

DOOSAN

Escavatori cingolati |
DX350LC-7



Potenza max: 290 CV
Peso operativo: 36,1 t
Capacità benna: 1,83 m³



Gruppo Doosan – Costruiamo oggi il tuo domani

▣ Entra nella grande famiglia Doosan

Il Gruppo Doosan, fondato nel 1896 e con sede centrale a Seul, in Corea del Sud, è una delle aziende a più rapida crescita del mercato mondiale:

- Con oltre 37.500 dipendenti in 38 paesi, Doosan è tra i principali protagonisti in diversi segmenti industriali.
- Siamo tra i leader mondiali nel settore del supporto alle infrastrutture, con una rete internazionale di 56 affiliate e 3.700 distributori.
- Negli ultimi due decenni la crescita del Gruppo Doosan è stata enorme, con ricavi passati dai 2,4 miliardi di euro del 1998 ai 12,8 del 2016.

▣ Gruppo Doosan – Un vero protagonista mondiale



Doosan Infracore

- Tra i 5 principali produttori al mondo di macchine movimento terra



Doosan Bobcat

- Azienda leader nella progettazione, produzione, commercializzazione, distribuzione e assistenza di macchine e accessori compatti per movimento terra, agricoltura e riassetto paesaggistico
- Leader nel mercato mondiale delle macchine e attrezzature compatte
- N. 1 in Nord America per SSL, CTL e MEX



Doosan Heavy Industries & Construction

- N. 1 al mondo nella costruzione di impianti di desalinizzazione
- N. 1 al mondo nel mercato dei generatori di vapore a recupero di calore
- N. 1 al mondo per l'acciaio stampato e per utensili
- N. 3 al mondo per gli alberi motore



Doosan Engineering & Construction

- Leader di innovazione nell'edilizia residenziale e pubblica, nell'ingegneria civile e nella costruzione di infrastrutture industriali.
- N. 1 al mondo per le attrezzature per impianti chimici



▣ Doosan Infracore Construction Equipment

Costruttore di macchine edili e movimento terra da più di 40 anni

La nostra rete internazionale di produzione e distribuzione è il risultato di oltre quattro decenni di impegno che ci hanno portato tra i leader ai vertici del mercato mondiale delle macchine movimento terra.

Un partner affidabile vicino a voi

Vero protagonista internazionale sotto ogni punto di vista, Doosan vanta una rete a copertura planetaria con stabilimenti per la produzione su vasta scala, affiliate commerciali e concessionarie distribuite in tutto il mondo.



Gli stabilimenti Doosan in Europa

▣ **Da costruttore di macchine a fornitore di soluzioni integrate complete**

Per assicurare il massimo valore residuo e di permuta dell'usato, i professionisti dei nostri servizi assistenza e ricambistica sono sempre in prima linea per garantire le prestazioni, la produttività e l'affidabilità dei nostri prodotti durante il loro intero ciclo di vita.

▣ **Rivolgetevi alla vostra concessionaria per conoscere la gamma completa di servizi pensati specificamente per voi!**

Le concessionarie sono i nostri specialisti locali e lavorano per garantirvi i massimi vantaggi dai nostri pacchetti integrati. Pianificate in anticipo per assicurare il successo delle vostre macchine!



Accessori omologati Doosan



Ricambi originali



Garanzia estesa



Soluzioni finanziarie



Contratti di manutenzione



Servizi telematici



Sistemi di monitoraggio



▣ **Provate la gamma dei prodotti Doosan!**



Dumper articolati



Pale gommate



Escavatori gommati



Miniescavatori



Escavatori cingolati

Più profitti, maggiore produttività, consumi più efficienti

► Grande produttività e basso costo di possesso

Produttività superiore e consumi di carburante inferiori in un ambiente di lavoro comodo ed efficiente.

☉ **Affidabilità:** punti di articolazione in acciaio forgiato ed elementi pressofusi rinforzati e braccio e bilanciere per impieghi gravosi irrobustiti per sostenere forti sollecitazioni. Braccio monoblocco o articolato per una maggiore versatilità. Linee idrauliche riposizionate per proteggere al meglio l'investimento.

☉ **Sicurezza:** telecamere a 360°, grandi specchietti laterali, fari di lavoro potenti a LED o alogeni, piattaforme e gradini antisdrucchiolo. Corrimano sulla torretta, rilevamento ostacoli a ultrasuoni (a richiesta), segnalatore di traslazione: la vostra sicurezza è la nostra priorità.

☉ **Produttività:** forze di scavo alla benna e al bilanciere eccezionali.

☉ **Plug & play:** sistemi guida macchina opzionali sono disponibili con kit di predisposizione per i principali marchi (Trimble, Leica, Novatron/Moba Xsite, ecc.) e possono differire a seconda del modello e della regione.

☉ **Sottocarro durevole:** rulli superiori in acciaio forgiato e a tempra profonda, rulli lubrificati a olio, ruote motrici trattate termicamente, catene a lunga durata lubrificate e lavorate con trattamento termico a tempra profonda.



☉ **Comfort:** una tra le più spaziose cabine del mercato, con bassi livelli di vibrazioni e rumore e visibilità panoramica eccellente. Sedile riscaldato a sospensione pneumatica completamente regolabile e aria condizionata con climatizzatore di serie.

☉ **Facilità d'uso:** tutte le informazioni importanti sono a portata di mano con il nuovo schermo touchscreen da 8" facile da usare.

☉ **Motore:** eccezionalmente potente, con coppia elevata a bassi regimi, il nuovo motore Doosan combina affidabilità e basso impatto ambientale. 6 cilindri conforme Stage V, eroga 213 kW a 1800 rpm.

☉ **Efficienza dei consumi eccellente:** per risparmiare carburante, il sistema di gestione elettronica Smart Power Control (SPC) ottimizza l'equilibrio tra potenza motrice e potenza della pompa.



☉ **Manutenzione facile:** accesso agevole a tutti i componenti. Radiatori per olio motore e olio idraulico separati per ottimizzarne le prestazioni e semplificarne l'accesso. Parametri di manutenzione consultabili direttamente dal pannello di controllo.

☉ **Filtraggio avanzato:** filtri della massima efficienza rimuovono acqua, polvere e particolato aereo, proteggendo al meglio il valore dell'investimento.

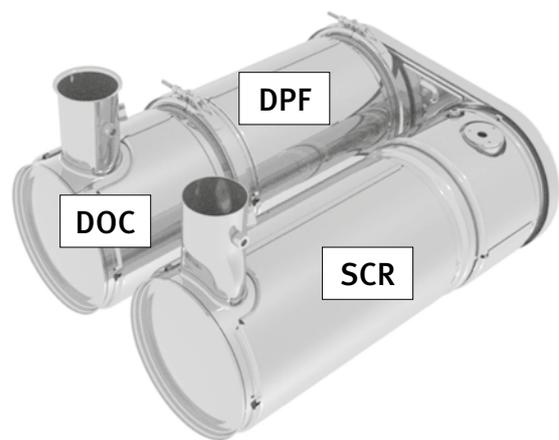
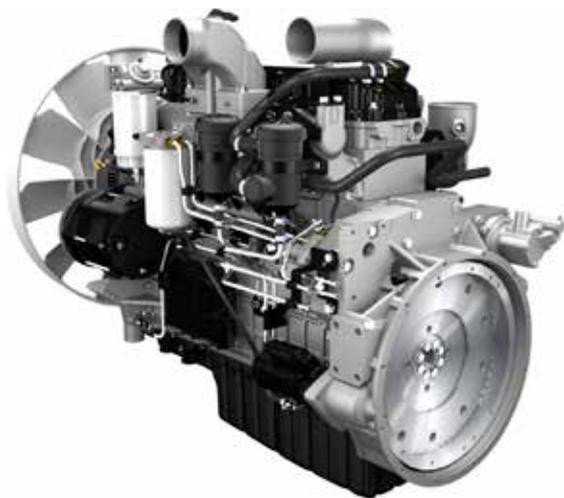
Prestazioni ed efficienza dei consumi al top



La potenza per sollevare la produttività

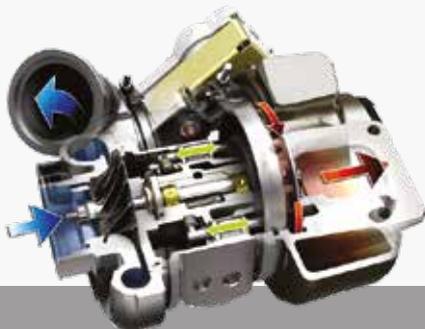
Doosan sviluppa e produce motori diesel per autobus, camion, navi e macchine movimento terra dal 1958. Grazie a un processo di innovazione costante che dura da oltre 60 anni, i motori Doosan sono noti e apprezzati nel mondo per l'affidabilità e la facile manutenzione.

- Il DX350LC-7 è equipaggiato con motore Doosan di ultima generazione. Per lavorare in perfetta armonia, escavatore e motore sono stati sviluppati insieme fin dall'inizio.
- Conforme Stage V, questo motore vanta emissioni estremamente basse, perché ridurre il nostro impatto ambientale è per noi di primaria importanza.
- I gas di scarico sono purificati tramite il sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR), un catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e il filtro antiparticolato diesel (DPF).

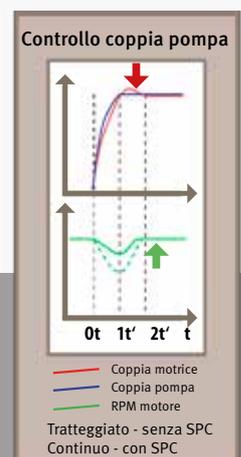
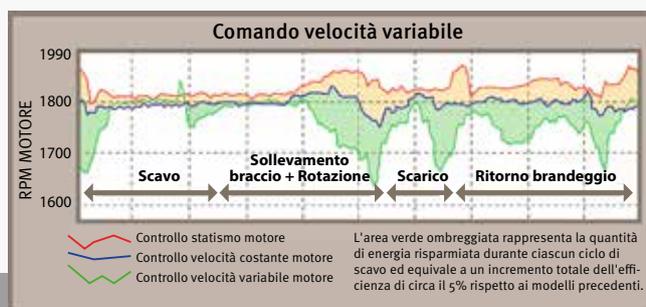


Gestione intelligente dei consumi

- Le 4 modalità di potenza disponibili (Eco / Standard / Power / Power Plus) e il sistema di gestione elettronico intelligente Smart Power Control assicurano potenza ottimale e consumi di carburante ridotti in tutte le condizioni.
- Sistema Smart Power Control (SPC): riduce il regime del motore e regola la coppia della pompa in base alle condizioni di lavoro. Il sistema regola automaticamente la potenza del motore e quella idraulica per migliorare l'efficienza dei consumi e ridurre le emissioni.
- Spegnimento automatico del motore: arresta il motore se la macchina rimane al minimo per un determinato periodo di tempo. L'operatore può impostare il ritardo prima dello spegnimento tramite il touchscreen.



Turbocompressore a geometria variabile: ottimizza il flusso di aria in ingresso nella camera di combustione del motore a tutte le velocità e sotto qualunque condizione di carico, per emissioni più pulite e consumi più efficienti.



SPC (Smart Power Control): 2 sistemi (regolazione del regime motore e della coppia della pompa) che lavorano insieme per migliorare l'efficienza, ma garantendo la produttività.



D·ECOPOWER

Una tecnologia innovativa destinata a imporre un nuovo standard di riferimento: l'esclusivo sistema di gestione della potenza ECO migliora la produttività e riduce i consumi. Una pompa con regolazione della pressione, il distributore a centro chiuso e 9 sensori rilevano e regolano elettronicamente la quantità precisa di olio idraulico necessaria per l'azione da eseguire, evitando così di dover erogare una quantità fissa di olio e migliorando l'efficienza. I requisiti di

erogazione dell'impianto idraulico sono ottimizzati con riferimento alla potenza motrice. L'efficienza che ne deriva migliora in maniera netta la produttività e riduce i consumi. Ne risulta migliorato anche il feedback dei comandi, con un livello eccezionale di comfort per l'operatore e un controllo della macchina molto più fluido.

Lavorare nel massimo comfort

Lo spazio di lavoro ideale, disegnato attorno a voi

Un operatore che trascorre 8 ore al giorno al lavoro in un escavatore ha bisogno di un ambiente di lavoro comodo. Ecco perché le cabine Doosan di nuova generazione sono progettate attorno all'operatore.



Il miglior ambiente di lavoro in assoluto

Il DX350LC-7 è stato progettato per fornirvi il migliore ambiente di lavoro possibile. La sofisticata e avanzata cabina ROPS è pressurizzata e conforme ai requisiti di sicurezza ISO. Il sedile riscaldato di alta qualità a sospensione pneumatica offre il massimo comfort.

Comfort da prima classe

Comodamente seduto, l'operatore gode di vista panoramica completa sul cantiere attorno alla macchina e i vani portaoggetti sono tutti a portata di mano. Rumori e vibrazioni sono estremamente ridotti e l'aria condizionata e il climatizzatore automatico consentono lunghe ore di lavoro senza affaticarsi.

Pedali, joystick e braccioli sono tutti progettati per assicurare all'operatore comfort ed efficienza.

Sospensione della cabina

Il sistema di sospensione della cabina (supporto CabSus) smorza le vibrazioni e protegge in maniera eccellente dagli urti. Il sistema assorbe sollecitazioni e vibrazioni in maniera molto più efficace rispetto alle tradizionali boccole elastiche silent block.

Ampio touchscreen

Grazie al touchscreen di grandi dimensioni, 8 pollici, è facile scorrere tra i diversi menu, comprese le impostazioni di potenza e le impostazioni dell'idraulica ausiliaria. Il touchscreen permette inoltre di collegarsi a dispositivi Bluetooth e ascoltare la propria stazione radio preferita.

Telecamere a 360°

Il sistema di telecamere a 360° offre una vista completa sull'ambiente circostante la macchina.



1. Ampio tettuccio
2. Parasole
3. Vano riponi-occhiali
4. Maniglia del parabrezza
5. Visibilità in basso a destra migliorata

6. Joystick e pulsanti integrati in console di comando regolabili
7. Leve separate per la regolazione dell'altezza del sedile e dell'inclinazione della sospensione
8. Pedali ergonomici
9. Pavimento piano, spazioso e facile da pulire

Controllo totale della massima semplicità

Comandi fingertip avanzati

I controlli ergonomici e il nitido monitor a colori pongono la macchina saldamente nelle mani dell'operatore.

- Il nuovo display touchscreen multifunzione da 8" mostra tutte le informazioni in un formato grafico intuitivo.
- È così possibile controllare a colpo d'occhio stato e impostazioni della macchina per un'efficienza ottimale.
- L'esclusiva manopola jog/shuttle con comando a scorrimento intermittente/continuo consente un controllo facile e preciso di tutte le funzioni della macchina.
- Joystick a grande sensibilità e basso sforzo permettono di lavorare in modo sicuro e preciso.
- Gli interruttori proporzionali possono essere montati sulle leve degli joystick orizzontalmente o verticalmente, secondo la preferenza dell'operatore, per un controllo più efficace degli accessori idraulici.



Gestione dinamica della potenza

- Selezione automatica della marcia di traslazione (lenta/veloce)
- L'attivazione della sovrappressione idraulica (Power Boost) incrementa la forza di scavo del 10%
- Basta un semplice tocco del pulsante di decelerazione per portare il motore al minimo basso
- Il minimo automatico si attiva dopo 4 secondi (regolabili) di permanenza dei comandi in posizione neutra, riducendo il consumo di carburante e la rumorosità in cabina

Modalità (opzionale) braccio flottante intelligente

La "funzione di flottazione intelligente" permette al braccio di salire e scendere liberamente, in base al tipo di applicazione da svolgere:

- Modalità martello idraulico: durante la discesa, il braccio si muove liberamente verso il basso spinto dal suo peso. Il risultato sono meno sollecitazioni e vibrazioni e una più lunga vita utile del martello
- Piena modalità flottante: il braccio è libero di muoversi verso l'alto e verso il basso seguendo il movimento della benna che viene trascinata al suolo

4 modalità di lavoro e 4 modalità di potenza

Erogazione ottimizzata della potenza in funzione dell'applicazione con riduzione al minimo dei consumi di carburante:

- Modalità a 1 via, a 2 vie, scavo e sollevamento
- Modalità Power+, Power, Standard, Economy



1. Pulsante proporzionale
2. Monitor display
3. Pulsante martello idraulico/Power Boost
4. Tasto funzione a singolo tocco
5. Avviamento motore (Start/Stop)
6. Regolatore regime motore
7. Selettore velocità di traslazione

8. Interruttore delle luci
9. Interruttore fari di lavoro cabina
10. Interruttore del sistema di post-trattamento
11. Controllo Bluetooth
12. Controllo climatizzatore
13. Controllo tergicristalli
14. Interruttore innesto rapido

Affidabilità: un'abitudine di vita

Macchine progettate per durare a lungo negli impieghi più impegnativi

La vostra professione richiede attrezzature affidabili. Doosan pone durata e affidabilità al cuore delle priorità progettuali delle sue macchine. Strutture e materiali sono sottoposti a rigide prove di resistenza e durata nelle condizioni più estreme.

Le nostre sono le macchine più durevoli del mercato e assicurano il minor costo totale di possesso ai nostri clienti. La soddisfazione del cliente è la nostra forza trainante chiave. Conosciamo il vostro lavoro e le vostre esigenze e costruiamo le macchine che vi aiutano ad affrontare le vostre sfide, giorno dopo giorno.



Telaio a X ultra resistente

Il sottocarro a X è stato progettato utilizzando simulazioni tridimensionali computerizzate e il metodo dell'analisi a elementi finiti (FEA), per assicurare livelli ottimali di durata e integrità strutturale.

Sottocarro robusto

- Catena con maglie autolubrificanti a tenuta che ne garantiscono l'affidabilità a lungo termine. Tre tipi di piastre antiscingolamento sono disponibili per assicurare protezione, allineamento e prestazioni sempre ottimali: normali, doppie e a lunghezza intera, secondo l'applicazione
- Molla e ruota tendicingolo congiunte per prestazioni durature e praticità manutentiva
- Ruote motrici per impieghi gravosi realizzate con getto di acciaio a garanzia della più elevata resistenza
- Rulli dei cingoli lubrificati a vita

Braccio e bilanciere irrobustiti

Per la progettazione delle nostre macchine, utilizziamo test intensivi per calcolare la migliore distribuzione del carico sulla struttura del braccio. L'incremento dello spessore dei materiali impiegati e l'applicazione di questo metodo di analisi ci hanno consentito di limitare la fatica dei componenti, migliorando affidabilità e durata.

Barre di rinforzo supplementari e struttura centrale e flangia terminale irrobustite migliorano la protezione della base del bilanciere.

Filtraggio avanzato

- Filtri carburante e separatore d'acqua: il filtro ad alte prestazioni con separatore d'acqua cattura efficacemente la condensa nel carburante, riducendo le impurità e contribuendo a minimizzare i problemi dovuti alla qualità del gasolio. I prefiltri e i filtri principali doppi di serie assicurano un livello estremamente elevato di purezza e riducono al minimo le avarie del sistema di alimentazione.
- Prefiltro ciclonico: la durata del filtro aria e l'efficienza del motore sono direttamente legate alla quantità di detriti ingeriti nella presa d'aspirazione del propulsore. Il prefiltro ciclonico (presente di serie) rappresenta quindi il primo stadio del sistema di aspirazione e previene l'ingresso della maggior parte dei detriti più pesanti dell'aria. Autopulente ed esente da manutenzione, il sistema espelle tutti i tipi di detriti miscelati, incluso fango, neve, pioggia, foglie, segatura, fieno, ecc.

Perni e boccole a tecnologia avanzata

Per il perno di articolazione del braccio viene utilizzato un metallo a elevata lubrificazione che ne migliora la durata e prolunga gli intervalli di ingrassaggio. Il perno della benna monta boccole EM (Enhanced Macro-surface). Queste presentano un particolare profilo superficiale e un rivestimento autolubrificante che migliorano la lubrificazione e agevolano la rimozione dei detriti. Dischi ultrasensibili all'usura e spessori per lo snodo della benna in materiale polimerico migliorano ulteriormente la durata.



Piastre antiscingolamento: migliorano la protezione e l'allineamento dei cingoli e le prestazioni della macchina durante la traslazione. 2 piastre per cingolo di serie (piastre doppie e a lunghezza interna disponibili a richiesta). I diversi tipi di piastre disponibili forniscono la soluzione sempre ottimale per le applicazioni estreme.

Manutenzione semplice e massima disponibilità operativa

▣ Eccellente accessibilità per la manutenzione

Una macchina che richiede solo interventi di manutenzione brevi e a lunga distanza l'uno dall'altro è una macchina sulla quale poter sempre contare quando è necessaria in cantiere. Le nostre macchine sono progettate per aver bisogno solo di semplice manutenzione di routine. Tecnici specializzati formati da Doosan sono naturalmente a disposizione per fornire supporto specialistico quando necessario. Scegliete tra l'ampia gamma di contratti di assistenza disponibili la soluzione più adatta per ottenere il massimo dalla macchina in base alle vostre esigenze. Disponibilità, produttività e valore residuo sono tutti massimizzati, facendo dei nostri escavatori una scelta economicamente vantaggiosa e premiante.

Il nuovo motore DOOSAN DLo8 Stage V è stato sviluppato in modo da ottimizzarne la manutenzione per fornire prestazioni elevate e durature.



Comodo accesso per la manutenzione

- Ampi corrimano, piastre e predellini antiscivolo rendono più semplice e sicuro l'accesso alla torretta.
- Il filtro dell'aria condizionata, protetto da serratura, è collocato sul lato della cabina per facilitarne l'accesso. Il portello dei filtri può essere aperto e chiuso con la chiave di accensione.
- Basta premere un interruttore per scollegare la batteria in caso di inutilizzo prolungato della macchina.
- Il display contaore è consultabile con facilità anche stando al suolo.
- Valvole di chiusura montate sulle tubazioni della linea prefiltro e su quelle dello spurgo del serbatoio carburante semplificano la manutenzione e riducono i rischi di perdita di liquidi inquinanti.
- I componenti motore sono facilmente raggiungibili tramite i pannelli superiori e laterali.
- Radiatore motore e radiatore olio idraulico separati, per un accesso per la pulizia più agevole.
- Per migliorare ancora di più la facilità di accesso e di manutenzione, tutti i filtri (olio motore, prefiltro carburante, filtro carburante e filtro pilota) sono collocati nel vano pompe.
- Una pompa di trasferimento elettrica per il priming iniziale dei filtri carburante è presente di serie.

Intervalli di manutenzione più ampi

Oltre il 99,5% delle particelle estranee viene catturato dai filtri dell'olio motore e dell'olio di ritorno, consentendo intervalli di cambio filtro e olio più lunghi.

Rete globale Doosan

La copertura mondiale delle reti di concessionarie e distributori di ricambi Doosan assicura assistenza e manutenzione agli escavatori Doosan ovunque vi troviate.

Fornitore di soluzioni integrate

- Il sistema Doosan Telematic (Doosan Connect) è di serie sui nostri escavatori. Questo sistema consente la lettura a distanza dei parametri di funzionamento e produttività delle macchine, garantendovi la più completa tranquillità.
- Protection+: garanzia estesa con copertura su parti, trasferimenti e assistenza (rivolgersi alla propria concessionaria per maggiori informazioni).
- Contratto di manutenzione: per affidare alla concessionaria gli interventi di assistenza periodica di routine.
- Ricambi originali: prodotti e testati per garantire sempre gli stessi elevati standard qualitativi delle parti originali.

Serbatoio AdBlue®

Sensori nel serbatoio collegati alla centralina ECU rilevano il livello dell'AdBlue® e segnalano qualunque malfunzionamento.

Punti di lubrificazione centralizzati

Centralizzati per facilitare la manutenzione. Il sistema di lubrificazione automatica è disponibile a richiesta.



Specifiche tecniche

↳ Motore

Progettato per assicurare efficienza dei consumi e prestazioni eccezionali, il diesel Doosan DLo8V rispetta pienamente le più recenti normative antinquinamento Stage V. Per ottimizzare le prestazioni della macchina, il motore utilizza iniettori carburante ad alta pressione, intercooler aria-aria e gestione elettronica. Motore a 4 tempi con raffreddamento ad acqua, turbocompressore a geometria variabile, catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e riduzione catalitica selettiva (SCR) e filtro antiparticolato (DPF).

DX350LC-7	
Modello	Doosan DLo8V
Cilindri	6
Potenza nominale a 1800 rpm (SAE J1995)	213 kW (290 CV)
(SAE J1349)	209,1 kW (285 CV)
Coppia max a 1300 rpm	1275 Nm
Minimo (basso - alto)	800 [±10] - 1900 [±25] rpm
Cilindrata	7640 cm ³
Alesaggio × Corsa	108 mm × 139 mm
Motorino di avviamento	24 V × 6 kW
Batterie - Alternatore	2 × 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 A
Filtro aria	Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri Cyclone Turbo con prefiltrato

↳ Sottocarro

Costruzione estremamente robusta. Fabricato con materiali durevoli di alta qualità. Struttura interamente saldata progettata per limitare lo stress.

- Rulli dei cingoli con lubrificazione permanente a vita
- Ruote motrici e tenditori con guarnizioni flottanti
- Pattini dei cingoli a tripla costolatura in lega temprata a induzione
- Perni di collegamento trattati termicamente
- Dispositivo idraulico di regolazione dei cingoli con meccanismo di tensionamento ammortizzato

↳ Numero di rulli e pattini dei cingoli su ciascun lato

DX350LC-7	
Rulli superiori (pattini standard)	2
Rulli inferiori	9
Numero di maglie e di pattini per lato	48
Passo maglie	216 mm

↳ Peso

	Larghezza pattini (mm)	Peso macchina (t)	Pressione al suolo (kgf/cm ²)
Tripla costolatura	600 (std)	36,0	0,69
	700	36,5	0,60
	800	36,9	0,53
	850	37,1	0,50
	900	37,2	0,48
Doppia costolatura	600	36,5	0,70

↳ Peso dei componenti

Elemento	Unità	Peso	Note
Torretta senza gruppo di lavoro	kg	16788	Con contrappeso
Struttura inferiore	kg	11833	
Gruppo di lavoro	kg	7331	Basato su standard
Braccio	mm	6500 / 6500 HD / 6520 articolato	Boccola inclusa
	kg	2760 / 2785 / 3062	
Bilanciere	mm	2600 / 3200 / 3200 HD / 3950	
	kg	1170 / 1285 / 1365 / 1496	

↳ Impianto idraulico

Il sistema elettronico di ottimizzazione della potenza e-EPOS (Electronic Power Optimising System) è il cervello dell'escavatore: garantisce massima efficienza dell'impianto idraulico riducendo al minimo il consumo di carburante in tutte le condizioni operative.

Per armonizzare il funzionamento di motore e impianto idraulico, l'e-EPOS è collegato alla centralina elettronica del motore (ECU) mediante una linea di connessione dati.

- L'impianto idraulico consente movimenti indipendenti o combinati
- Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più alta
- Il sistema a pompe cross-sensing riduce i consumi
- Sistema di decelerazione automatica
- 4 modalità di lavoro, 4 modalità di erogazione della potenza
- Controllo di portata e pressione dei circuiti ausiliari idraulici mediante il pannello di controllo
- Controllo della portata delle pompe idrauliche assistito elettronicamente

↳ Pompe e pressione di sistema

DX350LC-7	
Pompe principali, tipo:	2 × pompe a pistoni assiali tandem a cilindrata variabile
Portata max a 1800 rpm	2 × 350 L/min
Pompa pilota, tipo:	Pompa a ingranaggi
Portata max a 1800 rpm	24,12 L/min
Impostazioni valvola di sicurezza:	
Accessorio	380 (387,5) kgf/cm ²
Traslazione	350 kgf/cm ²
Brandeggio	300 kgf/cm ²
Pilota	40,8 kgf/cm ²

↳ Cilindri idraulici

Corpi e bielle dei cilindri in acciaio ad alta resistenza. Ammortizzatori di fine corsa su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio × diametro stelo × corsa (mm)
Braccio	2	150 × 100 × 1450
Bilanciere	1	170 × 120 × 1805
Benna	1	150 × 100 × 1300
Braccio articolato	1	180 × 110 × 1300

➤ Meccanismo di brandeggio

Il meccanismo di brandeggio utilizza un motore a pistoni assiali che aziona un riduttore planetario a bagno d'olio e assicura la massima coppia.

- Ralla di rotazione: cuscinetto a una corona di sfere a contatto obliquo e ingranaggio interno temprato a induzione
- Ingranaggio interno e pignone immersi in bagno d'olio

➤ Velocità e coppia di rotazione

	DX350LC-7
Velocità di rotazione max	9,90 rpm
Coppia di rotazione max	14830 kgf·m

➤ Organi di traslazione

Ogni cingolo è azionato per mezzo di un riduttore planetario da un motore indipendente a pistoni assiali e coppia elevata. Due leve/pedali di comando garantiscono una traslazione fluida con controrotazione a richiesta.

I longheroni proteggono i motori di traslazione, i freni e i riduttori planetari. I freni multidisco dei cingoli sono con innesto a molla e rilascio idraulico.

➤ Velocità e trazione

	DX350LC-7
Velocità di traslazione (bassa/alta)	3,4 / 5,6 km/h
Trazione max	37,9 t
Pendenza superabile max	35° / 70%

➤ Benne

Tipo di benne	Capacità (m³) SAE	Larghezza (mm)		Peso (kg)	Carreggiata standard / ridotta					
		Con taglianti laterali	Senza taglianti laterali		Braccio monoblocco			Braccio articolato		
					Bilanciere 2,60 m	Bilanciere 3,20 m	Bilanciere 3,95 m	Bilanciere 2,60 m	Bilanciere 3,20 m	Bilanciere 3,95 m
GP	1,25	1278	1228	1302	A / A	A / A	A / A	- / A	- / A	- / B
	1,49	1460	1410	1408	A / A	A / B	B / C	- / A	- / B	- / C
	1,61	1550	1500	1472	A / A	A / B	B / C	- / A	- / B	- / D
	1,83	1718	1668	1597	A / B	B / C	C / D	- / B	- / C	- / D
HD	1,44	1272	1238	1389,4	A / A	A / A	B / C	- / A	- / B	- / C
	1,66	1428	1394	1489,3	A / B	A / C	C / D	- / B	- / C	- / D
	1,81	1588	1500	1588	A / B	B / C	C / D	- / C	- / C	- / D
	2,03	1684	1650	1684,1	B / C	C / D	D / -	- / C	- / D	- / -
	2,32	1892	1858	1817	C / D	D / -	- / -	- / D	- / -	- / -
Roccia	1,28	1382	-	1474	A / A	A / A	A / B	- / A	- / A	- / B

A: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 2100 kg/m³

B: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1800 kg/m³

➤ Capacità dei serbatoi

	DX350LC-7
Serbatoio carburante	600 l
Impianto di raffreddamento (radiatore)	56 l
Serbatoio urea (DEF)	63 l
Serbatoio olio idraulico	380 l
Olio motore	42 l
Impianto di brandeggio	8 l
Motore di traslazione	2 x 7 l

➤ Cabina

Gli impianti di riscaldamento e aria condizionata sono integrati per assicurare un controllo ottimale della climatizzazione. La ventola a controllo automatico genera un flusso di aria filtrata e pressurizzata che viene distribuito tramite le bocchette presenti nell'abitacolo.

Il sedile riscaldato regolabile a sospensione pneumatica è dotato di cintura di sicurezza. L'operatore può regolare il sedile ergonomico e la console dei joystick indipendentemente tra loro in base alle sue preferenze.

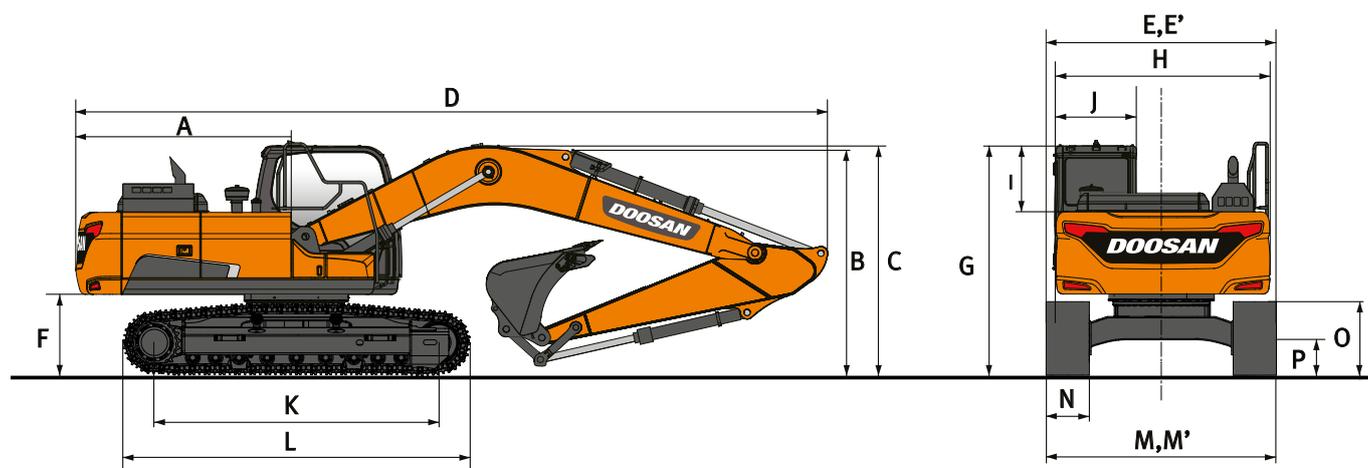
➤ Emissioni acustiche

	DX350LC-7
Livello di pressione acustica ponderato A misurato al sedile operatore, LpAd (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Livello di potenza sonora ponderato A, LwAd (2000/14/CE)	Dichiarato: 105 dB(A) Misurato: 104 dB(A)

Nota: i valori dichiarati di emissione sonora a cifra singola sono la somma dei valori misurati e della relativa incertezza e rappresentano il limite superiore della gamma di valori che è probabile si verifichi nelle misurazioni.



Dimensioni



Dimensioni

	Braccio monoblocco			Braccio articolato		
	6500			3435 + 3100		
	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Lunghezza braccio - mm						
Lunghezza bilanciere - mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Capacità della benna - m ³	1,83	1,49	1,25	1,83	1,49	1,25
A Raggio di rotazione posteriore - mm	3530	3530	3530	3530	3530	3530
B Altezza di trasporto (al braccio) - mm	3495	3255	3420	3465	3505	3860
C Altezza di trasporto (al flessibile) - mm	3640	3390	3550	3515	3555	3910
D Lunghezza di trasporto - mm	11405	11315	11345	11345	11350	11280
E Larghezza di trasporto std - mm	3280	3280	3280	3280	3280	3280
E' Larghezza di trasporto (sottocarro ridotto) - mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
F Distanza dal contrappeso - mm	1170	1170	1170	1170	1170	1170
G Altezza al tetto della cabina - mm	3100	3100	3100	3100	3100	3100
H Larghezza torretta - mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
I Altezza cabina sopra la torretta - mm	853	853	853	853	853	853
J Larghezza cabina - mm	1010	1010	1010	1010	1010	1010
K Interasse - mm	4040	4040	4040	4040	4040	4040
L Lunghezza cingolo - mm	4940	4940	4940	4940	4940	4940
M Larghezza sottocarro std - mm	3280	3280	3280	3280	3280	3280
M' Larghezza sottocarro ridotto - mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
N Larghezza pattini std - mm	600	600	600	600	600	600
O Altezza cingolo - mm	970	970	970	970	970	970
P Distanza libera da terra - mm	480	480	480	480	480	480

Forze di scavo (ISO)

	Braccio monoblocco			Braccio articolato		
	6500			3435 + 3100		
	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Lunghezza braccio - mm						
Lunghezza bilanciere - mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Capacità della benna - m ³	1,83	1,49	1,25	1,83	1,49	1,25
BENNA (Pressione normale / Power Boost) - t	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9
BILANCIERE (Pressione normale / Power Boost) - t	22,0 / 23,3	17,9 / 18,9	15,1 / 16,0	22,0 / 23,3	17,9 / 18,9	15,1 / 16,0

Diagramma di lavoro

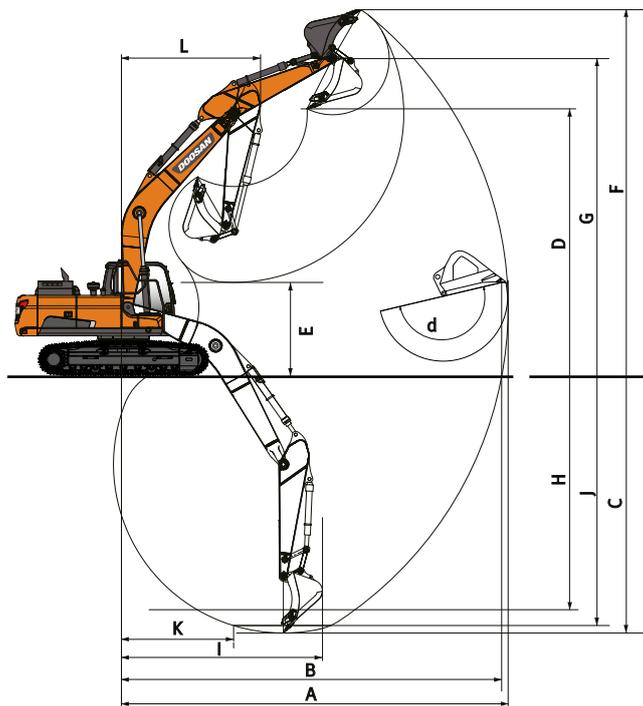


Diagramma di lavoro

Lunghezza braccio - mm	Braccio monoblocco			Braccio articolato		
	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Lunghezza bilanciere - mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Capacità della benna - m ³	1,83	1,49	1,25	1,83	1,49	1,25
A Sbraccio di scavo max - mm	10600	11180	11940	10785	11390	12165
B Sbraccio di scavo max (al suolo) - mm	10390	10980	11755	10575	11195	11980
C Profondità di scavo max - mm	6940	7540	8295	6740	7355	8125
D Altezza di carico max - mm	6860	7170	7630	8535	9060	9750
E Altezza di carico min - mm	3305	2700	1945	4380	3635	2900
F Altezza di scavo max - mm	9980	10325	10825	11940	12475	13175
G Altezza perno benna max - mm	8575	8885	9345	10250	10775	11465
H Profondità parete verticale max - mm	5100	5900	6840	5260	5945	6750
I Raggio verticale max - mm	7715	7720	7785	7510	7550	7680
J Profondità di scavo max (livello 8') - 2440 mm	6720	7355	8155	6540	7255	8035
K Raggio min. (livello 8') - 2440 mm	3270	3315	3385	1995	1995	1995
L Raggio di rotazione min - mm	4480	4455	4515	3635	3440	3620
d Angolo benna (°)	178	178	178	178	178	178

Benne Doosan

4 punti di forza: Più scelta - Più durata - Più robustezza - Più prestazioni!

Benna per costruzione



La benna standard è pensata per lo scavo e la movimentazione di materiali da soffici a medi (materiali che producono usura ridotta, come terriccio, argilla, carbone).

Benna per impieghi gravosi



La benna per impieghi gravosi è progettata per lo scavo massivo in materiali densi come argilla a forte compattazione, pietra calcarea, materiali a limitato contenuto roccioso e ghiaia.

Benna da miniera per impieghi intensi



La benna per impieghi estremi è ideata per assicurare durata nello scavo in materiali compatti come roccia fatta brillare, argilla a forte compattazione e pietra.

Benna da miniera X-treme



La benna X-treme è una versione a lunga durata della benna per impieghi estremi adatta per i materiali più abrasivi.

Capacità di sollevamento

DX350LC-7

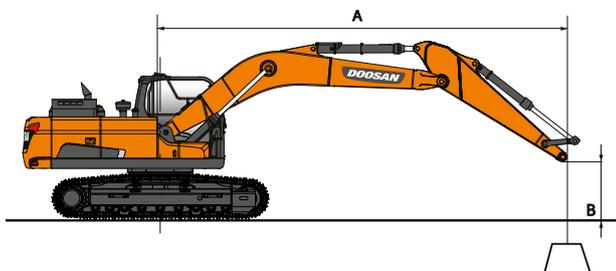
Sottocarro standard: 3280 mm • Senza benna

Unità: 1000 kg	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Sbraccio max					
		B	☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻	A		
Braccio monoblocco 6,5 m Bilanciere 2,6 m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,1 t	7,5 m																9,00 *	8,73	7,00
	6,0 m								9,64 *	9,64 *	8,93 *	7,73					8,88 *	6,99	7,96
	4,5 m						14,10 *	14,10 *	10,93 *	10,54	9,45 *	7,52					8,93 *	6,11	8,55
	3,0 m								12,45 *	9,95	10,18 *	7,24					8,44	5,66	8,84
	1,5 m								13,66 *	9,49	10,58	6,98					8,27	5,52	8,86
	0,0 m						19,22 *	13,98	14,18 *	9,24	10,4	6,82					8,52	5,65	8,63
	-1,5 m						18,31 *	14,03	13,93 *	9,18	10,36	6,78					9,29	6,13	8,11
	-3,0 m				21,24 *	21,24 *	16,48 *	14,25	12,71 *	9,3							10,05 *	7,24	7,24
	-4,5 m				16,60 *	16,60 *	13,07 *	13,07 *									9,84 *	9,84 *	5,87
Braccio monoblocco 6,5 m Bilanciere 3,2 m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,1 t	7,5 m									8,06 *	7,93					8,04 *	7,50	7,74	
	6,0 m									8,19 *	7,84					7,84 *	6,20	8,61	
	4,5 m					12,59 *	12,59 *	10,09 *	10,09 *	8,82 *	7,59	8,19 *	5,65			7,92 *	5,49	9,15	
	3,0 m					16,02 *	15,34	11,71 *	10,09	9,66 *	7,28	8,22	5,51			7,65	5,12	9,42	
	1,5 m					18,45 *	14,34	13,12 *	9,55	10,45 *	6,98	8,06	5,36			7,50	4,99	9,45	
	0,0 m					19,22 *	13,93	13,94 *	9,21	10,36	6,77	7,95	5,26			7,67	5,08	9,23	
	-1,5 m				15,04 *	15,04 *	18,80 *	13,86	14,01 *	9,08	10,25	6,68				8,26	5,45	8,74	
	-3,0 m	17,88 *	17,88 *	23,46 *	23,46 *	17,41 *	14,01	13,23 *	9,12	10,22 *	6,73					9,36 *	6,25	7,95	
	-4,5 m				19,57 *	19,57 *	14,70 *	14,36	11,12 *	9,38						9,42 *	8,05	6,73	
Braccio monoblocco 6,5 m Bilanciere 3,95 m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,1 t	9,0 m									7,01 *	7,01 *					6,80 *	6,80 *	7,55	
	7,5 m															6,31 *	6,21	8,71	
	6,0 m									7,28 *	7,28 *	7,18 *	5,84			6,12 *	5,29	9,49	
	4,5 m								8,94 *	8,94 *	7,99 *	7,70	7,46 *	5,72		6,11 *	4,76	9,98	
	3,0 m					14,12 *	14,12 *	10,65 *	10,27	8,93 *	7,35	7,94 *	5,53			6,28 *	4,47	10,23	
	1,5 m					17,12 *	14,60	12,29 *	9,64	9,86 *	6,99	8,04	5,34			6,58	4,36	10,26	
	0,0 m					18,70 *	13,91	13,43 *	9,19	10,31	6,72	7,88	5,18			6,70	4,41	10,05	
	-1,5 m	9,11 *	9,11 *	13,22 *	13,22 *	18,95 *	13,66	13,88 *	8,95	10,13	6,56	7,79	5,10			7,11	4,67	9,61	
	-3,0 m	14,30 *	14,30 *	19,31 *	19,31 *	18,14 *	13,68	13,56 *	8,91	10,10	6,53					7,96	5,22	8,90	
-4,5 m	20,56 *	20,56 *	22,58 *	22,58 *	16,18 *	13,93	12,22 *	9,05	9,20 *	6,68					8,47 *	6,34	7,83		
-6,0 m				16,79 *	16,79 *	12,38 *	12,38 *	8,83 *	8,83 *						8,21 *	8,21 *	6,23		
Braccio articolato Bilanciere 2,6 m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,1 t	9,0 m					13,71 *	13,71 *									12,45 *	12,24	5,78	
	7,5 m					13,75 *	13,75 *	11,75 *	11,64							10,72 *	8,45	7,24	
	6,0 m					15,08 *	15,08 *	12,22 *	11,34	10,31 *	7,94					9,61 *	6,86	8,17	
	4,5 m							13,13 *	10,81	10,76 *	7,72					8,97	6,05	8,74	
	3,0 m							13,98 *	10,22	11,15 *	7,44	8,45	5,67			8,41	5,65	9,02	
	1,5 m							14,24 *	9,76	10,88	7,19	8,34	5,57			8,28	5,53	9,05	
	0,0 m							13,61 *	9,53	10,68 *	7,04					8,30 *	5,69	8,82	
	-1,5 m					14,63 *	14,55	12,01 *	9,50	9,32 *	7,03					7,57 *	6,18	8,31	
	-3,0 m					11,00 *	11,00 *	9,22 *	9,22 *							6,26 *	6,26 *	7,46	
Braccio articolato Bilanciere 3,2 m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,1 t	10,5 m					10,71 *	10,71 *									10,14 *	10,14 *	4,61	
	9,0 m							10,77 *	10,77 *							8,08 *	8,08 *	6,71	
	7,5 m							10,95 *	10,95 *	9,59 *	8,15					7,30 *	7,25	7,99	
	6,0 m					11,75 *	11,75 *	11,52 *	11,52 *	9,68 *	8,05					6,97 *	6,07	8,84	
	4,5 m					16,20 *	16,20 *	12,51 *	10,99	10,19 *	7,80	8,30 *	5,81			6,90 *	5,42	9,37	
	3,0 m					18,50 *	15,73	13,55 *	10,35	10,88 *	7,48	8,46	5,68			7,04 *	5,09	9,63	
	1,5 m					19,21 *	14,74	14,12 *	9,82	10,89	7,18	8,31	5,53			7,40 *	4,99	9,66	
	0,0 m					18,27 *	14,37	13,86 *	9,50	10,67	6,98	8,21	5,44			7,68	5,11	9,44	
	-1,5 m			13,08 *	13,08 *	16,10 *	14,36	12,68 *	9,39	9,90 *	6,91					7,13 *	5,48	8,97	
-3,0 m					12,86 *	12,86 *	10,41 *	9,47	7,82 *	7,00					6,15 *	6,15 *	8,20		
Braccio articolato Bilanciere 3,95 m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,1 t	10,5 m							8,20 *	8,20 *							7,51 *	7,51 *	6,15	
	9,0 m							9,05 *	9,05 *	7,81 *	7,81 *					6,28 *	6,28 *	7,83	
	7,5 m							8,56 *	8,56 *	8,80 *	8,36					5,71 *	5,71 *	8,95	
	6,0 m							8,83 *	8,83 *	8,99 *	8,21	7,62 *	6,01			5,43 *	5,19	9,71	
	4,5 m					11,00 *	11,00 *	10,99 *	10,99 *	9,49 *	7,91	7,77 *	5,88			5,34 *	4,71	10,19	
	3,0 m					17,25 *	16,26	12,84 *	10,54	10,26 *	7,55	8,08 *	5,69			5,38 *	4,45	10,44	
	1,5 m					18,89 *	14,99	13,73 *	9,90	10,85 *	7,19	8,28	5,50			5,57 *	4,37	10,46	
	0,0 m					18,84 *	14,32	13,91 *	9,46	10,62	6,92	8,12	5,35			5,92 *	4,45	10,26	
	-1,5 m				11,47 *	11,47 *	17,37 *	14,12	13,21 *	9,25	10,32 *	6,78	8,03 *	5,29		6,43 *	4,72	9,83	
-3,0 m				17,63 *	17,63 *	14,73 *	14,20	11,53 *	9,24	8,92 *	6,78	6,11 *	5,37		5,67 *	5,29	9,13		
-4,5 m						10,76 *	10,76 *	8,56 *	8,56 *	6,01 *	6,01 *				4,72 *	4,72 *	8,00		

DX350LC-7

Sottocarro stretto: 3000 mm • Senza benna

Unità: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Sbraccio max					
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A			
Braccio monoblocco 6,5 m Bilanciere 2,6 m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,1 t	7,5 m																9,00 *	7,85	7,00	
	6,0 m																	8,88 *	6,27	7,96
	4,5 m							14,10 *	14,10 *	10,93 *	9,64 *	8,93 *	6,94					8,93 *	5,46	8,55
	3,0 m									12,45 *	8,85	10,18 *	6,46					8,42	5,05	8,84
	1,5 m									13,66 *	8,40	10,55	6,21					8,25	4,91	8,86
	0,0 m							19,22 *	12,18	14,18 *	8,15	10,37	6,05					8,49	5,02	8,63
	-1,5 m							18,31 *	12,23	13,93 *	8,09	10,33	6,01					9,26	5,45	8,11
	-3,0 m					21,24 *	21,24 *	16,48 *	12,43	12,71 *	8,21							10,05 *	6,43	7,24
	-4,5 m					16,60 *	16,60 *	13,07 *	12,86									9,84 *	8,84	5,87
Braccio monoblocco 6,5 m Bilanciere 3,2 m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,1 t	7,5 m											8,06 *	7,13				8,04 *	6,74	7,74	
	6,0 m											8,19 *	7,05				7,84 *	5,55	8,61	
	4,5 m						12,59 *	12,59 *	10,09 *	9,58	8,82 *	6,80	8,19 *	5,05			7,92 *	4,91	9,15	
	3,0 m						16,02 *	13,47	11,71 *	8,97	9,66 *	6,50	8,20	4,91			7,62	4,56	9,42	
	1,5 m						18,45 *	12,52	13,12 *	8,45	10,45 *	6,21	8,04	4,77			7,47	4,43	9,45	
	0,0 m						19,22 *	12,13	13,94 *	8,12	10,32	6,00	7,93	4,67			7,65	4,51	9,23	
	-1,5 m					15,04 *	15,04 *	18,80 *	12,06	14,01 *	7,99	10,22	5,91					8,23	4,83	8,74
	-3,0 m	17,88 *	17,88 *	23,46 *	23,46 *	17,41 *	12,20	13,23 *	8,04	10,22 *	5,96							9,36 *	5,55	7,95
	-4,5 m					19,57 *	19,57 *	14,70 *	12,54	11,12 *	8,28							9,42 *	7,13	6,73
Braccio monoblocco 6,5 m Bilanciere 3,95 m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,1 t	9,0 m											7,01 *	7,01 *				6,80 *	6,80 *	7,55	
	7,5 m																6,31 *	5,57	8,71	
	6,0 m												7,28 *	7,19	7,18 *	5,24	6,12 *	4,73	9,49	
	4,5 m								8,94 *	8,94 *	7,99 *	6,91	7,46 *	5,11			6,11 *	4,24	9,98	
	3,0 m						14,12 *	13,97	10,65 *	9,15	8,93 *	6,56	7,94 *	4,93			6,28 *	3,96	10,23	
	1,5 m						17,12 *	12,76	12,29 *	8,53	9,86 *	6,21	8,02	4,74			6,56	3,86	10,26	
	0,0 m						18,70 *	12,10	13,43 *	8,09	10,28	5,94	7,85	4,59			6,68	3,90	10,05	
	-1,5 m	9,11 *	9,11 *	13,22 *	13,22 *	18,95 *	11,86	13,88 *	7,86	10,10	5,79	7,76	4,51				7,09	4,13	9,61	
	-3,0 m	14,30 *	14,30 *	19,31 *	19,31 *	18,14 *	11,88	13,56 *	7,82	10,07	5,76						7,94	4,62	8,90	
-4,5 m	20,56 *	20,56 *	22,58 *	22,58 *	16,18 *	12,12	12,22 *	7,96	9,20 *	5,91						8,47 *	5,62	7,83		
-6,0 m					16,79 *	16,79 *	12,38 *	8,83	8,39								8,21 *	7,99	6,23	
Braccio articolato Bilanciere 2,6 m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,1 t	9,0 m					13,71 *	13,71 *										12,45 *	11,07	5,78	
	7,5 m					13,75 *	13,75 *	11,75 *	10,54								10,72 *	7,66	7,24	
	6,0 m					15,08 *	15,08 *	12,22 *	10,26	10,31 *	7,19						9,61 *	6,21	8,17	
	4,5 m							13,13 *	9,74	10,76 *	6,98						9,00	5,46	8,74	
	3,0 m							13,98 *	9,16	11,15 *	6,70		8,48	5,11			8,44	5,09	9,02	
	1,5 m							14,24 *	8,72	10,92	6,46		8,37	5,01			8,31	4,98	9,05	
	0,0 m							13,61 *	8,50	10,68 *	6,31						8,30 *	5,11	8,82	
	-1,5 m					14,63 *	12,81	12,01 *	8,47	9,32 *	6,30						7,57 *	5,56	8,31	
	-3,0 m					11,00 *	11,00 *	9,22 *	8,63								6,26 *	6,26 *	7,46	
Braccio articolato Bilanciere 3,2 m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,1 t	10,5 m					10,71 *	10,71 *										10,14 *	10,14 *	4,61	
	9,0 m							10,77 *	10,73								8,08 *	8,08 *	6,71	
	7,5 m							10,95 *	10,75	9,59 *	7,39						7,30 *	6,57	7,99	
	6,0 m					11,75 *	11,75 *	11,52 *	10,44	9,68 *	7,30						6,97 *	5,48	8,84	
	4,5 m					16,20 *	15,32	12,51 *	9,91	10,19 *	7,05	8,30 *	5,25				6,90 *	4,89	9,37	
	3,0 m					18,50 *	13,93	13,55 *	9,29	10,88 *	6,74	8,49	5,11				7,04 *	4,58	9,63	
	1,5 m					19,21 *	12,99	14,12 *	8,77	10,93	6,45	8,34	4,97				7,40 *	4,48	9,66	
	0,0 m					18,27 *	12,64	13,86 *	8,46	10,71	6,25	8,24	4,88				7,71 *	4,58	9,44	
	-1,5 m			13,08 *	13,08 *	16,10 *	12,62	12,68 *	8,36	9,90 *	6,18						7,13 *	4,92	8,97	
-3,0 m					12,86 *	12,81	10,41 *	8,44	7,82 *	6,27						6,15 *	5,64	8,20		
Braccio articolato Bilanciere 3,95 m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,1 t	10,5 m							8,20 *	8,20 *								7,51 *	7,51 *	6,15	
	9,0 m							9,05 *	9,05 *	7,81 *	7,51						6,28 *	6,28 *	7,83	
	7,5 m							8,56 *	8,56 *	8,80 *	7,60						5,71 *	5,46	8,95	
	6,0 m							8,83 *	8,83 *	8,99 *	7,45	7,62 *	5,44				5,43 *	4,69	9,71	
	4,5 m					11,00 *	11,00 *	10,99 *	10,15	9,49 *	7,16	7,77 *	5,31				5,34 *	4,24	10,19	
	3,0 m					17,25 *	14,44	12,84 *	9,48	10,26 *	6,80	8,08 *	5,13				5,38 *	3,99	10,44	
	1,5 m					18,89 *	13,23	13,73 *	8,85	10,85 *	6,46	8,32	4,94				5,57 *	3,91	10,46	
	0,0 m					18,84 *	12,59	13,91 *	8,42	10,66	6,20	8,16	4,79				5,92 *	3,98	10,26	
	-1,5 m			11,47 *	11,47 *	17,37 *	12,39	13,21 *	8,22	10,32 *	6,05	8,03 *	4,73				6,43 *	4,23	9,83	
-3,0 m			17,63 *	17,63 *	14,73 *	12,47	11,53 *	8,21	8,92 *	6,05	6,11 *	4,81				5,67 *	4,74	9,13		
-4,5 m					10,76 *	10,76 *	8,56 *	8,39	6,01 *	6,01 *						4,72 *	4,72 *	8,00		



☺ : Capacità nominale frontale
☹ : Capacità laterale o per rotazioni a 360°

1. Le capacità di sollevamento indicate sono conformi ISO 10567:2007(E).
2. Il punto di carico è sull'estremità terminale del bilanciere.
3. * = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.
4. I carichi nominali indicati non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87% della capacità di sollevamento idraulica.
5. Per calcolare la capacità di sollevamento con la benna, sottrarre il peso della benna dai valori indicati.
6. Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.

Dotazioni di serie e opzionali

↳ Motore

Doosan, conforme Stage V, post-trattamento SCR, DOC e DPF	●
Turbocompressore a geometria variabile e intercooler aria-aria	●
Minimo automatico	●
Spegnimento automatico motore	●

↳ Impianto idraulico

Rigenerazione portata braccio e bilanciere	●
Valvole anti oscillazione brandeggio	●
Porte libere (distributore)	●
Regolazione dalla cabina di portata e pressione delle linee idrauliche	●
Pulsante Power Boost	●
Smart Power Control (SPC)	●
Linea idraulica per martello	●
Decelerazione fine corsa cilindri e guarnizioni anti contaminanti	●
Regolazione portata idraulica ausiliaria tramite il pannello monitor	●

↳ Cabina e abitacolo

Cabina pressurizzata e insonorizzata su supporti CabSus	●
Sedile a sospensione pneumatica, riscaldato, regolabile, con poggiatesta e braccioli regolabili	●
Aria condizionata con climatizzatore	●
Parabrezza con vetro superiore sollevabile, tendina avvolgibile e vetro inferiore rimovibile	●
Finestrino laterale sinistro a scorrimento	●
Tergicristalli superiori e inferiori	●
Visiera anti pioggia	●
Interruttore sbrinatori lunotto posteriore	●
Joystick PPC regolabili per il controllo di braccio, bilanciere, benna e brandeggio	●
Controllo proporzionale delle linee ausiliarie per gli accessori idraulici tramite joystick e pedali	●
Pedali di traslazione e leve manuali	●
Manopola jog/shuttle	●
Pannello indicatore touchscreen da 8"	●
Sistema di gestione degli accessori	●
Selettore regime motore (rpm)	●
Selezione automatica della velocità di traslazione (alta o bassa)	●
Quattro modalità di lavoro e quattro modalità di erogazione della potenza	●
Segnalatore acustico elettrico	●
Plafoniera	●
Porta bicchieri	●
Vari scompartimenti riponi oggetti (es.: portadocumenti sotto il sedile)	●
Vano portaoggetti (attrezzi, ecc.)	●
Vano isothermico	●
Pavimento piano, spazioso e facile da pulire	●
Chiave master	●
Protezione antifurto	●
Presa elettrica da 12 V e porte USB	●
Porta di comunicazione seriale per collegamento a computer portatile	●
RADIO+MP3 (STEREO) integrata con streaming Bluetooth	●

↳ Sicurezza

Struttura di protezione contro il ribaltamento ROPS (Roll Over Protective Structure)	●
Valvole di sicurezza sui cilindri di braccio e bilanciere	●
Allarme di sovraccarico	●
Gradini e corrimano larghi sulla torretta	●
Girofaro	●
Telecamere panoramiche a 360°	●
Piastre antisivolo in metallo perforato	●
Leva di sicurezza per il blocco delle funzioni idrauliche	●
Vetro di sicurezza	●
Martelletto rompivetro d'emergenza	●
Specchietti retrovisori destro e sinistro	●
Pannelli esterni e tappo carburante con serratura	●
Staccabatteria	●
Sistema di prevenzione riavvio motore	●
Freno di stazionamento	●
Pacchetto luci (4 luci di lavoro anteriori e 2 posteriori sulla cabina)	●
Interruttore per arresto di emergenza del motore e interruttore di controllo delle pompe idrauliche	●
Cabina FOGS - protezioni anteriore e superiore (ISO 10262)	○
Protezioni superiori e inferiori per il parabrezza	○
Chiave intelligente	○
Rilevamento ostacoli a ultrasuoni	○
Luci LED	○

↳ Altro

Braccio: 6500 mm – Bilanciere: 3200 mm – Contrappeso: 7100 kg	●
Sistema telematico "DoosanConnect"	●
Spegnimento automatico della pompa di rifornimento carburante	●
Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri Cyclone Turbo con prefiltro	●
Prefiltro carburante con sensore separatore della condensa	●
Protezione antipolvere per radiatore/scambiatore di calore olio idraulico	●
Ventola radiatore olio ad azionamento idraulico	●
Funzione di autodiagnosi	●
Alternatore (24 V, 80 A) – Batteria (2 x 12 V, 150 Ah)	●
Cambio idrostatico automatico a due velocità	●
Lubrificazione centralizzata per la ralla di rotazione e i punti di articolazione del braccio escavatore	●

Pompa di trasferimento elettrica per il priming iniziale dei filtri carburante	●
Bilancieri: 2600 mm, 3200 mm per impieghi gravosi o 3950 mm	○
Compressore aria	○
Protezione laterale*	○
Bracci: monoblocco 6500 mm con contrappeso da 7100 kg oppure articolato (3450 mm + 3100 mm) con contrappeso da 7100 kg	○
Sottocarro con protezione per impiego gravoso	○
Benne Doosan: gamma completa di benne GP, HD e per roccia	○
Innesti rapidi Doosan	○
Linee idrauliche per frantumatrice, innesto rapido, benne rotanti e orientabili	○
Filtro supplementare per la linea idraulica del martello	○
Braccio flottante	○
Doppia portata	○
Preriscaldatore refrigerante	○
Filtro aria a bagno d'olio	○
Pedale per avanzamento rettilineo (tranne che per macchine con braccio articolato)	○
Impianto di lubrificazione automatica	○
Segnalatore acustico per traslazione e rotazione	○

↳ Carro

Sottocarro stretto	○
Telaio a X con regolatore idraulico della carreggiata	●
Piastre antiscingolamento standard	●
Piastre antiscingolamento doppie	○
Piastre antiscingolamento a lunghezza intera	○
Maglie cingoli ingrassate e a tenuta	●
Pattini a tripla costolatura da 600 mm	●
Pattini doppia costolatura da 600 mm	○
Pattini a tripla costolatura da 700, 800, 850 e 900 mm	○

Di serie: ●

Opzionale: ○



Telecamere panoramiche a 360°



Luci LED



Protezione laterale*



Compressore aria



Chiave intelligente



Sensori a ultrasuoni

Alcune dotazioni opzionali possono essere di serie in determinati mercati. Alcune dotazioni opzionali possono non essere disponibili in alcuni mercati. Rivolgersi al concessionario DOOSAN di zona per maggiori informazioni sulla disponibilità delle opzioni o per adattare le macchine per applicazioni particolari.

*Per la versione NLC, la protezione laterale incrementa la larghezza di trasporto di 12 cm, ma è facile da rimuovere.

**EFFICIENZA
DEL LAVORO**

**GESTIONE DEL
CANTIERE**

**SERVIZIO
PROATTIVO**

**MANUTENZIONE
PREVENTIVA**

TREND OPERATIVI

Totale ore di utilizzo e ore di utilizzo per modalità

EFFICIENZA DEI CONSUMI*

Indicazione di livello e consumo carburante

DOVE

GPS e recinto virtuale

REPORT

Report operativi e di utilizzo

ALLARMI E AVVERTENZE

Segnalazione di allarmi macchina, disconnessione antenna e funzioni geo e time fence.

GESTIONE FILTRO / OLIO

Manutenzione preventiva secondo i cicli di sostituzione delle parti

TERMINALE TELEMATICO

Terminale di comunicazione installato e collegato alla macchina.

INVIO DATI

Doosan fornisce due modalità di telecomunicazione (cellulare, satellite) per massimizzare la copertura di trasmissione.

DOOSANCONNECT WEB

Gli utilizzatori possono monitorare le condizioni della macchina tramite DoosanCONNECT Web.

Powered by Innovation



DOOSAN