

DOOSAN

Mini-pelles |
DX35Z



Puissance max. : 24,8 Ch
Poids opérationnel : 3,499 t
Capacité de godet max. : 0,11 m³



Mini-pelle à hautes performances Doosan DX35Z

■ Un modèle avec des caractéristiques inédites

Avec la mini-pelle sans déport arrière DX35Z, développée en vue d'offrir "une valeur optimale à l'utilisateur final", l'opérateur bénéficie d'une valeur ajoutée sans pareille. En termes concrets, cela se traduit par :

- Une productivité accrue et un rendement énergétique supérieur, obtenus grâce à la régulation électronique du système hydraulique et du moteur de nouvelle génération
- Une ergonomie améliorée, un confort accru et une excellente visibilité panoramique pour un poste de conduite particulièrement agréable et sûr
- Une fiabilité supérieure grâce à l'emploi de matériaux à hautes performances et de nouvelles méthodes de calcul de résistance des structures. La longévité accrue des composants se traduit par une réduction significative du coût d'exploitation
- Une maintenance réduite qui augmente la disponibilité de la pelle et contribue ainsi également à réduire le coût d'exploitation



Des performances maximales dans toutes les conditions de travail

Le système hydraulique de dernière génération, combiné avec un moteur puissant, développe des forces d'arrachement et de traction impressionnantes. En conséquence, la DX35Z offre des performances exceptionnelles, un excellent rendement et la capacité de s'adapter aux chantiers les plus divers.

Levier d'accélérateur

Le levier d'accélérateur est placé de sorte à assurer un contrôle facile et précis du régime moteur.

Moteur Kubota D1703-M-DI-EF03

La DX35Z est équipée d'un moteur puissant et respectueux de l'environnement qui offre rendement élevé et confort d'utilisation en toutes conditions.

Force d'arrachement élevée au godet

La DX35Z combine puissance, efficacité et forces d'arrachement accrues avec le balancier standard.

Force d'arrachement au godet : 20790 N.

Lame de remblayage

La lame de remblayage monobloc soudée est conçue pour les applications les plus exigeantes. Le contrôle automatique du flottement de la lame rend les opérations de nivelage plus rapides et plus faciles.

Déport de flèche

Le déport de la flèche permet de travailler avec efficacité dans des espaces très resserrés.

Gamme rapide, sélection automatique de la gamme de vitesse et ralenti automatique

Après avoir rétrogradé en gamme lente sous charge, les moteurs de translation reviennent automatiquement en gamme rapide. Ils assurent des virages en souplesse et facilitent les opérations de remblayage. La mise au ralenti automatique est disponible en option pour réduire la consommation de carburant.



Rayon d'orientation arrière :
875 mm

Rayon d'orientation avant min. :
2267 mm



Déport de flèche à droite : 55°

Déport de flèche à gauche : 75°

Vitesse d'orientation : 8,6 tr/min

Confort

▣ Cabine à conception ergonomique pour un confort maximal

Partant sur de nouvelles bases, la DX35Z est le résultat d'une conception innovante ! Son poste de conduite est plus confortable que celui de toutes les autres pelles de cette classe - et de nombreuses caractéristiques axées sur le confort de l'opérateur ne font qu'accroître encore cette qualité.



Siège coulissant grand confort



Console de commande relevable

Cabine spacieuse et confortable

Sécurité garantie par une structure ROPS / TOPS, isolation soignée contre le bruit et les vibrations, et vastes surfaces vitrées en verre de sécurité pour une visibilité panoramique exceptionnelle. L'opérateur peut ouvrir la vitre latérale droite et faire coulisser le pare-brise vers le haut pour une aération maximale.

Ecran d'affichage

L'écran placé au centre du tableau de bord affiche toutes les données opérationnelles de la machine sous une forme claire et facilement lisible. Cet écran haute définition est étanche et les informations affichées se contrôlent d'un simple coup d'oeil.

Consoles de commande

L'ergonomie bien pensée des consoles droite et gauche place toutes les commandes à portée de main de l'opérateur. Le carénage des consoles comporte tous les emplacements requis pour l'installation de contacteurs supplémentaires. L'habillage intérieur monobloc en plastique ménage un volume habitable particulièrement spacieux et confortable.

Manipulateurs

Les manipulateurs hydrauliques proportionnels sont dotés de poignées très confortables qui permettent à l'opérateur d'agir avec souplesse et précision.

Circuits hydrauliques auxiliaires et déport de flèche commandés par molette proportionnelle

Une molette intégrée aux manipulateurs offre une commande ultra-précise et progressive du déport de flèche et des accessoires hydrauliques.

Siège suspendu

Le siège suspendu entièrement réglable permet de longues journées de travail intensif sans fatigue inutile.

Porte-gobelet

Un porte-gobelet bien placé ajoute au confort de l'opérateur.

Climatisation

La climatisation à haute performance Doosan maintient une température agréable dans la cabine, même par fortes chaleurs ou grands froids. Grâce à des événements orientables, l'opérateur peut répartir le flux d'air à sa convenance.

Facilité de transport

Plus sûre et plus facile à transporter, grâce aux points d'arrimage intégrés à la tourelle.



Entretien

■ Simple et facile

L'état de tous les composants se contrôle d'un simple coup d'oeil. La facilité et la commodité d'entretien sont vraiment impressionnantes. Doosan Infracore Co. Ltd. a fait bénéficier la DX35Z de ses technologies les plus avancées afin qu'elle combine performances de haut niveau et simplicité d'entretien sans pareille. Comme l'opérateur dispose de points de contrôle et d'entretien accessibles sans effort, la DX35Z est d'autant plus disponible et productive.



Entretien facile

Tous les radiateurs sont directement accessibles pour faciliter leur nettoyage. Le niveau du réservoir de lave-glace se contrôle en un clin d'oeil.

Reniflard

La conception du système hydraulique prévient toute forme de cavitation des pompes.

Flèche renforcée

Doosan a utilisé l'analyse par éléments finis et la simulation tridimensionnelle par ordinateur pour obtenir une structure de flèche garantissant une répartition optimale des contraintes. Cette conception, associée à l'augmentation de l'épaisseur des tôles, réduit la fatigue des éléments et accroît ainsi leur fiabilité et leur longévité.

Compartment moteur

Le compartiment moteur est conçu de sorte à faciliter au mieux les opérations d'entretien. Il est doublé d'un robuste matériau insonorisant afin d'améliorer le confort de l'opérateur autant que celui des personnes travaillant à proximité de la machine.

Niveau d'huile hydraulique

Le niveau d'huile se contrôle d'un simple coup d'oeil sur la jauge transparente placée sur le côté du réservoir hydraulique.

Conduites de graissage

Des conduites de graissage intégrées permettent de graisser sans effort la couronne d'orientation et le pied du vérin de déport à partir de graisseurs facilement accessibles.

Chenilles en caoutchouc

Les chenilles en caoutchouc se distinguent par leurs capacités antidérapantes et leur adhérence supérieure. Elles causent également moins de dommages aux surfaces sensibles, telles que les revêtements des routes et des trottoirs. Nos chenilles en caoutchouc se déposent et s'installent facilement, tout comme les roues folles, les barbotins et les autres composants du train de chenilles.

Bouchon externe de remplissage de carburant

Le bouchon extérieur et verrouillable facilite les appoints de carburant tout en améliorant la sécurité. Pour un remplissage rapide et propre, un signal sonore retentit dès que le réservoir de carburant est plein.

Caractéristiques techniques

➤ Moteur

DX35Z	
Marque / Modèle	Kubota D1703-M-DI-EF03 Phase V
Carburant / Refroidissement	Diesel / Liquide, circulation forcée
Nombre de cylindres	3
Cylindrée	1642 cm ³
Puissance nominale au volant moteur	18,2 kW (24,8 Ch) à 2200 tr/min (ISO 14396)
Couple max.	97,4 Nm (SAE)
Alésage × course	87 mm × 92,4 mm
Alternateur	12 V / 90 Ah

➤ Contenances

DX35Z	
Système de refroidissement (contenance du radiateur)	8 L
Huile moteur avec filtre	5,2 L
Réservoir de carburant	52 L
Réservoir hydraulique	8,3 L
Système hydraulique	39,7 L
Réducteurs de translation (chacun)	0,5 L

➤ Environnement

Les niveaux de bruit répondent aux prescriptions environnementales (valeurs dynamiques).

➤ Niveaux de bruit et de vibration

DX35Z	
Pression acoustique LpA (Directive UE 2006/42/CE)	77 dB(A)
Puissance sonore LwA (Directive UE 2006/14/CE)	94 dB(A)
Vibrations globales du corps (ISO 2631-1)	0,11 ms ⁻²
Vibrations main-bras (ISO 5349-1)	0,34 ms ⁻²

➤ Châssis inférieur

Traction par train de chenilles. Châssis renforcé, structure entièrement soudée avec recuit de détente. Matériaux de haute qualité pour une résistance maximale. Bâts de chenilles caissonnés entièrement soudés. Fixation rigide au châssis central. Galets de chenille graissés à vie. Roues folles dotées de joints flottants. Tendeurs de chenille hydrauliques avec ressort amortisseur.

➤ Nombre de galets et tuiles de chenille par côté

DX35Z	
Galets inférieurs (par côté)	4
Tuiles	Chenilles en caoutchouc
Longueur hors tout aux chenilles	2074 mm
Largeur des chenilles	300 mm



➤ Système hydraulique

Ce système hydraulique innovant assure des mouvements réactifs et parfaitement contrôlés, qu'ils soient combinés ou isolés.

➤ Pompes

DX35Z	
Type	Pompe à débit variable, sortie unique, détection de charge et limitation de couple avec pompes à engrenage
Débit total	101,2 L/min
Débit hydraulique auxiliaire	63,9 L/min
Pression de sécurité du circuit hydraulique auxiliaire	206 bar

➤ Pression max. par circuit

DX35Z	
Flèche	290 bar
Balancier / godet / translation	270 bar
Orientation	216 bar

➤ Système d'orientation

Moteur à pistons axiaux à couple élevé avec réducteur à engrenage planétaire lubrifié par bain d'huile. Couronne d'orientation : roulement à billes simple rangée à contact oblique et engrenage interne (couronne / pignon) en acier durci par induction. Engrenage interne et pignon lubrifiés par bain de graisse. Deux positions de verrouillage permettent d'immobiliser la tourelle lors du transport de la machine.

➤ Orientation et déport

DX35Z	
Déport de flèche à gauche	75°
Déport de flèche à droite	55°
Vitesse d'orientation	8,6 tr/min

➤ Entraînement

Chaque chenille est entraînée par un moteur à pistons axiaux à couple élevé avec réducteur planétaire. Deux leviers de commande contrôlent avec souplesse les fonctions de translation, de direction et de contre-rotation à la demande de l'opérateur.

➤ Vitesse et traction

DX35Z	
Vitesse de déplacement (gamme lente - gamme rapide)	2,6 - 4,7 km/h
Force de traction	3480 kgf
Pente franchissable	30°

➤ Forces d'arrachement (ISO 6015)

Avec Power Boost

DX35Z	
Force d'arrachement au balancier standard (ISO 6015)	20790 N
Force d'arrachement au balancier long (ISO 6015)	18010 N
Force d'arrachement au godet (ISO 6015)	33430 N
Force de traction	34132 N

➤ Poids

DX35Z	
Poids opérationnel avec cabine et godet (ISO 6016)	3499 kg
Pression au sol avec chenilles en caoutchouc	0,33 kgf/cm ²
Poids de transport (sans godet)	3335 kg
Réduction de poids avec canopy	- 118 kg
Poids supplémentaire de la cabine avec système de chauffage / ventilation / climatisation	19 kg
Poids supplémentaire avec chenilles en acier	96 kg
Poids supplémentaire avec balancier long	12 kg
Poids supplémentaire avec contrepoids lourd	291 kg

Capacités de levage

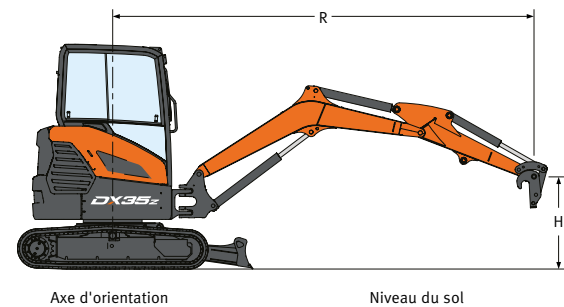
DX35Z

Avec cabine • Balancier standard (1325 mm) • Contrepoids standard • Sans godet

Hauteur du point de levage [H]	Vers l'avant, lame en appui				Sur le côté, lame relevée				Rayon max. [R] (mm)
	Capacité de levage au rayon max. (kg)	Rayon de levage [R] (kg)			Capacité de levage au rayon max. (kg)	Rayon de levage [R] (kg)			
		2,0 m	3,0 m	4,0 m		2,0 m	3,0 m	4,0 m	
3,0 m	702*	-	-	-	325	-	-	-	3950
2,0 m	759*	-	869*	759*	257	-	498	317	4420
1,0 m	816*	-	1224*	883*	241	-	458	299	4560
0,0 m	928*	2017*	1487*	1007*	250	821	431	289	4420
- 1,0 m	965*	2283*	1401*	-	302	900	441	-	3950

Avec cabine • Balancier long (1625 mm) • Contrepoids lourd • Sans godet

Hauteur du point de levage [H]	Vers l'avant, lame en appui				Sur le côté, lame relevée				Rayon max. [R] (mm)
	Capacité de levage au rayon max. (kg)	Rayon de levage [R] (kg)			Capacité de levage au rayon max. (kg)	Rayon de levage [R] (kg)			
		2,0 m	3,0 m	4,0 m		2,0 m	3,0 m	4,0 m	
4,0 m	602*	-	-	-	602*	-	-	-	3480
3,0 m	638*	-	-	612*	473	-	-	552	4330
2,0 m	680*	-	705*	679*	410	-	705*	532	4760
1,0 m	726*	-	1126*	831*	387	-	780	516	4870
0,0 m	787*	2272*	1448*	980*	395	1293	743	494	4800
- 1,0 m	861*	2295*	1509*	961*	456	1372	737	497	4330

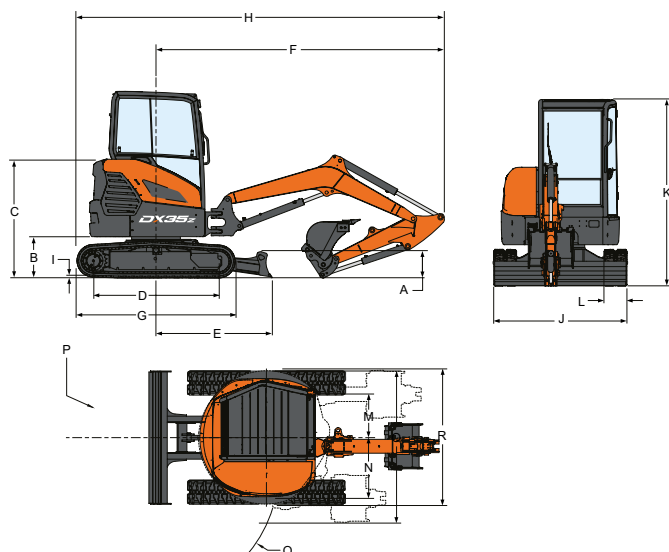


 : sur l'avant
 : sur les côtés ou sur 360°

1. Les capacités nominales sont mesurées selon la norme SAE J1097.
2. * = les capacités nominales repérées par (*) sont basées sur la capacité hydraulique.
4. Les capacités nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la capacité d'orientation.

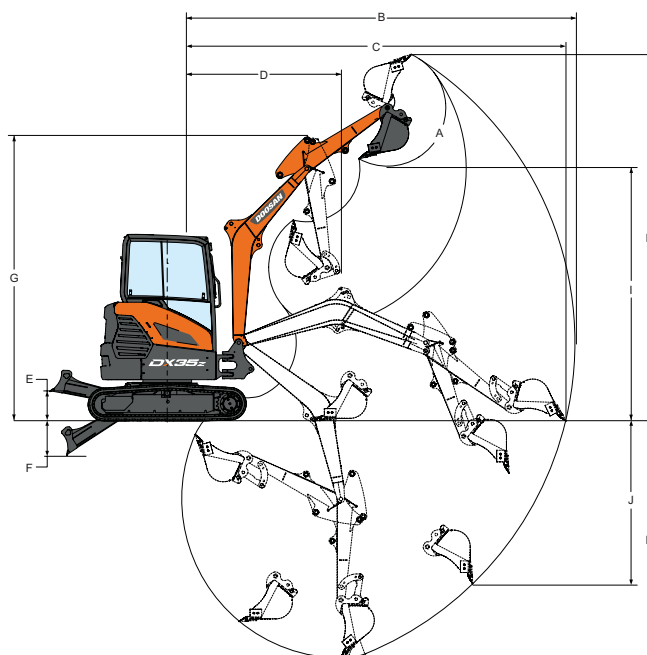


Dimensions et enveloppe de travail



Dimensions

		DX35Z
A	Hauteur de la lame	mm 322
B	Garde au sol sous le contrepoids	mm 540
C	Hauteur au capot moteur	mm 1557
D	Entraxe barbotin / roue folle	mm 1647
E	Distance de l'axe d'orientation au bord d'attaque de la lame	mm 1528
F	Longueur vers l'avant - balancier standard	mm 3787
F	Longueur vers l'avant - balancier long	mm 3796
G	Longueur hors tout aux chenilles	mm 2074
H	Longueur de transport - balancier standard	mm 4823
H	Longueur de transport - balancier long	mm 4832
I	Hauteur des crampons	mm 25
J	Largeur de la lame	mm 1750
K	Hauteur hors tout	mm 2468
L	Largeur des chenilles	mm 300
M	De l'axe d'orientation de la machine à l'axe du groupe de travail, orientation à gauche	mm 575
N	De l'axe d'orientation de la machine à l'axe du groupe de travail, orientation à droite	mm 795
O	Rayon d'orientation min. - balancier standard	mm 1788
O	Rayon d'orientation min. - balancier long	mm 1841
P	Rayon d'orientation arrière - balancier standard / contrepoids standard	mm 875
P	Rayon d'orientation arrière - balancier long / contrepoids lourd	mm 965
Q	Largeur de travail parallèle avec orientation max. à droite	mm 1841
R	Largeur de travail parallèle avec orientation max. à gauche	mm 1805



Enveloppe de travail

		DX35Z
A	Débattement de godet max.	° 185
B	Portée max. - balancier standard	mm 5351
B	Portée max. - balancier long	mm 5633
C	Portée de fouille max. - balancier standard	mm 5230
C	Portée de fouille max. - balancier long	mm 5520
D	Rayon d'orientation avant min. - balancier standard	mm 2267
D	Rayon d'orientation avant min. - balancier long	mm 2324
E	Hauteur de levage de la lame de remblayage	mm 382
F	Profondeur d'attaque de la lame de remblayage	mm 456
G	Hauteur max. avec le balancier replié - balancier standard	mm 3708
G	Hauteur max. avec le balancier replié - balancier long	mm 3708
H	Hauteur d'attaque max. - balancier standard	mm 4804
H	Hauteur d'attaque max. - balancier long	mm 4985
I	Hauteur de déversement max. - balancier standard	mm 3340
I	Hauteur de déversement max. - balancier long	mm 3521
J	Profondeur de fouille max. (paroi verticale) - balancier standard	mm 2136
J	Profondeur de fouille max. (paroi verticale) - balancier long	mm 2414
K	Profondeur de fouille max. - balancier standard	mm 3117
K	Profondeur de fouille max. - balancier long	mm 3417

Équipement standard et options

Cabine et poste de conduite

Siège suspendu Dix à sellerie textile	●
Manipulateurs hydrauliques	●
Commande du circuit hydraulique auxiliaire et du déport de flèche par molette proportionnelle intégrée aux manipulateurs	●
Verrouillage de sécurité par relevage de la console de commande gauche	●
Porte-gobelet	●
Pédales ergonomiques, repliables	●
Ceinture de sécurité à enrouleur	●
Climatisation (cabine avec système de chauffage / ventilation / climatisation)	○
Autoradio stéréo AM / FM, MP3, Bluetooth	○
Cabine TOPS/ROPS/FOPS avec chauffage	○

Sécurité

Coupe-batterie	●
Alarme réservoir de carburant plein	●
Avertisseur sonore	●
Surveillance du moteur / du système hydraulique avec arrêt sécurité	●
Quatre anneaux d'arrimage intégrés à la tourelle	●
Équipement levage et manutention (clapets de sécurité pilotés + système d'avertissement de surcharge + anneau de levage)	○
Alarme de déplacement	○

Autres

Lame de remblayage 1750 mm	●
Chenilles en caoutchouc, largeur 300 mm	●
Circuit hydraulique auxiliaire à double effet réglable (AUX 1) acheminé sur le balancier avec bouchons	●
Ralenti automatique	●
Fonction de flottement de la lame de remblayage	●
Translation à deux gammes de vitesse (avec sélection de gamme automatique)	●
Décanteur	●
Feu de travail (sur la flèche)	●
Circuit hydraulique auxiliaire secondaire (AUX 2) acheminé sur le balancier avec bouchons	○
Feux de travail supplémentaires (2 + 1)	○
Ligne de retour direct au réservoir (AUX1)	○
Contrepoids lourd avec balancier long	○

Standard : ●
Option : ○

Certains équipements en option peuvent être inclus dans l'équipement standard sur certains marchés ou ne pas être disponibles sur d'autres. Veuillez contacter votre concessionnaire DOOSAN pour obtenir de plus amples informations sur la disponibilité des options ou adapter votre machine à une application particulière.

Powered by Innovation



DOOSAN