DOOSAN

Excavadoras de ruedas |

DX170W-5

Potencia máxima: 154 CV
Peso operativo: 16,8 t
Capacidad máxima del cucharón: 0,90 m³

Grupo Doosan: construyendo el mañana hoy

Forme parte de la gran familia Doosan

El grupo Doosan, fundado en 1896 y con sede en Seúl (Corea del Sur), es una de las empresas con crecimiento más rápido del mundo:

- Con más de 37 500 empleados en 38 países, ocupamos una posición destacada en varios sectores a nivel internacional.
- Líder mundial en el sector de apoyo a infraestructuras, con 56 filiales y 3700 distribuidores en todo el mundo.
- Crecimiento sustancial en las dos últimas décadas, con un aumento anual de los ingresos del grupo Doosan, que han pasado de 2,4 a 12,8 miles de millones de euros entre 1998 y 2016.

Grupo Doosan: prominente en todo el mundo

Doosan Infracore

- Entre los 5 principales fabricantes mundiales de equipo para construcción.

Doosan Bobcat

- Compañía líder en diseño, fabricación, marketing, distribución y mantenimiento de equipo pequeño e implementos para la construcción, la agricultura y el paisajismo.
- Posición destacada en el mercado de equipo compacto mundial.
- N° 1 en Norteamérica en SSL, CTL y MEX.

Doosan Heavy Industries & Construction

- Nº 1 mundial en construcción de plantas desalinizadoras.
- Nº 1 mundial en el mercado de los generadores de vapor con recuperación de calor.
- Nº 1 mundial en acero para moldes y herramientas.
- Nº 3 mundial en cigüeñales.

Doosan Engineering & Construction

Líder pionero en construcción de edificios residenciales y públicos, obras públicas e instalaciones industriales.

- Nº 1 mundial en productos para equipos de procesos químicos.

Doosan Infracore Construction Equipment

Más de 40 años produciendo equipo de construcción

Durante más de 40 años, hemos creado una red global de producción y negocio hasta convertirnos en uno de los principales fabricantes de equipos de construcción del mundo.

Un socio sólido, cerca de usted

Con fábricas a gran escala, filiales de ventas y distribuidores en todo el mundo, tenemos una presencia realmente global en todos los sentidos.

Centros Doosan en Europa

De fabricante de máquinas... a proveedor de soluciones integrales

Para asegurar el mayor valor residual y de reventa, nuestros profesionales del servicio técnico y de repuestos mantienen el rendimiento, la productividad y la fiabilidad que se esperan de nuestros productos a lo largo de toda su vida útil.

Pregunte a su distribuidor por la completa gama de servicios diseñados especialmente para usted

Como especialista local, el distribuidor se asegurará de que obtenga la máxima rentabilidad de nuestro paquete integrado. Planifique con antelación para procurar el éxito de su equipo.

Implementos homologados por Doosan

Recambios originales

Ampliación de la garantía

Soluciones de financiación

Contrato de mantenimiento

Telemática

Sistemas de monitorización

¡Pruebe la gama de productos Doosan!

Dúmperes articulados

Cargadoras de ruedas

Excavadoras de ruedas

Miniexcavadoras

Excavadoras de orugas

Más rentabilidad y productividad y menos consumo

Gran productividad y bajo coste de propiedad

Proporciona una mayor productividad y un menor consumo de combustible, con un entorno de trabajo eficiente y confortable.

Luces de trabajo: de serie, 2 en el bastidor delantero, 4 delanteras y 2 traseras montadas en la cabina, 2 montadas en la pluma y 1 en la parte trasera.

Fiabilidad: incorpora piezas fundidas reforzadas, puntos de articulación de acero forjado y un balancín y una pluma reforzados para tareas pesadas a fin de soportar materiales de alto impacto. Cilindros de pluma y balancín resistentes de gran tamaño que garantizan potencia y fluidez. Tecnología avanzada de pasadores y casquillos.

Productividad: potencia de excavación, capacidad de elevación y fuerza de tracción mayores.

Conectar y listo: Opciones para el guiado de máquinas disponibles con los kits de compatibilidad con las principales marcas (Trimble, Leica, Xsite, etc.). Pueden variar por modelo y región.

Seguridad: cámara trasera de serie y cámara lateral en opción, retrovisores laterales grandes, iluminación potente y peldaños antideslizantes. Barandillas en la estructura superior.

Diferentes aplicaciones: para adaptarse a diferentes aplicaciones, la pluma está disponible en configuraciones de una y de dos piezas.

DOOSAN CONNECT

Telemática: Controle su flota en línea.
Sistema Doosan Connect de serie con modo doble (satélite, GSM). Compruebe la productividad, el consumo de combustible, los avisos del sistema, el estado de mantenimiento, etc.

Oscilación del eje delantero: para mayor confort. Puede activarse de forma automática o manual para mejorar la elevación o la excavación.

Durabilidad del bastidor: el bastidor del chasis y los estabilizadores se han reforzado para disminuir tensiones y mejorar la durabilidad.

Confort: una de las cabinas más espaciosas del mercado, con bajos niveles de ruido y vibraciones y una excelente visibilidad en todas las direcciones. Puerta extra grande que facilita el acceso. Asiento calefactado y totalmente ajustable con suspensión neumática y climatización de serie.

Capacidad de control: exclusivo conmutador giratorio, 4 modos de trabajo y 4 de potencia, mando proporcional, monitor en color LCD TFT de 7 pulgadas de sencillo manejo.
2 velocidades (alta, baja y lenta) con control de crucero y 3 modos de bloqueo de la oscilación del eje delantero (activado/desactivado/automático).

Potencia: con un par elevado a bajas revoluciones, los excepcionalmente potentes motores Doosan DL06P de Fase IV aumentan la eficiencia del consumo de combustible al carecer de filtro de partículas diésel (DPF) y del sistema de regeneración asociado.

Gestión eficiente del combustible: la evolución del motor Doosan DL06 a DL06P permite un ahorro de combustible de hasta el 5%. Un nuevo sistema SPC (control inteligente de potencia), combinado con la desconexión programable del motor y el ralentí automático, ofrece una reducción adicional de hasta el 5%.

Embrague eléctrico del ventilador: para una refrigeración óptima, la velocidad del ventilador está controlada electrónicamente por un embrague de ventilador que reduce el ruido del ventilador y logra un consumo más eficiente de combustible.

Mantenimiento fácil: acceso sencillo a todos los compartimentos. Datos de mantenimiento disponibles directamente en el panel de control.

Filtración avanzada: los filtros de eficiencia máxima eliminan el agua, el polvo y las partículas para proteger la inversión de forma óptima.

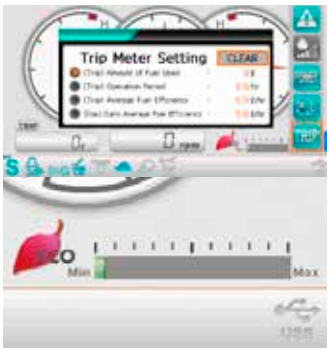
Eficiente y segura: excelente distancia libre al suelo para mayor protección en terrenos irregulares.

Lo mejor en rendimiento y consumo de combustible

Potencia que aumenta la productividad

La excavadora DX170W-5 es una máquina fiable y eficaz que ahorra tiempo y dinero incluso cuando se realizan las tareas más duras:

- La mejora del sistema hidráulico permite aprovechar la potencia del motor de forma más eficaz, aumentar al máximo el rendimiento de la bomba y lograr un funcionamiento más confortable, suave y preciso.
- La mayor potencia de excavación, las capacidades de elevación y la fuerza de tracción se combinan para ofrecer un rendimiento en el que puede confiar día tras día.
- El consumo más eficiente de combustible significa que puede mantener los costes bajos y reducir el impacto medioambiental.



GESTIÓN OPTIMIZADA DE LA POTENCIA

La DX170W-5 monta un motor Doosan. Con fama por su excelente consumo de combustible, fiabilidad y durabilidad, combina una excepcional potencia y un gran par motor a bajas revoluciones. El motor de inyección de combustible "common rail" combinado con un turbocompresor con válvula de descarga aumenta la densidad del aire, lo que permite al motor producir más potencia.

La tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR), unida a un catalizador de oxidación de diésel (DOC), garantiza la conformidad con la normativa de la Fase IV. Como se prescinde del filtro de partículas, tampoco hay necesidad de regeneración.

Si el motor es el corazón de la excavadora, el sistema e-EPOS es el cerebro pues permite una comunicación perfectamente sincronizada entre la centralita electrónica (ECU) del motor y el sistema hidráulico. Por su parte, el sistema de control CAN permite un flujo continuo de información entre el motor y el sistema hidráulico a fin de que la potencia se desarrolle exactamente según las necesidades.

GESTIÓN EFICIENTE DEL COMBUSTIBLE

- Selección entre 4 modos de potencia y 4 modos de trabajo para garantizar un rendimiento óptimo en cualquier condición.
- SPC (control inteligente de potencia): reduce el régimen del motor cuando es baja la carga y controla el par de la bomba para garantizar bajo consumo de combustible y bajas emisiones.
- Desconexión automática del motor: apaga el motor si la máquina está al ralentí durante el tiempo que se defina.
- Control electrónico del consumo de combustible que optimiza la eficiencia energética.
- Función de ralentí automático que ahorra combustible.
- Orientación por medio de un indicador Eco que informa en tiempo real sobre el consumo de combustible con respecto al rendimiento de la máquina. Si el operador se esfuerza en mantener baja la barra LED derecha, aprenderá a ahorrar combustible y a trabajar con eficiencia.
- Para una refrigeración óptima, la velocidad del ventilador está controlada por un embrague viscoso eléctrico que reduce el ruido del ventilador y logra un consumo más eficiente de combustible.

Turbocompresor con válvula de descarga: desvía los gases de escape de la turbina para regular mejor la presión máxima de sobrealimentación y proteger el motor. También disminuye el tiempo que pasa antes de que el turbo comience a girar/generar fuerza que maximice el par y además reduce el desgaste en condiciones de régimen elevado y baja carga. El turbocompresor aumenta la densidad del aire, lo que permite al motor producir más potencia sin que influya mucho la altitud.

Embrague viscoso eléctrico del ventilador: para una refrigeración óptima, la velocidad del ventilador está controlada electrónicamente por un embrague de ventilador que reduce el ruido del ventilador y logra un consumo más eficiente de combustible.

Confort de manejo

El espacio de trabajo ideal: diseñado pensando en usted

La DX170W-5 está diseñada para ofrecer las mejores condiciones posibles de trabajo. La cabina presurizada cuenta con certificación ISO para mayor seguridad. Su espacioso interior ofrece un asiento totalmente ajustable con calefacción y suspensión neumática. Desde el cómodo asiento tiene fácil acceso a varios compartimentos de almacenamiento y una clara visión integral del lugar de trabajo. Se han reducido los niveles de ruido y las vibraciones, mientras que el aire acondicionado con climatizador automático permite trabajar durante horas sin sentir cansancio.

El mejor entorno de su categoría para el conductor

Las excavadoras de ruedas Doosan están propulsadas por motores que lideran el sector, ahorran combustible y cumplen las últimas normativas europeas de Fase IV, además de todas las de ruidos.

Gracias a los bajos niveles de vibraciones y ruido en la cabina, el confort para el operador es excepcional; además, el aire de la cabina se filtra para lograr un entorno de trabajo saludable.

Espacio de trabajo cómodo y seguro

Doosan ofrece una de las cabinas más espaciosas del mercado, además de protección de la estructura ROPS (que cumple la norma ISO 12117-2) por si la máquina vuelca.

Columna de dirección totalmente ajustable

La columna de la dirección, estrecha y fácil de regular, permite una visibilidad óptima.

Asiento neumático calefactado de serie

Además de regularse y ofrecer soporte lumbar, el asiento cuenta con una suspensión neumática que amortigua las vibraciones. También incorpora calefacción (que se activa tocando un botón). Debajo del asiento existe un espacio de almacenamiento para mayor comodidad del operador.

Aire acondicionado con control de climatización

El operador puede elegir entre 5 modos diferentes para regular el caudal de aire, mientras que el sistema ajusta la temperatura del aire y la velocidad del ventilador para mantener la temperatura seleccionada por el operador. También incorpora una función de recirculación de aire.

Radio con MP3/USB

Reproductor de MP3 (radio con MP3/USB, reproductor de CD opcional).

Espacio de almacenamiento

La nueva cabina cuenta con 7 espacios de almacenamiento, incluido un compartimento calefactado/refrigerado (conectado a la calefacción y el aire acondicionado).

Montaje CabSus

El nuevo sistema de suspensión (montaje Cabsus) de la cabina amortigua las altas vibraciones y ofrece una excepcional protección antichoques. El sistema absorbe los golpes y las vibraciones de forma mucho más eficaz que los sistemas de suspensión convencionales de componente viscoso.

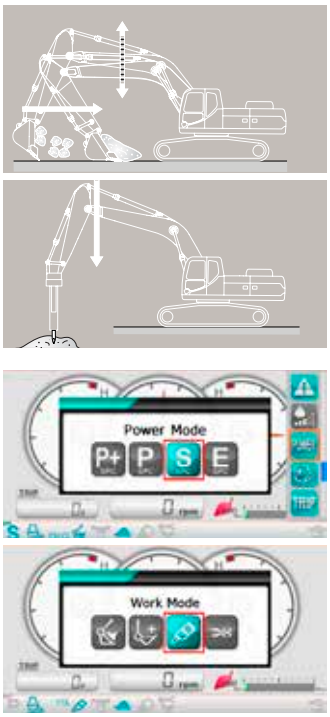
1. Techo solar amplio
2. Visera antideslumbrante
3. Guantera para gafas de sol
4. Agarre junto a parabrisas
5. Compartimento caliente/refrigerado
6. Parabrisas superior con parasol y con mecanismo de elevación asistida que facilita una regulación fiable
7. Sensor fotosensible que detecta la energía radiante del sol y ajusta automáticamente la temperatura
8. Joysticks e interruptores que vienen integrados en consolas de control ajustables
9. Mejor visibilidad en la zona inferior derecha
10. Palanca de ajuste de la altura del asiento independiente y función de inclinación del cojín
11. Pedal para control auxiliar de 1 y 2 direcciones
12. Suelo liso y espacioso fácil de limpiar
13. Interruptor de parada de emergencia del motor

Pleno control con total sencillez

El mayor grado de eficacia al alcance de la mano

Las tecnologías avanzadas de fácil manejo son solo algunas de las muchas ventajas de esta nueva generación. Con los mandos ergonómicos y el monitor en color fácil de ver, sentirá la máquina bajo su firme control.

- El nuevo monitor LCD TFT multifunción de 7 pulgadas muestra información técnica completa y práctica que le permitirá comprobar de un vistazo el estado y la configuración de la máquina.
- Los joysticks de gran sensibilidad y bajo esfuerzo y los mandos claros y útiles posibilitan trabajar con seguridad, suavidad y confianza sin apenas esfuerzo, por lo que aumentan el confort, la eficiencia y la producción.
- El exclusivo conmutador giratorio de Doosan proporciona un control sencillo y preciso de todas las funciones de la máquina.
- El caudal auxiliar proporcional se traduce en precisión, suavidad y eficiencia al utilizar implementos.



Monitor LCD TFT en color

La pantalla LCD de 7 pulgadas, con tecnología TFT que mejora la calidad de imagen, presenta un modo de día y un modo de noche. El monitor es fácil de usar y proporciona acceso a todos los ajustes de la máquina y los datos de mantenimiento. Como las anomalías aparecen claramente indicadas en pantalla, puede disponer de información exacta en cualquier situación para trabajar de forma segura y tranquila. Las funciones se pueden controlar totalmente a través de la pantalla o usando el conmutador giratorio.

1. Nivel de consumo de combustible: actual, total y promedio del día
2. Nivel de combustible
3. Nivel de AdBlue®
4. Símbolo Eco: el color refleja el cambio de las condiciones de funcionamiento (ralentí, normal o carga)
5. Indicador Eco: muestra la eficiencia media del consumo de combustible
6. Temperaturas del refrigerante del motor y del aceite hidráulico
7. Símbolos de advertencia
8. Nuevo menú de accesos directos: se muestra a la derecha y permite acceder rápidamente a las principales funciones
9. Arranque antirrobo opcional controlado por contraseña
10. Información sobre el filtro de aceite
11. Gestión de implementos: almacena hasta 10 configuraciones prefijadas para implementos, de manera que el operador pueda regular la presión y el caudal hidráulico según sus necesidades

Gestión dinámica de la potencia

- Función de velocidad automática de desplazamiento
- La activación del sistema de control de sobrealimentación aumenta la potencia de excavación un 10%
- Un botón de desaceleración inmediata reduce el régimen del motor al ralentí con una única acción
- El ralentí automático comienza 4 segundos después de que todos los mandos se pongan en punto muerto o neutro, disminuyendo así el consumo de combustible y reduciendo el nivel de ruido en la cabina

Modo de pluma flotante inteligente (opcional)

La función de “flotación inteligente” permite que la pluma suba y baje libremente en función de la aplicación:

- Ajuste de martillo hidráulico: durante la bajada de la pluma, esta desciende libremente por su propio peso, lo cual reduce las vibraciones y las tensiones en la máquina y alarga la vida del martillo.
- Modo totalmente flotante: durante la selección del descenso de la pluma, se deja que suba y baje lo necesario mientras el cucharón se arrastra por el suelo.

4 modos de trabajo y 4 modos de potencia

Proporcionan la potencia que se necesita para cada aplicación al tiempo que se minimiza el consumo de combustible:

- Modo de 1 dirección, de 2 direcciones, de excavación y de elevación
- Modo de más potencia, de potencia, normal y económico

Control simple: el exclusivo conmutador giratorio de Doosan proporciona un control sencillo y preciso de todas las funciones de la máquina.

1. Interruptor de sobrealimentación e interruptor de deceleración de una pulsación
2. Interruptor de ruedecilla con control proporcional de los implementos
3. Conmutador selector de avance/punto muerto/marcha atrás (FNR)
4. Joysticks de "corto recorrido" que ofrecen un control sencillo y preciso de todas las operaciones
5. Bloqueo de ariete de eje
6. Exclusivo conmutador giratorio
7. Interruptor de luces de trabajo
8. Control inteligente de potencia
9. Selector de velocidad de desplazamiento
10. Climatizador
11. Control remoto de la radio
12. Freno de estacionamiento
13. Función de pluma flotante
14. Toma de corriente de 12 V

Seguridad: las luces de serie situadas en la cabina y en la pluma, los espejos laterales grandes y la cámara trasera mejoran la visibilidad en todas las direcciones y, por consiguiente, la seguridad. Otras características de seguridad de serie: superficies antideslizantes, alarma automática de sobrecalentamiento, sensor de presión baja del aceite, interruptor de apagado de emergencia del motor, interruptor de modo auxiliar (permite un nivel seguro de funcionamiento hidráulico en caso de avería del EPOS) y mecanismo de aviso de sobrecargas. También hay opciones de cámara lateral y de alarma de desplazamiento/giro.

Cámaras de visión lateral y trasera

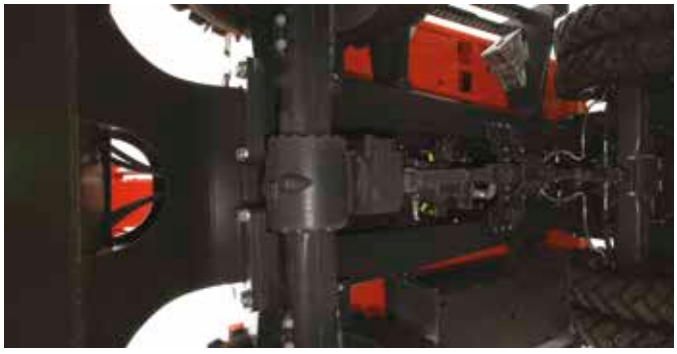
Luces de trabajo

Fiabilidad: la costumbre de toda una vida

Diseñada para realizar tareas duras de todo tipo durante mucho tiempo

Como profesional necesita maquinaria en la que pueda confiar. En Doosan utilizamos herramientas de análisis y diseño altamente especializadas para asegurarnos de que nuestras máquinas son resistentes y duraderas. Los materiales y las estructuras se someten a estrictas pruebas de resistencia y elasticidad en condiciones extremas.

Continuamente fabricamos las máquinas más duraderas al objeto de garantizar un coste de propiedad más bajo.



Durabilidad del tren inferior

Un bastidor soldado rígido ofrece una durabilidad excelente. Gracias al recorrido eficiente de los conductos hidráulicos, a la protección de la transmisión y del diferencial trasero y a los ejes de gran resistencia, el tren inferior resulta perfecto para las aplicaciones habituales de una excavadora de ruedas. También se ofrece un bloqueo oscilante del eje.

Nuevo concepto de transmisión

El nuevo motor para desplazamiento y el control de la transmisión Powershift permiten recorridos cómodos al haberse mejorado la suavidad, el retardo hidráulico y el cambio de marcha.

Sistema avanzado de frenos de disco

El nuevo sistema mejorado permite un frenado más eficaz de la máquina. Así se elimina el efecto de balanceo que se asocia con trabajar sobre las ruedas, sin estabilizadores. Los ejes ZF se han diseñado para que requieran poco mantenimiento y los intervalos de cambio de aceite se han alargado a 2000 horas, reduciendo aún más los costes de propiedad y de uso.

Ejes de gran resistencia

El eje delantero ofrece ángulos amplios de oscilación y dirección. La transmisión va montada directamente sobre el eje trasero para que la protección y la altura sobre el suelo sean óptimas.

Filtración avanzada

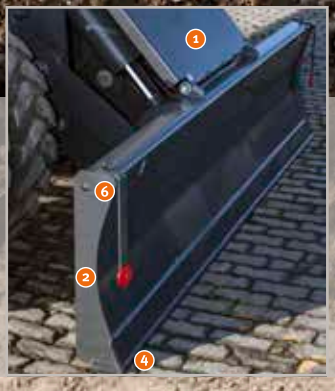
- Filtros de combustible y separador de agua: un separador de alto rendimiento de tipo filtro capta con eficacia la humedad que haya en el combustible, reduciendo las impurezas y ayudando a minimizar los problemas relacionados con el combustible. Los prefiltros y los filtros principales dobles de serie minimizan las posibles averías del sistema de combustible.
- Filtro de aire: El filtro de aire forzado de gran capacidad elimina más del 99% de las partículas del aire, reduce el riesgo de contaminación del motor y alarga los intervalos de limpieza y sustitución de los cartuchos.

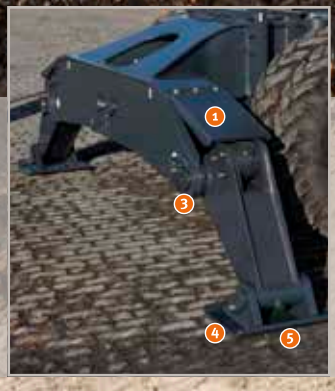
Tecnología avanzada de pasadores y casquillos

En la articulación de la pluma se utiliza metal altamente lubricado para prolongar la duración de los componentes y alargar los intervalos de engrase. La articulación del cucharón cuenta con casquillos de EM (macrosuperficie mejorada), que presentan un patrón superficial especial y un revestimiento autolubricante que optimizan el engrase y aumentan la eficacia de la eliminación de restos. La durabilidad se incrementa aún más con los discos ultraduros resistentes al desgaste y una capa de polímero en la articulación del cucharón.

Pluma y balancín reforzados

En el cálculo de la distribución óptima de las cargas por la estructura de la pluma se ha empleado el análisis de elementos finitos. Esto, junto con un material más grueso, limita la fatiga de los componentes y conlleva un incremento de su fiabilidad y su duración.
Para proteger mejor la base del balancín, se han añadido barras reforzadas y se han engrosado el centro y el extremo saliente del brazo.





Exclusivo diseño de hoja dózer paralela y de estabilizadores independientes:

1. Las grandes cubiertas reforzadas protegen los cilindros de los estabilizadores y la hoja dózer.
2. El diseño de la hoja dózer facilita el arrastre y la mezcla de materiales.
3. Los estabilizadores no sobresalen de los límites de la máquina y la posición de los pasadores se mantiene alta para evitar choques con el suelo en los desplazamientos.
4. Los elementos que tocan el suelo se han diseñado con cuidado para prevenir daños en la superficie.
5. Las zapatas son anchas para disminuir la presión sobre el suelo.
6. Los agujeros de izado de la hoja dózer facilitan el transporte; hay otros 4 agujeros en el tren inferior.

Mantenimiento simple con máxima disponibilidad

Excelente accesibilidad para tareas de mantenimiento

Como las operaciones de mantenimiento son breves y se realizan a intervalos de tiempo largos, puede disponer de su equipo siempre que lo necesite. Nuestras máquinas se han diseñado para simplificar el mantenimiento, mientras que los técnicos de Doosan están disponibles para proporcionar asistencia adicional si fuera necesaria. Escoja el paquete que necesite de entre una amplia gama de contratos de servicio para obtener el máximo rendimiento de su máquina. El tiempo de actividad, la productividad y el valor residual se han maximizado, haciendo que estas excavadoras sean una opción económica y muy rentable.

Sobre la base del éxito de los motores de Fase IIIB, el nuevo motor Doosan DL06P de Fase IV no necesita de filtro DPF para cumplir los requisitos de las emisiones de Fase IV, por lo que no requiere mantenimiento y ofrece una mayor disponibilidad.

Acceso para mantenimiento sin complicaciones

- Para que el acceso a toda la estructura superior sea más seguro y fácil, se han instalado barandillas grandes junto con peldaños y placas antideslizantes.
- El filtro de aire acondicionado de la cabina se cierra con llave y se encuentra en un lateral de la cabina para facilitar el acceso.
- Un interruptor de corte de la batería hace que sea fácil desconectar la batería durante los almacenamientos prolongados.
- La pantalla del cuentahoras se puede consultar fácilmente desde el suelo.
- Las válvulas de corte montadas en los tubos del prefiltro y la línea de tubería de drenaje del depósito de combustible facilitan el mantenimiento y evitan la contaminación por fugas.
- Los paneles superior y lateral facilitan el acceso a los componentes del motor.
- Para mejorar la accesibilidad y la comodidad durante el mantenimiento, todos los filtros (filtro de aceite del motor, prefiltro de combustible, filtro de combustible y filtro piloto) se encuentran en el compartimento de la bomba.

Intervalos de mantenimiento más largos

Los filtros de retorno del aceite y los filtros del aceite de motor eliminan más del 99,5% de las partículas extrañas, por lo que se alarga el intervalo de cambio del aceite y el filtro.

Red mundial Doosan

Con una red de distribuidores Doosan y centros de distribución de repuestos que cubre todo el mundo, el servicio y mantenimiento de las excavadoras Doosan puede llevarse a cabo allá donde estén.

Proveedor de soluciones integrales

- El sistema telemático de Doosan se ofrece de serie, con funciones para que conozca a distancia los parámetros operativos y productivos del vehículo y tenga total tranquilidad.
- Protection+: garantía ampliada que cubre piezas, desplazamiento y servicio (consulte a su distribuidor).
- Contrato de mantenimiento: su distribuidor le ayudará con su mantenimiento a intervalos regulares.
- Repuestos originales: se fabrican y prueban para garantizar que cumplen los mismos niveles de alta calidad que los componentes originales.

Depósito de reducción catalítica selectiva (SCR)

Los sensores instalados en el depósito y conectados a la ECU detectan el nivel bajo de AdBlue® y las posibles averías del sistema.

Puntos de engrase agrupados

Para que el mantenimiento resulte más sencillo, los puntos de engrase se han agrupado.

Interruptor de corte de la batería

Barandillas de seguridad

Depósito de reducción catalítica selectiva (SCR)

Cuentahoras (desde el nivel del suelo)

Especificaciones técnicas

Motor

Diseñado para que el rendimiento y la eficiencia del combustible sean superiores, el motor diésel Doosan de Fase IV cumple plenamente la normativa más reciente sobre emisiones. Para optimizar el rendimiento de la máquina, el motor usa inyectores de combustible a alta presión, intercooler aire-aire y control electrónico. Motor refrigerado por agua en 4 ciclos, con turbocompresor con válvula de descarga, recirculación de los gases de escape (EGR) y reducción catalítica selectiva (SCR), sin filtro de partículas diésel (DPF).

	DX170W-5
Modelo	Doosan DL06P
N.º de cilindros	6
Potencia nominal a 2000 rpm	
(SAE J1995)	113,3 kW (154 CV)
(SAE J1349)	110,3 kW (150 CV)
(ISO 9249)	110,3 kW (150 CV)
Par máximo a 1400 rpm	66 kgf·m (647 Nm)
Ralentí (bajo - alto)	800 [±10] - 2100 [±25] rpm
Cilindrada	5890 cm³
Diámetro interior × carrera	100 mm × 125 mm
Motor de arranque	24 V × 6 kW
Baterías - alternador	2 × 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 A
Filtro de aire	Filtro de aire con doble elemento y prefiltro turbo separador de polvo

Tren inferior

Construcción extremadamente robusta, hecha de materiales duraderos de alta calidad, en la que todas las estructuras soldadas se han diseñado para limitar tensiones y esfuerzos. Chasis lateral soldado, con fijación rígida al tren inferior. Pasadores de conexión tratados térmicamente. Neumáticos dobles 10-20 de 14PR (OTR) con separador de ruedas. Eje delantero de gran resistencia con bloqueo de oscilación automático o controlado por el operador (activado/desactivado/automático).

Oscilación del eje delantero

DX170W-5
+/- 8º con bloqueo automático del ariete

Frenos

Circuito dual multidisco con discos metálicos sinterizados para prolongar la vida útil. Sistema de frenado activado por una bomba y circuitos del acumulador. Freno de estacionamiento de liberación hidráulica y accionado mediante muelle montado en el eje de la transmisión.

Sistema hidráulico

El sistema e-EPOS (sistema electrónico de optimización de la potencia) es el cerebro de la excavadora: minimiza el consumo de combustible y optimiza la eficiencia del sistema hidráulico en todas las condiciones de uso.
Para armonizar el funcionamiento del motor y el sistema hidráulico, el e-EPOS está conectado a la centralita electrónica (ECU) del motor a través de una conexión de datos.

- El sistema hidráulico permite realizar operaciones conjuntas o separadas.
- Dos velocidades de desplazamiento que ofrecen un par mayor o una velocidad elevada.
- Sistema de bomba cross-sensing de ahorro de combustible.
- Sistema con deceleración automática.
- 4 modos de funcionamiento y 4 modos de potencia.
- Control del caudal y la presión de los circuitos hidráulicos auxiliares desde el panel de control.
- Control informatizado del caudal de la bomba.

Presión máxima del sistema

	DX170W-5
Implemento	37,3 MPa
Desplazamiento/trabajo	34,3 MPa
Sobrealimentación	36,3 MPa

Bombas

Bomba	Tipo	Caudal máximo a 2000 rpm	Presión de la válvula de seguridad
Principal (2)	Pistones axiales paralelos, de eje curvo	2 × 170 l/min.	-
Piloto	Engranajes	24,1 l/min	4 MPa
Dirección	Engranajes	35,5 l/min	17,5 ~ 18,5 MPa
Frenos	Engranajes	13,6 l/min	15,7 MPa

Cilindros hidráulicos

Cuerpos de cilindro y vástagos de pistón de acero de alta resistencia. Mecanismo amortiguador instalado en todos los cilindros para un funcionamiento sin sacudidas y mayor duración del pistón.

Cilindros	Cantidad	Diámetro interior × diámetro de vástago × carrera (mm)
Pluma de una pieza	2	115 × 80 × 1010
Balancín, con pluma de una pieza	1	125 × 90 × 1206
Pluma de 2 piezas, inferior	2	115 × 80 × 955
Pluma de 2 piezas, superior	1	160 × 95 × 680
Balancín, con pluma de dos piezas	1	125 × 90 × 1248
Cucharón	1	105 × 70 × 995
Hoja	2	110 × 70 × 190
Estabilizadores	2	120 × 70 × 416

Peso de los componentes

Elemento	Unidad	Peso	Observaciones
Estructura superior sin frente	kg	8249	Con contrapeso
Tren inferior	kg	6363	Incluidos estabilizadores y hoja dózer
Conjunto delantero	kg	2803	
Contrapeso	kg	3220	
Pluma de 5,1 m	kg	919	Incluido casquillo
Balancín de 2,5 m	kg	461	Incluido casquillo
Pluma de 2 piezas, inferior	kg	433	Incluido casquillo
Pluma de 2 piezas, superior	kg	751	Incluido casquillo
Balancín de 2,1 m / 3,0 m	kg	428 / 524	
Hoja	kg	710	
Cilindro de hoja (cada uno)	kg	61	
Estabilizadores	kg	1056	Incluidos cilindros
Cilindro de estabilizadores (cada uno)	kg	103	

Mecanismo de giro

El mecanismo de giro usa un motor de pistones axiales, que impulsa un engranaje desmultiplicador planetario en 2 etapas sumergido en aceite para que el par sea máximo.

- Rodamiento de giro: rodamiento de bolas de una hilera de tipo cizalla con engranaje interior de acero templado por inducción
- Engranaje interno y piñón en baño lubricante
- Aumento del par de giro que reduce el tiempo de giro
- Activación del freno de giro para estacionamiento mediante resorte y desactivación hidráulica

Velocidad y par de giro

	DX170W-5
Velocidad máxima de giro	10,8 rpm
Par máximo de giro	4544 kgf·m

Transmisión

El movimiento llega a las ruedas desde un motor de pistones axiales a través de una transmisión Powershift de dos velocidades. Además, también existe un modo económico y un interruptor para la velocidad lenta (de aproximación). En el modo de trabajo, se pasa de la velocidad alta a la baja por medio de un botón.
Las dos velocidades de desplazamiento permiten elegir entre un incremento del par o una velocidad mayor.

Velocidad y tracción

	DX170W-5
Velocidad de desplazamiento (lenta - baja - alta)	3 - 10 - 37 km/h
Tracción máxima	10 t
Radio mínimo de giro	7,7 m
Capacidad de uso en pendientes	64% (33°)

Capacidad de líquidos

	DX170W-5
Depósito de combustible	280 l
Sistema de refrigeración (radiador)	25,6 l
Depósito del aceite hidráulico	96 l
Aceite del motor	22 l
Mecanismo de giro	3 l
Cubo del eje delantero	2 × 2,5 l
Cubo del eje trasero	2 × 2,4 l
Cárter del eje delantero	10,5 l
Cárter del eje trasero	14 l
Transmisión	2,5 l
Depósito de urea	31,5 l

Cabina

Cabina cerrada ROPS con interior grande y espacioso. Pedal de recorrido unidireccional con interruptor FNR (avance/punto muerto/marcha atrás) en el joystick derecho. Sistema de audio con mando a distancia, consolas de joystick ajustables por separado. Excelente visibilidad en todas las direcciones, techo transparente, ventanilla corredera en 2 partes en la puerta, columna de la dirección estrecha y fácil de regular. El parabrisas inferior extraíble puede guardarse detrás del asiento. Iluminación interior. Numerosos respiraderos suministran aire filtrado a presión. El climatizador desempaña los cristales con rapidez y ofrece un alto rendimiento de refrigeración y calefacción. La suspensión viscosa o a muelles amortigua las vibraciones. El asiento calefactado tiene suspensión neumática, altura, inclinación, reclinación y posición regulables. El monitor en color LCD de 7 pulgadas ajustable y fácil de leer ofrece información en tiempo real sobre las funciones y el estado de la máquina y puede alternar entre la cámara de visión trasera (de serie) y la lateral (opcional).

Emisión de ruido

	DX170W-5
Nivel de presión acústica de emisión ponderada A en la posición del operador, LpAd (ISO 6396:2008)	Declarado: 70 dB(A)
Nivel de potencia acústica ponderada A, LwAd (2000/14/CE)	Declarado: 102 dB(A) Medido: 100,2 dB(A)

Nota: Los valores declarados de emisiones de ruido de una sola cifra son la suma de los valores medidos y la incertidumbre asociada; representan los límites superiores del intervalo de valores que es probable que se den en las mediciones.

Cucharones

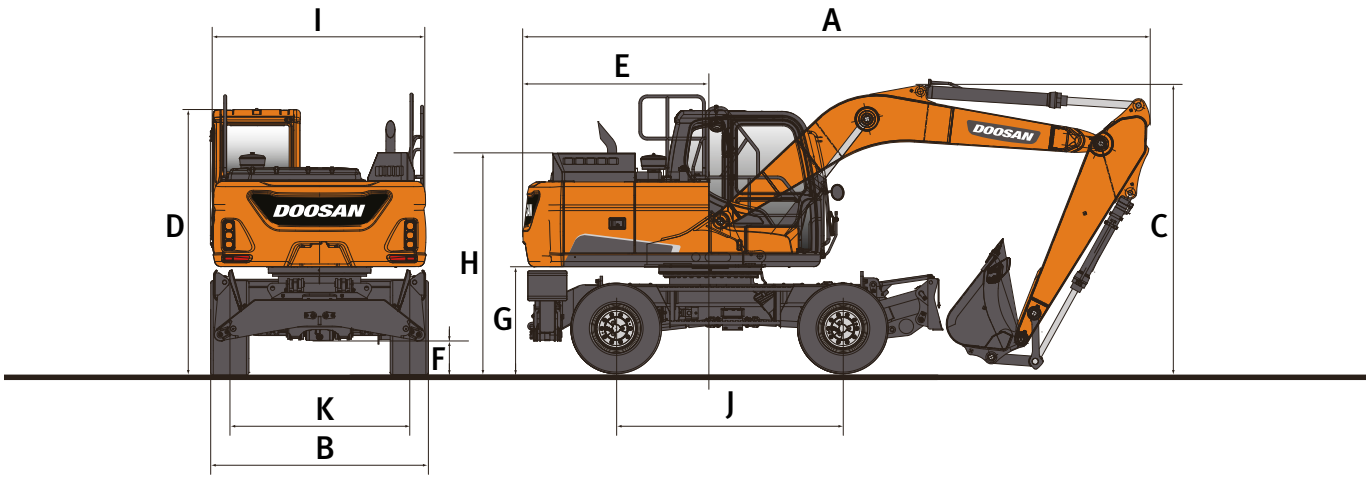
Tipo de cucharón	Capacidad (m³) SAE	Ancho (mm)		Peso (kg)	Pluma de una pieza de 5,1 m			Pluma de dos piezas de 5,2 m	
		Con cuchillas laterales	Sin cuchillas laterales		Balancín de 2,1 m	Balancín de 2,5 m	Balancín de 3,0 m	Balancín de 2,1 m	Balancín de 2,5 m
U.G.	0,32	553	589	362	A	A	A	A	A
	0,48	795	844	433	A	A	A	A	A
	0,66	1008	1058	496	A	B	C	B	B
	0,76	1135	1184	539	B	C	D	C	C
	0,90	1302	1351	597	C	D	-	D	D

A: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 2100 kg/m³.
B: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 1800 kg/m³.
C: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 1500 kg/m³.
D: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 1200 kg/m³.
Según ISO 10567 y SAE J296, longitud del balancín sin acoplador rápido. Solo como referencia.

Peso

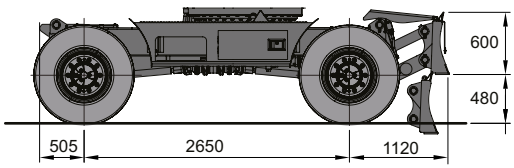
Pluma (mm)	Balancín (mm)	Cucharón (m³)	Contrapeso (toneladas)	Chasis delantero	Chasis trasero	Peso total
Pluma de 1 pieza (5100)	2100	0,90	3,2	Soporte	Dózer	16,632
		0,90	3,2	Dózer	Estab.	17,868
		0,90	3,2	Estab.	Dózer	17,868
		0,90	3,2	Estab.	Estab.	18,264
	2500	0,66	3,2	Soporte	Dózer	16,564
		0,66	3,2	Dózer	Estab.	17,800
		0,66	3,2	Estab.	Dózer	17,800
		0,66	3,2	Estab.	Estab.	18,196
	3000	0,66	3,2	Soporte	Dózer	16,564
		0,66	3,2	Dózer	Estab.	17,800
		0,66	3,2	Estab.	Dózer	17,800
		0,66	3,2	Estab.	Estab.	18,196
Pluma de 2 piezas (5200: 1900 + 3650)	2100	0,76	3,2	Soporte	Dózer	16,800
		0,76	3,2	Dózer	Estab.	18,036
		0,76	3,2	Estab.	Dózer	18,036
		0,76	3,2	Estab.	Estab.	18,432
	2500	0,66	3,2	Soporte	Dózer	17,460
		0,66	3,2	Dózer	Estab.	18,696
		0,66	3,2	Estab.	Dózer	18,696
		0,66	3,2	Estab.	Estab.	18,300

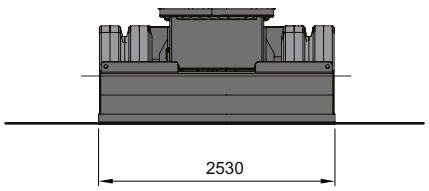
Dimensiones

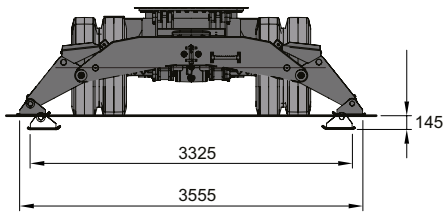


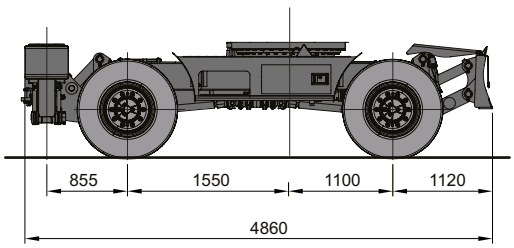
Dimensiones

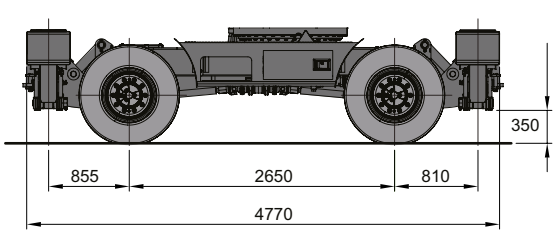
		Pluma de una pieza			Pluma de dos piezas	
Longitud de la pluma (mm)		5100			5200 (1900LB + 3650 UB)	
Longitud del balancín (mm)		2100	2500	3000	2100	2500
A	Longitud de envío (mm)	8253	8219	8190	8352	8320
B	Anchura de envío (mm)	2530	2530	2530	2530	2530
C	Altura de envío (pluma) (mm)	3162	3098	3433	3165	3136
D	Altura sobre techo de cabina (mm)	3075	3075	3075	3075	3075
E	Distancia al giro del contrapeso (mm)	2230	2230	2230	2230	2230
F	Distancia libre sobre el suelo (mm)	350	350	350	350	350
G	Distancia al contrapeso (mm)	1237	1237	1237	1237	1237
H	Altura de la tapa del motor (mm)	2234	2234	2234	2234	2234
I	Anchura del alojamiento superior (mm)	2530	2530	2530	2530	2530
J	Distancia entre ejes (mm)	2650	2650	2650	2650	2650
K	Anchura de la banda de rodadura (mm)	1944	1944	1944	1944	1944

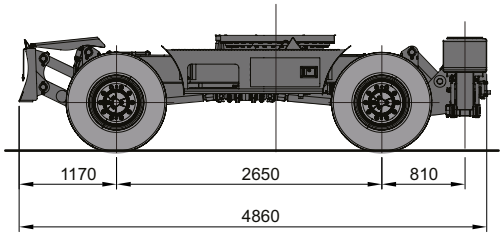




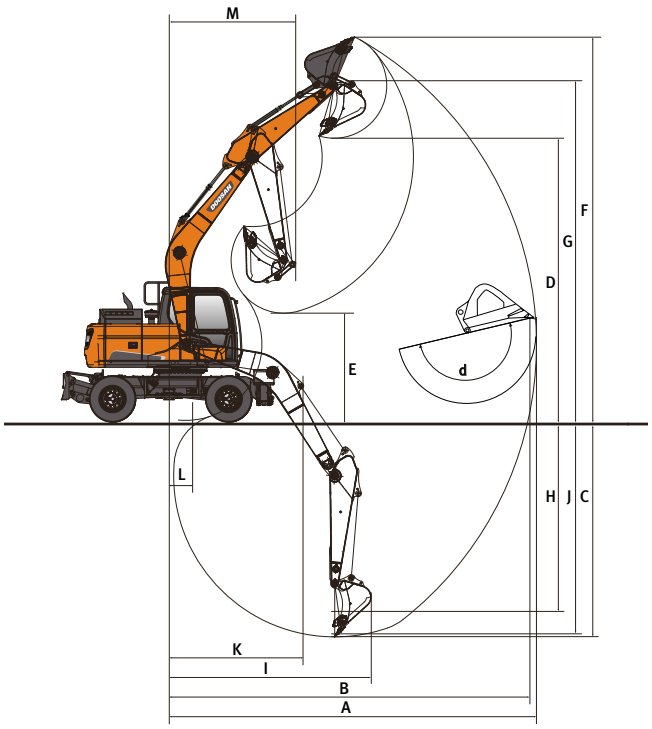








Perímetro de trabajo



Perímetro de trabajo

		Pluma de una pieza			Pluma de dos piezas	
Longitud de la pluma (mm)		5100			5200 (1900 LB + 3650 UB)	
Longitud del balancín (mm)		2100	2500	3000	2100	2500
Capacidad del cucharón (m³)		0,76	0,66	0,48	0,76	0,66
A	Alcance máximo de excavación (mm)	8525	8875	9285	8715	9090
B	Alcance máximo de excavación (suelo) (mm)	8340	8695	9115	8530	8915
C	Profundidad máxima de excavación (mm)	4920	5315	5815	5350	5745
D	Altura máxima de carga (mm)	6410	6585	6725	7090	7380
E	Altura mínima de carga (mm)	3025	2565	2095	3440	2935
F	Altura máxima de excavación (mm)	8980	9140	9250	9760	10045
G	Altura máxima del pasador del cucharón (mm)	7750	7925	8065	8435	8720
H	Profundidad máxima de excavación vertical (mm)	4325	4710	5150	4470	4835
I	Radio máximo en vertical (mm)	5835	5945	6110	5220	5370
J	Profundidad máxima de excavación (fondo plano a 8 pies/2,44 m) (mm)	4685	5110	5635	5240	5640
K	Radio mínimo en línea de 8 pies/2,44 m (mm)	2810	2810	2810	770	770
L	Alcance mínimo de excavación (mm)	1760	820	495	2035	1195
M	Radio mínimo de giro (mm)	3185	2990	3125	3035	2795
d	Ángulo del cucharón (°)	178	178	177	178	178

Fuerzas de excavación (ISO)

	Pluma de una pieza			Pluma de dos piezas	
Longitud de la pluma (mm)	5100			5200 (1900 LB + 3650 UB)	
Longitud del balancín (mm)	2100	2500	3000	2100	2500
Capacidad del cucharón (m³)	0,76	0,66	0,48	0,76	0,66
CUCHARÓN (Normal/alta presión) (t)	11,6 / 12,3	11,6 / 12,3	11,6 / 12,3	11,6 / 12,3	11,6 / 12,3
BALANCÍN (Normal/alta presión) (t)	9,5 / 10,1	8,2 / 8,6	7,5 / 7,9	9,5 / 10,1	8,2 / 8,6

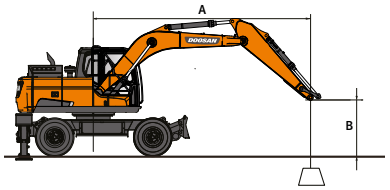
Capacidad de elevación

DX170W-5

Sin cucharón

Unidad: 1000 kg	A / B	Bastidor del chasis / Implemento	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alcance máximo		A
Pluma de una pieza de 5,1 m Balancín de 2,5 m Contrapeso de 3,2 t	7,5 m	Dózer tr. arriba											2,84 *	2,84 *	4,83
		Dózer tr. abajo											2,84 *	2,84 *	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba											2,84 *	2,84 *	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo											2,84 *	2,84 *	
	6,0 m	Dózer tr. arriba							3,37 *	2,75			2,46 *	2,46 *	6,22
		Dózer tr. abajo							3,37 *	3,05			2,46 *	2,46 *	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba							3,37 *	2,91			2,46 *	2,46 *	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo							3,37 *	3,37 *			2,46 *	2,46 *	
	4,5 m	Dózer tr. arriba					5,97 *	4,24	5,07	2,71			2,34 *	2,08	7,02
		Dózer tr. abajo					5,97 *	4,7	5,19 *	3			2,34 *	2,31	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba					5,97 *	4,46	5,06	2,87			2,34 *	2,21	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo					5,97 *	5,97 *	5,19 *	4,51			2,34 *	2,34 *	
	3,0 m	Dózer tr. arriba					7,09 *	3,94	4,94	2,59			2,36 *	1,85	7,43
		Dózer tr. abajo					7,09 *	4,39	5,61 *	2,88			2,36 *	2,06	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba					7,09 *	4,15	4,92	2,74			2,36 *	1,97	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo					7,09 *	6,81	5,61 *	4,37			2,36 *	2,36 *	
	1,5 m	Dózer tr. arriba					7,39	3,64	4,79	2,46	2,74 *	1,78	2,50 *	1,77	7,53
		Dózer tr. abajo					8,07 *	4,09	6,02 *	2,74	2,74 *	1,99	2,50 *	1,98	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba					7,36	3,86	4,77	2,61	2,74 *	1,9	2,50 *	1,89	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo					8,07 *	6,47	6,02 *	4,23	2,74 *	2,74 *	2,50 *	2,50 *	
	0,0 m	Dózer tr. arriba			6,94 *	6,19	7,19	3,48	4,68	2,37			2,79 *	1,81	7,32
		Dózer tr. abajo			6,94 *	6,94 *	8,33 *	3,92	5,92	2,65			2,79 *	2,03	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba			6,94 *	6,57	7,17	3,7	4,67	2,52			2,79 *	1,93	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo			6,94 *	6,94 *	8,33 *	6,28	6,13 *	4,12			2,79 *	2,79 *	
	-1,5 m	Dózer tr. arriba			10,84 *	6,23	7,14	3,44	4,65	2,34			3,37 *	2,01	6,77
		Dózer tr. abajo			10,84 *	7,15	7,77 *	3,88	5,68 *	2,62			3,37 *	2,25	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba			10,84 *	6,61	7,12	3,66	4,64	2,49			3,37 *	2,15	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo			10,84 *	10,84 *	7,77 *	6,23	5,68 *	4,1			3,37 *	3,37 *	
	-3,0 m	Dózer tr. arriba			8,45 *	6,38	6,22 *	3,51					4,27 *	2,53	5,79
		Dózer tr. abajo			8,45 *	7,31	6,22 *	3,95					4,27 *	2,83	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba			8,45 *	6,76	6,22 *	3,73					4,27 *	2,69	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo			8,45 *	8,45 *	6,22 *	6,22 *					4,27 *	4,27 *	

Pluma de una pieza de 5,1 m Balancín de 3,0 m Contrapeso de 3,2 t	7,5 m	Dózer tr. arriba											2,64*	2,64*	5,46
		Dózer tr. abajo											2,64*	2,64*	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba											2,64 *	2,64 *	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo											2,64*	2,64*	
	6,0 m	Dózer tr. arriba							3,77*	2,82			2,36*	2,3	6,71
		Dózer tr. abajo							3,77*	3,11			2,36*	2,36*	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba							3,77 *	2,97			2,36 *	2,36 *	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo							3,77*	3,77*			2,36*	2,36*	
	4,5 m	Dózer tr. arriba							4,67*	2,75			2,29*	1,9	7,45
		Dózer tr. abajo							4,67*	3,04			2,29*	2,11	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba							4,67 *	2,9			2,29 *	2,01	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo							4,67*	4,55			2,29*	2,29*	
	3,0 m	Dózer tr. arriba					6,60*	4,01	4,97	2,61	3,52	1,83	2,33*	1,69	7,85
		Dózer tr. abajo					6,60*	4,47	5,32*	2,9	3,61*	2,04	2,33*	1,89	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba					6,60 *	4,23	4,95	2,77	3,51	1,95	2,33 *	1,81	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo					6,60*	6,60*	5,32*	4,4	3,61*	3,12	2,33*	2,33*	
	1,5 m	Dózer tr. arriba					7,44	3,68	4,8	2,46	3,45	1,77	2,48*	1,62	7,94
		Dózer tr. abajo					7,74*	4,13	5,83*	2,75	4,23	1,98	2,48*	1,81	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba					7,42	3,9	4,78	2,61	3,43	1,89	2,48 *	1,73	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo					7,74*	6,52	5,83*	4,23	4,36*	3,05	2,48*	2,48*	
	0,0 m	Dózer tr. arriba			7,80*	6,14	7,18	3,46	4,66	2,34	3,39	1,72	2,77*	1,64	7,74
		Dózer tr. abajo			7,80*	7,06	8,27*	3,91	5,91	2,63	4,17	1,93	2,77*	1,84	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba			7,80 *	6,52	7,16	3,68	4,65	2,5	3,38	1,84	2,77 *	1,76	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo			7,80*	7,80*	8,27*	6,27	6,08*	4,11	4,18*	2,99	2,77*	2,77*	
	-1,5 m	Dózer tr. arriba	6,32*	6,32*	10,88*	6,12	7,09	3,38	4,61	2,29			3,31*	1,8	7,22
		Dózer tr. abajo	6,32*	6,32*	10,88*	7,03	7,99*	3,82	5,84	2,58			3,31*	2,02	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba	6,32 *	6,32 *	10,88 *	6,5	7,06	3,6	4,59	2,45			3,31 *	1,92	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo	6,32*	6,32*	10,88*	10,88*	7,99*	6,18	5,87*	4,05			3,31*	3,14	
	-3,0 m	Dózer tr. arriba	10,01*	10,01*	9,53*	6,23	6,83*	3,42	4,65	2,33			4,30*	2,19	6,32
		Dózer tr. abajo	10,01*	10,01*	9,53*	7,15	6,83*	3,86	4,79*	2,61			4,30*	2,45	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba	10,01 *	10,01 *	9,53 *	6,61	6,83 *	3,64	4,63	2,48			4,30 *	2,33	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo	10,01*	10,01*	9,53*	9,53*	6,83*	6,21	4,79*	4,09			4,30*	3,82	



: Valor nominal en frontal

: Valor nominal en lateral o 360°.

1. Las capacidades de elevación son conformes a la norma ISO 10567:2007 (E).
2. El punto de carga se encuentra en el extremo del balancín.
3. * = Las cargas nominales se basan en la capacidad hidráulica.
4. Las cargas nominales que se muestran no superan el 75% de la carga de vuelco o el 87% de la capacidad de elevación hidráulica.
5. Para obtener la capacidad de elevación con cucharón, reste el peso real del cucharón a los valores.
6. Las configuraciones indicadas no reflejan necesariamente el equipamiento de serie de la máquina.

Capacidad de elevación

DX170W-5

Sin cucharón

Unidad: 1000 kg	A / B	Bastidor del chasis / Implemento	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alcance máximo		A
Pluma de dos piezas de 5,2 m Balancín de 2,5 m Contrapeso de 3,2 t	7,5 m	Dózer tr. arriba			4,57*	4,46					2,51*	2,51*	5,16
		Dózer tr. abajo			4,57*	4,57*					2,51*	2,51*	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba			4,57 *	4,57 *					2,51 *	2,51 *	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo			4,57*	4,57*					2,51*	2,51*	
	6,0 m	Dózer tr. arriba			4,57*	4,57*					2,51*	2,51*	6,47
		Dózer tr. abajo			4,57*	4,57*					2,51*	2,51*	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba			4,46 *	4,46 *	4,13 *	2,93			2,11 *	2,11 *	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo			4,57*	4,57*					2,51*	2,51*	
	4,5 m	Dózer tr. arriba			5,16*	4,26	4,59*	2,72			1,95*	1,95	7,25
		Dózer tr. abajo			5,16*	4,74	4,59*	3,02			1,95*	1,95*	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba			5,16 *	4,48	4,59 *	2,87			1,95 *	1,95 *	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo			5,16*	5,16*	4,59*	4,55			1,95*	1,95*	
	3,0 m	Dózer tr. arriba			6,37*	3,92	4,97	2,58	3,19*	1,81	1,92*	1,74	7,65
		Dózer tr. abajo			6,37*	4,39	5,08*	2,87	3,19*	2,02	1,92*	1,92*	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba			6,37 *	4,14	4,96	2,73	3,19 *	1,93	1,92 *	1,86	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo			6,37*	6,37*	5,08*	4,4	3,19*	3,11	1,92*	1,92*	
	1,5 m	Dózer tr. arriba			7,41	3,6	4,8	2,43	3,46	1,75	1,97*	1,67	7,74
		Dózer tr. abajo			7,53*	4,05	5,63*	2,72	4,04*	1,97	1,97*	1,87	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba			7,38	3,82	4,79	2,58	3,45	1,87	1,97 *	1,78	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo			7,53*	6,48	5,63*	4,24	4,04*	3,06	1,97*	1,97*	
	0,0 m	Dózer tr. arriba			7,19	3,42	4,69	2,33	2,68*	1,72	2,13*	1,71	7,54
		Dózer tr. abajo			8,12*	3,87	5,97*	2,62	2,68*	1,94	2,13*	1,92	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba			7,17	3,64	4,67	2,48	2,68 *	1,84	2,13 *	1,83	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo			8,12*	6,27	5,97*	4,12	2,68*	2,68*	2,13*	2,13*	
	-1,5 m	Dózer tr. arriba	9,83*	6,14	7,14	3,38	4,65	2,3			2,45*	1,9	7,01
		Dózer tr. abajo	9,83*	7,08	8,00*	3,83	5,89*	2,59			2,45*	2,13	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba	9,83 *	6,52	7,12	3,6	4,64	2,45			2,45 *	2,03	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo	9,83*	9,83*	8,00*	6,22	5,89*	4,09			2,45*	2,45*	
	-3,0 m	Dózer tr. arriba			7,04*	3,45					4,96	2,48	5,81
		Dózer tr. abajo			7,04*	3,9					5,11*	2,78	
		Dózer del. + estabilizador tr. arriba			7,04 *	3,67					4,94	2,64	
		Dózer del. + estabilizador tr. abajo			7,04*	6,31					5,11*	4,36	

Cucharones Doosan

4 más. Más posibilidades, más durabilidad, más resistencia, más rendimiento.

Cucharón para construcción en general	Cucharón para tareas pesadas de construcción	Cucharón para tareas duras de minería	Cucharón para tareas extremas de minería
El cucharón de uso general está diseñado para excavar y manejar materiales blandos e intermedios (p. ej., con características de bajo desgaste como la capa superficial del suelo, marga, carbón).	El cucharón para tareas duras está diseñado para excavaciones a gran escala en materiales densos como arcilla compactada, piedra caliza barrenada, grava u otro material con contenido limitado de roca.	El cucharón para condiciones muy duras está diseñado para proporcionar durabilidad al excavar materiales compactos, como roca suelta o volada, arcilla compactada dura y piedra.	El cucharón para tareas extremas está diseñado para excavar los materiales más abrasivos; es como una versión de larga vida útil del cucharón para condiciones muy duras.

Equipamiento de serie y opcional

Motor

Motor diésel Doosan DL06P conforme con la Fase IV, refrigerado por agua, con SCR, EGR, DOC, turbocompresor con válvula de descarga e intercooler aire-aire	●
Función de ralentí automático	●
Desconexión automática	●
Sin DPF	●

Sistema hidráulico

Regeneración de caudal de pluma y balancín	●
Válvulas antirrebote de la parte giratoria	●
Puertos adicionales (válvula)	●
Función de sobrealimentación inmediata	●
Control inteligente de potencia (SPC)	●
Tubos para martillo hidráulico	●
Amortiguación y juntas del cilindro	●
Control del caudal y la presión del sistema hidráulico auxiliar en el panel de visualización	●

Cabina e interior

Cabina presurizada e insonorizada, montaje CabSus	●
Asiento regulable y calefactado con suspensión neumática y reposacabezas y reposabrazos ajustables	●
Aire acondicionado con control de climatización.	●
Parabrisas delantero abatible con parasol enrollable y ventanilla delantera inferior desmontable	●
Ventanilla izquierda corredera	●
Limpiaparabrisas superior e inferior intermitentes	●
Visor para lluvia	●
Interruptor de desempañador de ventanilla trasera	●
Palancas de control proporcional a la presión (PPC) con la muñeca para el balancín, la pluma, el cucharón y el giro	●
Joysticks y pedales con control proporcional de las líneas auxiliares de los implementos	●
Columna de dirección inclinable y regulable	●
Pedal para control auxiliar de 1 y 2 direcciones	
Conmutador giratorio	●
Monitor LCD TFT en color de 7 pulgadas (18 cm)	●
Sistema de gestión de implementos	●
Selector de control de régimen del motor (RPM)	
Velocidad de desplazamiento automática	●
4 modos de funcionamiento y 4 modos de trabajo	●
Bocina eléctrica	●
Encendedor	●
Luz en techo	●
Portavasos	●
Varios compartimentos de almacenamiento (p. ej., portadocumentos bajo el asiento)	●
Zona de almacenamiento (herramientas, etc.)	●
Compartimento calefactado/refrigerado	●
Suelo liso y espacioso fácil de limpiar	●
Llave maestra	●
Protección antirrobo	●
Toma eléctrica adicional de 12 V	●
Puerto de comunicaciones en serie para conectar el PC/portátil	●
Interruptor de encendido/apagado a distancia de la radio	●
Altavoces y conexiones para radio	●
Radio con MP3/USB o radio con MP3/USB y reproductor de CD	○

Seguridad

Estructura de protección contra el vuelco (ROPS)	
Válvulas de seguridad en cilindros de pluma y balancín	●
Dispositivo de aviso de sobrecarga	●
Barandillas grandes en la estructura superior y peldaños	●
Girofaro	●
Cámara trasera	●
Placas antideslizantes de metal perforado	●
Palanca hidráulica de bloqueo	●
Cristal de seguridad	●
Martillo para salida de emergencia	●
Retrovisores a izquierda y derecha	●
Tapón de combustible y cubiertas con cierre	●
Interruptor de corte de la batería	●
Sistema de prevención de arranque del motor	●
Freno de estacionamiento	●
Luces de trabajo (2 en el bastidor delantero, 4 delanteras y 2 traseras en la cabina, 2 en la pluma y 1 en el lado posterior)	●
Interruptor de parada de emergencia del motor e interruptor de control de bomba hidráulica	●
Cabina FOGS: protectores superior y frontal de la cabina (ISO 10262)	○
Protectores superior e inferior del parabrisas delantero	○
Cámara lateral	○

Otros

Pluma: 5100 mm; balancín: 2500 mm; contrapeso: 3220 kg	●
Sistema telemático Doosan Connect	●
Bomba de llenado de combustible de apagado automático	●
Filtro de aire con doble elemento y prefiltro turbo ciclónico separador de polvo	●
Prefiltro de combustible con sensor de separador de agua	●
Protector contra polvo para radiador/refrigerador de aceite	●
Función de autodiagnóstico	●
Alternador (24 V, 80 A), batería (2 × 12 V, 150 Ah)	●
Sistema de desplazamiento Powershift de 2 velocidades	●
Engrase remoto del círculo de giro y los puntos de articulación del grupo de trabajo	●
Protectores para luces de trabajo	●
Balancines: 2100 mm o 3000 mm	○
Pluma: dos piezas de 5200 mm	○
Cucharones Doosan: toda la gama de cucharones para uso general, tareas duras y roca	○
Martillos hidráulicos y acopladores rápidos Doosan	○
Tubos hidráulicos para cizalla, acoplador rápido, cucharas bivalvas, cucharones inclinables y giratorios	○
Filtro adicional para el tubo del martillo	○
Pluma flotante	○
Caudal de bomba doble	○
Calentador del refrigerante del motor	○
Aceite biodegradable	○
Sistema de lubricación automática	○
Homologación para carretera (dependiendo del país)	○
Alarma de desplazamiento y giro	○

Tren inferior

Hoja dózer paralela delantera y estabilizadores independientes traseros	●
Neumáticos dobles de 10–20, 14 PR	●
Modos de bloqueo de la oscilación del eje delantero (activado/desactivado/automático)	●
Protección del vástago del pistón de los cilindros de los estabilizadores	●
Caja de herramientas con cerradura (lado izquierdo)	●
Agujeros para ajuste de cadenas delante y detrás	●
Caja de herramientas con cerradura (lado derecho)	○
Caballete delantero	○
2 o 4 estabilizadores independientes con protección de cilindros	○
Hoja dózer paralela trasera	○

De serie: ●
Opcional: ○

Calentador del refrigerante del motor

Caja de herramientas

Caudal de dos bombas (para implementos que requieren gran capacidad)

Pluma de dos piezas

Cucharones Doosan

Martillos hidráulicos y acopladores rápidos Doosan

Algunas de estas opciones pueden instalarse de serie en algunos mercados. Algunas de estas opciones pueden no estar disponibles en determinados mercados. Para adaptar la máquina a sus necesidades u obtener más información sobre la disponibilidad, póngase en contacto con su distribuidor DOOSAN local.

DOOSAN CONNECT

GESTIÓN DE PRODUCTIVIDAD

GESTIÓN EN LA OBRA

SERVICIO PROACTIVO

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

TENDENCIA DE FUNCIONAMIENTO
Número total de horas de funcionamiento y horas de funcionamiento por modo

EFICIENCIA EN CONSUMO DE COMBUSTIBLE*
Nivel de combustible y consumo de combustible

UBICACIÓN
GPS y geoperimetrización

INFORMES
Informe de funcionamiento y utilización

AVISOS Y ALERTAS
Detección de avisos de la máquina, desconexión de la antena y geoperimetrización/tiempo de perímetro

GESTIÓN DE FILTROS Y ACEITE
Mantenimiento preventivo por ciclo de cambio de pieza

TERMINAL TELEMÁTICO
El terminal se instala y conecta a una máquina para obtener datos de ella.

TELECOMUNICACIONES
Doosan facilita la comunicación en modo doble (satélite, móvil) para maximizar la cobertura de la comunicación.

WEB DE DOOSANCONNECT
Los usuarios pueden controlar el estado de la máquina desde la web de DoosanCONNECT.

*Las funciones podrían no utilizarse en todos los modelos. Póngase en contacto con el representante comercial para obtener más información sobre esta característica.

Ya en exposición en: products.doosanequipment.eu

www.doosanequipment.eu

DOOSAN

Las especificaciones así como el diseño pueden experimentar cambios sin previo aviso. En las fotografías de productos Doosan puede aparecer equipamiento que no se suministra de serie.

©2019 DOOSAN D 4405331-ES (05-19)

Doosan Infracore Europe B.V., IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín, Czech Republic