | | 14,52* | 10,67 | 7,99 |
| -3,0 m | 31,42* | 31,42* | 23,75* | 23,75* | 18,14* | 16,12 | | | | | | 14,77* | 12,90 | 7,03 |
| -4,5 m | | | 17,71* | 17,71* | | | | | | | | 14,18* | 14,18* | 5,49 |

Ausleger 7,1 m • Löffelstiel 2,9 m • Raupensegment 600 mm • Gegengewicht 8,5 t

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--|--------|--------|------|
| 9,0 m | | | | | | | | | | | | 11,78* | 11,78* | 7,38 |
| 7,5 m | | | | | | | 11,84* | 11,84* | | | | 11,12* | 10,6 | 8,50 |
| 6,0 m | | | | | 14,22* | 14,22* | 12,49* | 12,49* | 11,64* | 9,55 | | 10,93* | 9,13 | 9,23 |
| 4,5 m | | | | | 16,40* | 16,40* | 13,58* | 12,37 | 12,04* | 9,36 | | 11,08* | 8,32 | 9,68 |
| 3,0 m | | | | | 18,55* | 16,40 | 14,73* | 11,89 | 12,48 | 9,12 | | 10,81 | 7,92 | 9,88 |
| 1,5 m | | | | | 19,95* | 15,77 | 15,63* | 11,51 | 12,25 | 8,91 | | 10,74 | 7,84 | 9,85 |
| 0,0 m | | | 18,79* | 18,79* | 20,34* | 15,47 | 15,78 | 11,27 | 12,11 | 8,78 | | 11,11 | 8,08 | 9,58 |
| -1,5 m | | | 25,44* | 24,43 | 19,75* | 15,42 | 15,67* | 11,21 | 12,13 | 8,79 | | 12,04 | 8,74 | 9,05 |
| -3,0 m | 28,38* | 28,38* | 22,87* | 22,87* | 18,09* | 15,58 | 14,23* | 11,33 | | | | 12,36* | 10,08 | 8,21 |
| -4,5 m | 22,68* | 22,68* | 18,60* | 18,60* | 14,65* | 14,65* | | | | | | 11,84* | 11,84* | 6,95 |

Ausleger 7,1 m • Löffelstiel 3,35 m • Raupensegment 600 mm • Gegengewicht 8,5 t

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--|--------|-------|-------|
| 9,0 m | | | | | | | 11,14* | 11,14* | | | | 8,66* | 8,66* | 7,92 |
| 7,5 m | | | | | | | 11,14* | 11,14* | | | | 8,23* | 8,23* | 8,96 |
| 6,0 m | | | | | | | 11,88* | 11,88* | 11,07* | 9,65 | | 8,11* | 8,11* | 9,66 |
| 4,5 m | | | 20,84* | 20,84* | 15,59* | 15,59* | 13,03* | 12,48 | 11,60* | 9,43 | | 8,22* | 7,83 | 10,09 |
| 3,0 m | | | 21,39* | 21,39* | 17,86* | 16,58 | 14,28* | 11,97 | 12,25* | 9,15 | | 8,55* | 7,46 | 10,28 |
| 1,5 m | | | 16,84* | 16,84* | 19,52* | 15,85 | 15,31* | 11,54 | 12,25 | 8,91 | | 9,13* | 7,38 | 10,25 |
| 0,0 m | | | 21,19* | 21,19* | 20,23* | 15,45 | 15,76 | 11,25 | 12,07 | 8,74 | | 10,07* | 7,58 | 9,99 |
| -1,5 m | 17,04* | 17,04* | 26,23* | 24,22 | 19,96* | 15,33 | 15,64 | 11,13 | 12,02 | 8,69 | | 11,19 | 8,12 | 9,49 |
| -3,0 m | 26,21* | 26,21* | 23,99* | 23,99* | 18,66* | 15,42 | 14,75* | 11,20 | | | | 11,96* | 9,23 | 8,69 |
| -4,5 m | 25,84* | 25,84* | 20,25* | 20,25* | 15,89* | 15,75 | 11,80* | 11,54 | | | | 11,74* | 11,52 | 7,51 |



 : Leistung über die Front.
 : Leistung über die Seite bzw. 360°.

- Hubkräfte gemäß ISO 10567:2007(E).
- Lastpunkt befindet sich am Ende des Löffelstiels.
- * = Die Nennlasten basieren auf der hydraulischen Leistung.
- Die angegebenen Nennlasten überschreiten 75 % der Kippplast bzw. 87 % der hydraulischen Hubkraft nicht.
- Zur Berechnung der Hubkraft mit Löffel wird das tatsächliche Gewicht des Löffels von den Werten subtrahiert.
- Die angegebenen Konfigurationen müssen nicht zwangsläufig die Standardausrüstung der Maschine wiedergeben.

HUBKAPAZITÄT – DX530LC-7

KETTENBREITE: 3490 MM • OHNE LÖFFEL

(EINHEIT: 1000 KG)

| A | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | Max. Reichweite | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--|-----------------|--------|--------|------|
| | | | | | | | | | | | | | A | |
| Ausleger 6,3 m • Löffelstiel 2,4 m • Raupensegment 600 mm • Gegengewicht 11,1 t | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 m | | | | | | | | | | | | 14,15* | 14,15* | 6,84 |
| 6,0 m | | | | | 15,27* | 15,27* | 14,00* | 12,52 | | | | 13,93* | 11,89 | 7,74 |
| 4,5 m | | | | | 17,15* | 16,99 | 14,67* | 12,24 | | | | 13,99* | 10,54 | 8,28 |
| 3,0 m | | | | | 19,17* | 16,24 | 15,62* | 11,88 | | | | 14,21* | 9,92 | 8,51 |
| 1,5 m | | | | | 20,56* | 15,70 | 16,34* | 11,58 | | | | 14,53* | 9,82 | 8,47 |
| 0,0 m | | | 27,81* | 23,55 | 20,86* | 15,44 | 16,43* | 11,42 | | | | 14,90* | 10,25 | 8,15 |
| -1,5 m | | | 25,85* | 23,68 | 19,87* | 15,44 | 15,27* | 11,47 | | | | 15,20* | 11,43 | 7,52 |
| -3,0 m | 27,77* | 27,77* | 22,09* | 22,09* | 16,90* | 15,73 | | | | | | 15,14* | 14,20 | 6,48 |

KETTENBREITE: 3900 MM • OHNE LÖFFEL

Ausleger 6,3 m • Löffelstiel 2,9 m • Raupensegment 600 mm • Gegengewicht 11,1 t

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--------|--------|------|
| 7,5 m | | | | | | | | | | | | 12,66* | 12,66* | 7,36 |
| 6,0 m | | | | | | | 13,12* | 13,12* | | | | 12,50* | 12,50* | 8,20 |
| 4,5 m | | | 20,82* | 20,82* | 16,23* | 16,23* | 13,99* | 13,99* | | | | 12,81* | 11,38 | 8,71 |
| 3,0 m | | | | | 18,45* | 18,45* | 15,10* | 13,92 | | | | 13,32* | 10,77 | 8,93 |
| 1,5 m | | | | | 20,14* | 18,68 | 16,03* | 13,57 | | | | 13,68* | 10,68 | 8,89 |
| 0,0 m | | | 28,23* | 28,23* | 20,83* | 18,31 | 16,41* | 13,35 | | | | 14,10* | 11,10 | 8,59 |
| -1,5 m | 25,30* | 25,30* | 26,84* | 26,84* | 20,30* | 18,22 | 15,83* | 13,30 | | | | 14,52* | 12,23 | 7,99 |
| -3,0 m | 31,42* | 31,42* | 23,75* | 23,75* | 18,14* | 18,14* | | | | | | 14,77* | 14,75 | 7,03 |
| -4,5 m | | | 17,71* | 17,71* | | | | | | | | 14,18* | 14,18* | 5,49 |

Ausleger 7,1 m • Löffelstiel 2,9 m • Raupensegment 600 mm • Gegengewicht 11,1 t

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--|--------|--------|------|
| 9,0 m | | | | | | | | | | | | 11,78* | 11,78* | 7,38 |
| 7,5 m | | | | | | | 11,84* | 11,84* | | | | 11,12* | 11,12* | 8,50 |
| 6,0 m | | | | | 14,22* | 14,22* | 12,49* | 12,49* | 11,64* | 10,89 | | 10,93* | 10,43 | 9,23 |
| 4,5 m | | | | | 16,40* | 16,40* | 13,58* | 13,58* | 12,04* | 10,70 | | 11,08* | 9,55 | 9,68 |
| 3,0 m | | | | | 18,55* | 18,55* | 14,73* | 13,58 | 12,60* | 10,46 | | 11,54* | 9,12 | 9,88 |
| 1,5 m | | | | | 19,95* | 18,06 | 15,63* | 13,20 | 13,05* | 10,25 | | 11,97* | 9,04 | 9,85 |
| 0,0 m | | | 18,79* | 18,79* | 20,34* | 17,76 | 16,01* | 12,96 | 13,14* | 10,12 | | 12,18* | 9,32 | 9,58 |
| -1,5 m | | | 25,44* | 25,44* | 19,75* | 17,70 | 15,67* | 12,90 | 12,47* | 10,13 | | 12,35* | 10,07 | 9,05 |
| -3,0 m | 28,38* | 28,38* | 22,87* | 22,87* | 18,09* | 17,86 | 14,23* | 13,02 | | | | 12,36* | 11,59 | 8,21 |
| -4,5 m | 22,68* | 22,68* | 18,60* | 18,60* | 14,65* | 14,65* | | | | | | 11,84* | 11,84* | 6,95 |

Ausleger 7,1 m • Löffelstiel 3,35 m • Raupensegment 600 mm • Gegengewicht 11,1 t

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--|--------|--------|-------|
| 9,0 m | | | | | | | 11,14* | 11,14* | | | | 8,66* | 8,66* | 7,92 |
| 7,5 m | | | | | | | 11,14* | 11,14* | | | | 8,23* | 8,23* | 8,96 |
| 6,0 m | | | | | | | 11,88* | 11,88* | 11,07* | 10,99 | | 8,11* | 8,11* | 9,66 |
| 4,5 m | | | 20,84* | 20,84* | 15,59* | 15,59* | 13,03* | 13,03* | 11,60* | 10,77 | | 8,22* | 8,22* | 10,09 |
| 3,0 m | | | 21,39* | 21,39* | 17,86* | 17,86* | 14,28* | 13,66 | 12,25* | 10,49 | | 8,55* | 8,55* | 10,28 |
| 1,5 m | | | 16,84* | 16,84* | 19,52* | 18,14 | 15,31* | 13,23 | 12,82* | 10,25 | | 9,13* | 8,52 | 10,25 |
| 0,0 m | | | 21,19* | 21,19* | 20,23* | 17,74 | 15,87* | 12,94 | 13,08* | 10,08 | | 10,07* | 8,75 | 9,99 |
| -1,5 m | 17,04* | 17,04* | 26,23* | 26,23* | 19,96* | 17,62 | 15,78* | 12,82 | 12,77* | 10,03 | | 11,61* | 9,38 | 9,49 |
| -3,0 m | 26,21* | 26,21* | 23,99* | 23,99* | 18,66* | 17,71 | 14,75* | 12,89 | | | | 11,96* | 10,63 | 8,69 |
| -4,5 m | 25,84* | 25,84* | 20,25* | 20,25* | 15,89* | 15,89* | 11,80* | 11,80* | | | | 11,74* | 11,74* | 7,51 |

SERIEN- UND SONDERAUSRÜSTUNG

Motor

- Scania DC13, Stufe V-konform, SCR, DOC und DPF-Nachbehandlung
- Turbolader mit variabler Turbinengeometrie und Luft-Luft-Ladeluftkühler
- Automatische Drehzahlab senkung
- Automatische Abschaltung

Hydrauliksystem

- Ölrückführung für Ausleger und Löffelstiel
- Schockabsorber-Ventile für Schwenkmechanismus
- Freie Anschlüsse (Ventil)
- Druck und Förderstrom der Zusatzhydraulik von der Kabine aus einstellbar
- Boosterfunktion auf Tastendruck
- Smart Power Control (SPC3)
- Zwei-Wege-Zusatzhydraulik- und Hammerleitung (Pedal- und Joysticksteuerung)
- Zylinderdämpfung und Schmutzdichtungen
- Lüfter mit Richtungs umkehr

Kabine und Innenraum

- Schallisolierte Druckkabine mit CabSus-Aufhängung
- Beheizbarer, verstellbarer, luftgefederter Sitz mit verstellbarer Kopfstütze und Armlehne
- Klimaautomatik
- Hochziehbare Frontscheibe mit Sonnenrollo und abnehmbarer unterer Frontscheibe
- Schiebefenster links
- Scheibenwischer oben und unten
- Regenschutzblende
- Auftauschalter für Heckfenster
- Einstellbare PPC-Handgelenksteuerhebel für Löffelstiel, Ausleger, Löffel und Schwenkmotor
- Joysticks und Pedale liefern Proportionalsteuerung für die Zusatzhydraulik für Anbaugeräte
- Fahrpedale und Handhebel
- Jog-Shuttle-Schalter
- 8-Zoll-LCD-Farb-Touchscreen
- Steuersystem für Anbaugeräte
- Motordrehzahlregler
- Automatische Fahrgeschwindigkeitsregelung
- 4 Betriebsarten und 4 Arbeitsmodi
- Elektrische Hupe
- Deckenleuchte
- Getränkehalter
- Verschiedene Staufächer (z. B. Dokumentenhalter unter dem Sitz)
- Staufächer (Werkzeuge usw.)
- Warmhalte-/Kühlbox
- Ebener, geräumiger, leicht zu reinigender Boden
- Diebstahlschutz
- 12-V-Buchse und USB-Ports
- Serielle Datenkommunikationsschnittstelle für Notebook
- Funkfernbedienung mit Ein-/Aus-Schalter
- Lautsprecher und Radioanschlüsse
- RADIO+MP3 (STEREO) mit Bluetooth-Streaming integriert

Sicherheit

- „Roll Over Protective Structure“ (ROPS, Überrollschutz)*
- Sicherheitsventile für Ausleger- und Löffelstielzylinder
- Überlastmelder
- Große Sicherheitsgelenke am Oberwagen und an Tritten
- Rundum-Kennleuchte
- 360°-Rundumsichtkamera

● Serienaur. ○ Sonderaur.

- Rutschfeste Lochbleche
- Hydraulik-Sicherheitsperrhebel
- Sicherheitsglas
- Hammer für Notausstieg
- Rechter und linker Rückspiegel
- Tankdeckel und Abdeckungen verschließbar
- Batterietrennschalter
- Motor-Wiederstartverhinderung
- Feststellbremse
- Beleuchtungspaket (4 vordere und 2 rückwärtige Arbeitsscheinwerfer auf der Kabine)
- Motor-Notabschalter und Steuerschalter für die Hydraulikpumpen
- Schlüsselloser Start (Smart Key)
- FOGS-Kabine - Kabinenschutzgitter oben und vorn (ISO 10262)
- Schutzvorrichtungen oben und unten an der Frontscheibe
- Ultraschalldetektion
- LED-Leuchten

Sonstiges

- Der DX490LC-7 Ausleger:
 - 7100 mm – Löffelstiel: 3350 mm – Gegengewicht: 8500 kg
- DX530LC-7: Ausleger:
 - 6300 mm – Löffelstiel: 2900 mm – Gegengewicht: 11100 kg
- Telematiksystem Doosan Connect
- Automatische Abschaltung der Betankungspumpe
- Doppелеlement-Luftfilter und vorgefilterter Zyklon-Turbo-Staubabscheider
- Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheidersensor
- Staubfilter für Kühler/Ölkühler
- Hydraulisch angetriebener Lüfter für Ölkühler
- Selbstdiagnosefunktion
- Lichtmaschine (28 V, 100 A) - Batterie (2 × 12 V, 200 Ah)
- Zwei-Fahrstufen-System mit Hydrostatik-Automatikgetriebe
- Zentralschmierung der Gelenke von Drehkranz und Arbeitsgruppe
- Der DX490LC-7
 - Löffelstiele: 2,40 m, 2,90 m, 3,35 HD oder 3,98 m
 - Ausleger: 6,30 + 7,10 m HD
 - Gegengewicht: 9200 kg (für 6,3 m Ausleger)
- DX530LC-7:
 - Löffelstiele:
 - 2,40 m, 3,35, 3,35 HD, 3,98 m, 6,00 m Semi-SLR oder 8,00 m SLR
 - Ausleger: 7,10 m, 7,10 m HD, 9,00 m Semi-SLR oder 11,00 m SLR
- Verstärkte Unterbodenabdeckung
- Doosan-Löffel: umfangreiches Sortiment an Universal-, Hochleistungs- und Felslöffeln
- Doosan Hydraulikhämmer und Doosan Schnellwechslers
- Hydraulikleitungen für Schnellwechslers, Kipp- und Schwenklöffel
- Zusätzlicher Filter für Hammerleitung
- Ausleger mit Schwimmstellung
- Doppelter Pumpendurchsatz
- Dieseldieselloststoffvorwärmung
- Luftfilter mit Ölreinigung
- Geradeausfahrpedal
- Automatisches Schmiersystem
- Fahr- und Schwenkalarm

Unterwagen

- Hydraulik und Ketteneinstellvorrichtung
- Normaler Kettenschutz
- Geschmierte, versiegelte Kettenglieder
- 600-mm-Kettenglieder mit Dreifachprofil
- Kettenschutz über volle Länge
- 600 mm Bodenplatten mit Doppelprofil
- 750 mm, 800 mm, 900 mm Raupenglieder mit Dreifachprofil
- Schmale, variable Kettenbreite unter 3 m

*Zertifiziert für ein Betriebsgewicht von 50 t

ARBEITSEFFIZIENZ MANAGEMENT

EINSATZORT MANAGEMENT

PROAKTIVE WARTUNG

VORBEUGENDE WARTUNG

BETRIEBSTREND

Gesamtbetriebsstunden und Betriebsstunden nach Modus

KRAFTSTOFFEFFIZIENZ*

Kraftstoffpegel und -verbrauch

STANDORT

GPS und Geo-Fence

BERICHTE

Einsatzbericht und Nutzung

WARNUNG UND ALARM

Erkennt Maschinenwarnungen, Antennenabtrennung und Geo/Time-Fence

FILTER- UND ÖLMANAGEMENT

Vorbeugende Wartung gemäß des Austauschzyklusses für Komponenten

TELEMATIKANSCHLUSS

Ein Terminalgerät wird installiert und an eine Maschine angeschlossen, um Maschinendaten abzurufen.

TELEKOMMUNIKATION

Doosan bietet eine Dual-Modus-Kommunikation (Mobiltelefon, Satellit) für eine maximale Kommunikationsabdeckung.

DOOSANCONNECT WEB

Benutzer können den Maschinenstatus via DoosanCONNECT Web überwachen.

DOOSAN GROUP – BUILDING YOUR TOMORROW TODAY

SCHLIESSEN SIE SICH DER GROSSEN DOOSAN-FAMILIE AN!

Doosan wurde 1896 gegründet und ist das älteste Unternehmen Koreas. Wir stellen uns schnell an sich verändernde globale Umfelder ein und sind eines der am schnellsten wachsenden Unternehmen der Welt.

TOCHTERGESELLSCHAFTEN

Doosan bemüht sich um die Verbesserung von Lebensgrundlagen. Doosan agiert in verschiedenen Bereichen zu finden, von der gesamten Infrastruktur-Supportbranche, die Industrieanlagen, Maschinen, Ausrüstungen und Baugewerbe umfasst, bis hin zum Konsumgütergeschäft.

Infrastructure Support Business

Doosan Heavy Industries & Construction
Doosan Infracore
Doosan Bobcat
Doosan Engineering & Construction
Doosan Mecatec
Doosan Robotics
Doosan Mobility Innovation
Doosan Solus
Doosan Fuel Cell

Holdingsgesellschaft

Doosan Electronics
Doosan Corporation Mottrol
Doosan Bio
Doosan Corporation Industrial Vehicle
Doosan Digital Innovation
Doosan Corporation Distribution

Kundenservice & Dienstleistungen

Oricom
Hancomm
Doosan Magazines
Doosan Bears
Doosan Cuvex
Neoplux

39400

Die Doosan Group hat Beschäftigte
in 36 Ländern weltweit.



DOOSAN INFRACORE – ÜBER 40 JAHRE HERSTELLERERFAHRUNG BEI BAUMASCHINEN.

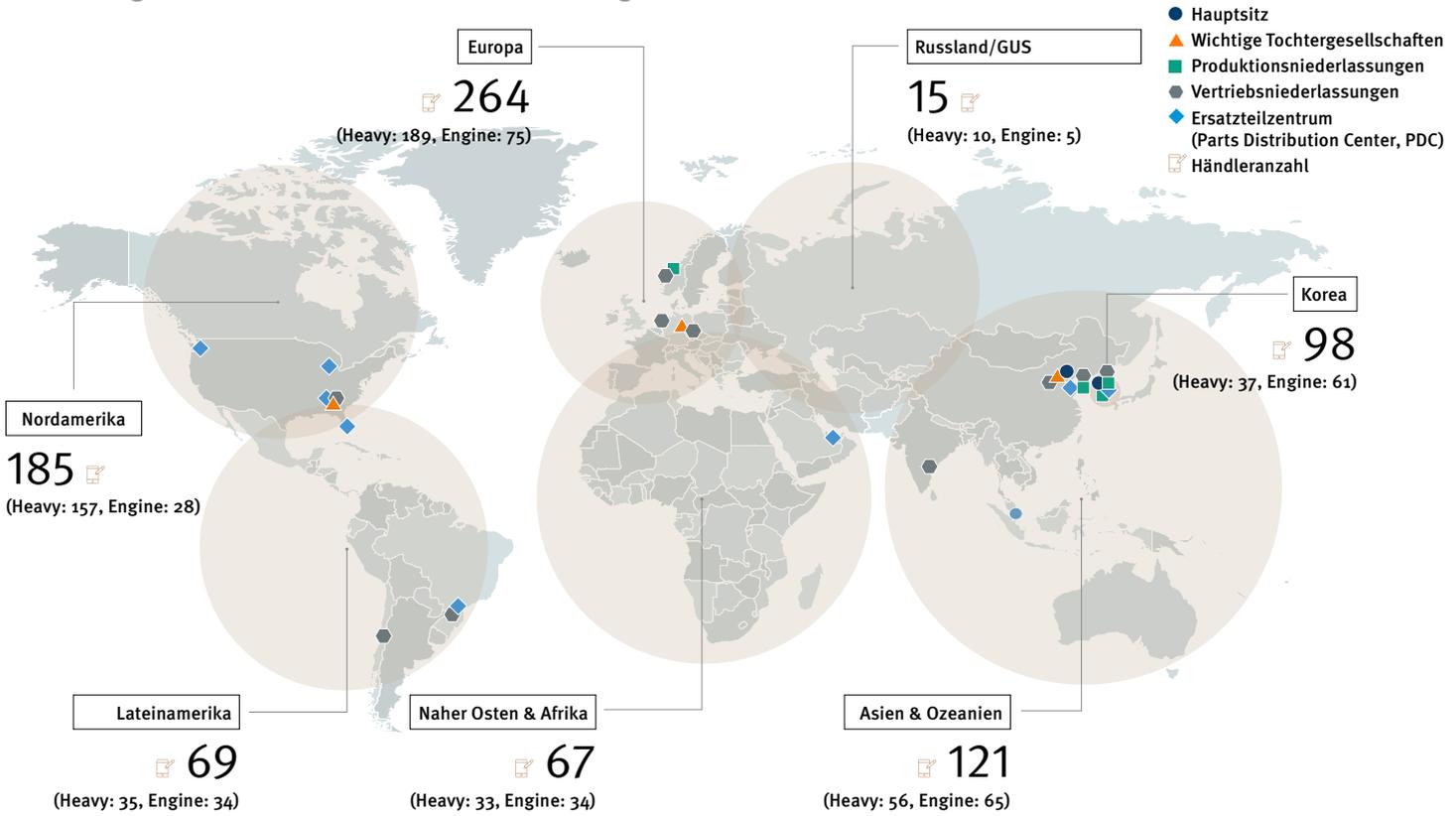
Zu den Baumaschinen von Doosan Infracore zählen Ketten- und Mobilbagger, Kompaktbagger, Radlader und knickgelenkte Muldenkipper und diverse Anbaugeräte sowie Diesel- und Gasmotoren. Doosan Infracore ist mit dem größten Marktanteil in Korea einer der weltweit führenden Baumaschinenhersteller.

ERLEBEN SIE DAS DOOSAN-PRODUKTANGEBOT!



GLOBALES NETZWERK

Wir betreiben umfangreiche Fertigungsstätten auf der ganzen Welt und verfügen über Vertriebsgesellschaften und Händler auf der ganzen Welt.



VOM MASCHINENHERSTELLER ... ZUM ANBIETER VON KOMPLETTLÖSUNGEN

Erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach unseren umfassenden, speziell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenen Serviceangeboten!



CONCEPT-X

Doosan Infracore setzt nicht nur auf digitale Technologie, sondern will die Baumaschinenbranche revolutionieren.

Concept-X ist eine technologiebasierte Lösung, optimiert für die Baustelle der Zukunft, auf der Arbeiten wie automatisierte Baustellenvermessungsaufgaben mit Drohnen, unbemannter automatisierter Maschinenbetrieb und Fernsteuerung auf der Basis von 5G-Kommunikation durchgeführt werden.

Powered by **Innovation**

DOOSAN