DOOSAN

Excavadoras de ruedas |

DX160W-5



Potencia máxima: 139 CV
Peso operativo: 15 - 17 t
Capacidad máxima del cucharón: 0,76 m³



Grupo Doosan: construyendo el mañana hoy

Forme parte de la gran familia Doosan

El grupo Doosan, fundado en 1896 y con sede en Seúl (Corea del Sur), es una de las empresas con crecimiento más rápido del mundo:

- Con más de 37 500 empleados en 38 países, ocupamos una posición destacada en varios sectores a nivel internacional.
- Líder mundial en el sector de apoyo a infraestructuras, con 56 filiales y 3700 distribuidores en todo el mundo.
- Crecimiento sustancial en las dos últimas décadas, con un aumento anual de los ingresos del grupo Doosan, que han pasado de 2,4 a 12,8 miles de millones de euros entre 1998 y 2016.

Grupo Doosan: prominente en todo el mundo



Doosan Infracore

- Entre los 5 principales fabricantes mundiales de equipo para construcción.



Doosan Bobcat

- Compañía líder en diseño, fabricación, marketing, distribución y mantenimiento de equipo pequeño e implementos para la construcción, la agricultura y el paisajismo.
- Posición destacada en el mercado de equipo compacto mundial.
- N° 1 en Norteamérica en SSL, CTL y MEX.



Doosan Heavy Industries & Construction

- Nº 1 mundial en construcción de plantas desalinizadoras.
- Nº 1 mundial en el mercado de los generadores de vapor con recuperación de calor.
- Nº 1 mundial en acero para moldes y herramientas.
- Nº 3 mundial en cigüeñales.



Doosan Engineering & Construction

Líder pionero en construcción de edificios residenciales y públicos, obras públicas e instalaciones industriales.

- Nº 1 mundial en productos para equipos de procesos químicos.











Doosan Infracore Construction Equipment

Más de 40 años produciendo equipo de construcción

Durante más de 40 años, hemos creado una red global de producción y negocio hasta convertirnos en uno de los principales fabricantes de equipos de construcción del mundo.

Un socio sólido, cerca de usted

Con fábricas a gran escala, filiales de ventas y distribuidores en todo el mundo, tenemos una presencia realmente global en todos los sentidos.



Centros Doosan en Europa

De fabricante de máquinas... a proveedor de soluciones integrales

Para asegurar el mayor valor residual y de reventa, nuestros profesionales del servicio técnico y de repuestos mantienen el rendimiento, la productividad y la fiabilidad que se esperan de nuestros productos a lo largo de toda su vida útil.

Pregunte a su distribuidor por la completa gama de servicios diseñados especialmente para usted

Como especialista local, el distribuidor se asegurará de que obtenga la máxima rentabilidad de nuestro paquete integrado. Planifique con antelación para procurar el éxito de su equipo.



Implementos homologados por Doosan



Recambios originales



Ampliación de la garantía



Soluciones de financiación



Contrato de mantenimiento



Telemática



Sistemas de monitorización













¡Pruebe la gama de productos Doosan!



Dúmperes articulados



Cargadoras de ruedas



Excavadoras de ruedas



Miniexcavadoras



Excavadoras de orugas

Más rentabilidad y productividad y menos consumo

Gran productividad y bajo coste de propiedad

Proporciona una mayor productividad y un menor consumo de combustible, con un entorno de trabajo eficiente y confortable. La DX160W-5 está diseñada para realizar trabajos duros y dispone de bastidor reforzado con ejes de gran resistencia que aumentan la dinámica y la carga estática por eje.

Fiabilidad: incorpora piezas fundidas reforzadas, puntos de articulación de acero forjado y un balancín y una pluma reforzados para tareas pesadas a fin de soportar materiales de alto impacto.
Cilindros de pluma y balancín resistentes de gran tamaño que garantizan potencia y fluidez.
Tecnología avanzada de pasadores y casquillos.

Productividad: la más alta del mercado en su categoría en cuanto a potencia de excavación, capacidades de elevación y tracción.

Conectar y listo: Opciones para el guiado de máquinas disponibles con los kits de compatibilidad con las principales marcas (Trimble, Leica, Xsite, etc.). Pueden variar por modelo y región.

Seguridad: cámara trasera de serie y cámara lateral en opción, retrovisores laterales grandes, iluminación potente y peldaños antideslizantes. Barandillas en la estructura superior.

Varias aplicaciones: la mayor capacidad hidráulica del mercado en su categoría con 2 × 200 l/m. Obtendrá la potencia adicional que necesita para trabajar y utilizar implementos.

DOOSAN CONNECT

Telemática: Controle su flota en línea.
Sistema Doosan Connect de serie con modo doble (satélite, GSM).
Compruebe la productividad, el consumo de combustible, los avisos del sistema, el estado de mantenimiento, etc.

Luces de trabajo: de serie, 2 en el bastidor delantero, 4 delanteras y 2 traseras montadas en la cabina, 2 montadas en la pluma y 1 en la parte trasera.



Oscilación del eje delantero: para mayor confort. Puede activarse de forma automática o manual para mejorar la elevación o la excavación. La DX160W-5 tiene ejes de gran resistencia que aumentan la dinámica y la carga estática por eje.

Confort: una de las cabinas más espaciosas del mercado, con bajos niveles de ruido y vibraciones y una excelente visibilidad en todas las direcciones. Puerta extra grande que facilita el acceso. Asiento calefactado y totalmente ajustable con suspensión neumática y climatización de serie.

Capacidad de control: exclusivo conmutador giratorio, 4 modos de trabajo y 4 de potencia, mando proporcional, monitor en color LCD TFT de 7 pulgadas de sencillo manejo.
2 velocidades (alta, baja y lenta) con control de crucero y 3 modos de bloqueo de la oscilación del eje delantero (activado/desactivado/automático).



Potencia: Doosan es el único proveedor que ofrece la suavidad, la fiabilidad y la potencia de un motor de 6 cilindros en esta categoría. Se sorprenderá de cuánto se nota la diferencia y de lo bajo que es el consumo de combustible. Si la prueba, no podrá prescindir de ella. Excepcionalmente potentes, con un par elevado a bajas revoluciones, los motores Doosan DL06P conformes con la Fase IV aumentan la eficiencia del consumo de combustible al carecer de filtro de partículas diésel (DPF) y del sistema de regeneración asociado.

Gestión eficiente del combustible: la evolución del motor Doosan DL06 a DL06P permite un ahorro de combustible de hasta el 5%. Un nuevo sistema SPC (control inteligente de potencia), combinado con la desconexión programable del motor y el ralentí automático, ofrece una reducción adicional de hasta el 5%.

Embrague eléctrico del ventilador: para una refrigeración óptima, la velocidad del ventilador está controlada electrónicamente por un embrague de ventilador que reduce el ruido del ventilador y logra un consumo más eficiente de combustible.

Mantenimiento fácil: acceso sencillo a todos los compartimentos. Datos de mantenimiento disponibles directamente en el panel de control.

Filtración avanzada: los filtros de eficiencia máxima eliminan el agua, el polvo y las partículas para proteger la inversión de forma óptima.

Durabilidad del bastidor: el bastidor del chasis y los estabilizadores se han reforzado para disminuir tensiones y mejorar la durabilidad.



Estable y cómoda: la mayor distancia entre ejes del mercado que garantiza una estabilidad y una capacidad de maniobra que marcan la diferencia. Y todo esto con un radio de giro extraordinario.

Eficiente y segura: excelente distancia libre al suelo para mayor protección en terrenos irregulares.

Lo mejor en rendimiento y consumo de combustible

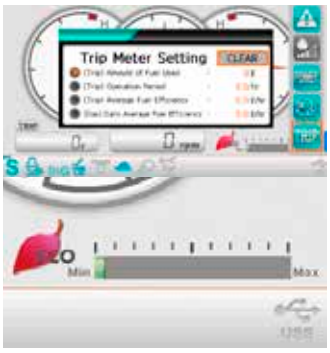
Potencia que aumenta la productividad

La excavadora DX160W-5 es una máquina fiable y eficaz que ahorra tiempo y dinero incluso cuando se realizan las tareas más duras.

- La mejora del sistema hidráulico permite aprovechar la potencia del motor de forma más eficaz, aumentar al máximo el rendimiento de la bomba y lograr un funcionamiento más confortable, suave y preciso.
- La mayor potencia de excavación, las capacidades de elevación y la fuerza de tracción se combinan para ofrecer un rendimiento en el que puede confiar día tras día.
- El consumo más eficiente de combustible significa que puede mantener los costes bajos y reducir el impacto medioambiental.









GESTIÓN OPTIMIZADA DE LA POTENCIA

La DX160W-5 está equipada con un motor Doosan. Con fama por su excelente consumo de combustible, fiabilidad y durabilidad, combina una excepcional potencia y un gran par motor a bajas revoluciones. El motor de inyección de combustible "common rail" combinado con un turbocompresor con válvula de descarga aumenta la densidad del aire, lo que permite al motor producir más potencia.

La tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR), unida a un catalizador de oxidación de diésel (DOC), garantiza la conformidad con la normativa de la Fase IV. Como se prescinde del filtro de partículas, tampoco hay necesidad de regeneración.

Si el motor es el corazón de la excavadora, el sistema e-EPOS es el cerebro pues permite una comunicación perfectamente sincronizada entre la centralita electrónica (ECU) del motor y el sistema hidráulico. Por su parte, el sistema de control CAN permite un flujo continuo de información entre el motor y el sistema hidráulico a fin de que la potencia se desarrolle exactamente según las necesidades.

GESTIÓN EFICIENTE DEL COMBUSTIBLE

- Selección entre 4 modos de potencia y 4 modos de trabajo para garantizar un rendimiento óptimo en cualquier condición.
- SPC (control inteligente de potencia): reduce el régimen del motor cuando es baja la carga y controla el par de la bomba para garantizar bajo consumo de combustible y bajas emisiones.
- Desconexión automática del motor: apaga el motor si la máquina está al ralentí durante el tiempo que se defina.
- Control electrónico del consumo de combustible que optimiza la eficiencia energética.
- Función de ralentí automático que ahorra combustible.
- Orientación por medio de un indicador Eco que informa en tiempo real sobre el consumo de combustible con respecto al rendimiento de la máquina. Si el operador se esfuerza en mantener baja la barra LED derecha, aprenderá a ahorrar combustible y a trabajar con eficiencia.
- Para una refrigeración óptima, la velocidad del ventilador está controlada por un embrague viscoso eléctrico que reduce el ruido del ventilador y logra un consumo más eficiente de combustible.

Asegúrese de cumplir la normativa local cuando realice trabajos de elevación. Nunca utilice dispositivos de elevación sin la marca permanente de carga nominal de elevación.



Turbocompresor con válvula de descarga: desvía los gases de escape de la turbina para regular mejor la presión máxima de sobrealimentación y proteger el motor. También disminuye el tiempo que pasa antes de que el turbo comience a girar/generar fuerza que maximice el par y además reduce el desgaste en condiciones de régimen elevado y baja carga. El turbocompresor aumenta la densidad del aire, lo que permite al motor producir más potencia sin que influya mucho la altitud.

Embrague viscoso eléctrico del ventilador: para una refrigeración óptima, la velocidad del ventilador está controlada electrónicamente por un embrague de ventilador que reduce el ruido del ventilador y logra un consumo más eficiente de combustible.

Confort de manejo

El espacio de trabajo ideal: diseñado pensando en usted

La DX160W-5 está diseñada para ofrecer las mejores condiciones posibles de trabajo. La cabina presurizada cuenta con certificación ISO para mayor seguridad. Su espacioso interior ofrece un asiento totalmente ajustable con calefacción y suspensión neumática. Desde el cómodo asiento tiene fácil acceso a varios compartimentos de almacenamiento y una clara visión integral del lugar de trabajo. Se han reducido los niveles de ruido y las vibraciones, mientras que el aire acondicionado con climatizador automático permite trabajar durante horas sin sentir cansancio.











El mejor entorno de su categoría para el conductor

Las excavadoras de ruedas Doosan están propulsadas por motores que lideran el sector, ahorran combustible y cumplen las últimas normativas europeas de Fase IV, además de todas las de ruidos.

Gracias a los bajos niveles de vibraciones y ruido en la cabina, el confort para el operador es excepcional; además, el aire de la cabina se filtra para lograr un entorno de trabajo saludable.

Espacio de trabajo cómodo y seguro

Doosan ofrece una de las cabinas más espaciosas del mercado, además de protección de la estructura ROPS (que cumple la norma ISO 12117-2) por si la máquina vuelca.

Columna de dirección totalmente ajustable

La columna de la dirección, estrecha y fácil de regular, permite una visibilidad óptima.

Asiento neumático calefactado de serie

Además de regularse y ofrecer soporte lumbar, el asiento cuenta con una suspensión neumática que amortigua las vibraciones. También incorpora calefacción (que se activa tocando un botón). Debajo del asiento existe un espacio de almacenamiento para mayor comodidad del operador.

Aire acondicionado con control de climatización

El operador puede elegir entre 5 modos diferentes para regular el caudal de aire, mientras que el sistema ajusta la temperatura del aire y la velocidad del ventilador para mantener la temperatura seleccionada por el operador. También incorpora una función de recirculación de aire.

Radio con MP3/USB

Reproductor de MP3 (radio con MP3/USB, reproductor de CD opcional).

Espacio de almacenamiento

La nueva cabina cuenta con 7 espacios de almacenamiento, incluido un compartimento calefactado/refrigerado (conectado a la calefacción y el aire acondicionado).

Montaje CabSus

El nuevo sistema de suspensión (montaje Cabsus) de la cabina amortigua las altas vibraciones y ofrece una excepcional protección antichoques. El sistema absorbe los golpes y las vibraciones de forma mucho más eficaz que los sistemas de suspensión convencionales de componente viscoso.



1. Techo solar amplio
2. Visera antideslumbrante
3. Guantera para gafas de sol
4. Agarre junto a parabrisas
5. Compartimento caliente/refrigerado
6. Interruptor de calefacción
7. Parabrisas superior con parasol y con mecanismo de elevación asistida que facilita una regulación fiable
8. Sensor fotosensible que detecta la energía radiante del sol y ajusta automáticamente la temperatura
9. Joysticks e interruptores que vienen integrados en consolas de control ajustables
10. Mando de intermitente y limpiaparabrisas
11. Mejor visibilidad en la zona inferior derecha
12. Palanca de ajuste de la altura del asiento independiente y función de inclinación del cojín
13. Pedal del acelerador
14. Pedal de freno
15. Pedal para control auxiliar de 1 y 2 direcciones
16. Suelo liso y espacioso fácil de limpiar
17. Interruptor de parada de emergencia del motor

Pleno control con total sencillez

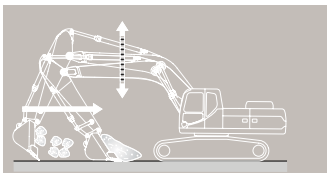
El mayor grado de eficacia al alcance de la mano

Las tecnologías avanzadas de fácil manejo son solo algunas de las muchas ventajas de esta nueva generación. Con los mandos ergonómicos y el monitor en color fácil de ver, sentirá la máquina bajo su firme control.

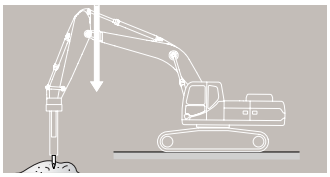
- El nuevo monitor LCD TFT multifunción de 7 pulgadas muestra información técnica completa y práctica que le permitirá comprobar de un vistazo el estado y la configuración de la máquina.
- Los joysticks de gran sensibilidad y bajo esfuerzo y los mandos claros y útiles posibilitan trabajar con seguridad, suavidad y confianza sin apenas esfuerzo, por lo que aumentan el confort, la eficiencia y la producción.
- El exclusivo conmutador giratorio de Doosan proporciona un control sencillo y preciso de todas las funciones de la máquina.
- El caudal auxiliar proporcional se traduce en precisión, suavidad y eficiencia al utilizar implementos.



















Monitor LCD TFT en color

La pantalla LCD de 7 pulgadas, con tecnología TFT que mejora la calidad de imagen, presenta un modo de día y un modo de noche. El monitor es fácil de usar y proporciona acceso a todos los ajustes de la máquina y los datos de mantenimiento. Como las anomalías aparecen claramente indicadas en pantalla, puede disponer de información exacta en cualquier situación para trabajar de forma segura y tranquila. Las funciones se pueden controlar totalmente a través de la pantalla o usando el conmutador giratorio.

1. Nivel de consumo de combustible: actual, total y promedio del día
2. Nivel de combustible
3. Nivel de AdBlue®
4. Símbolo Eco: el color refleja el cambio de las condiciones de funcionamiento (ralentí, normal o carga)
5. Indicador Eco: muestra la eficiencia media del consumo de combustible
6. Temperaturas del refrigerante del motor y del aceite hidráulico
7. Símbolos de advertencia
8. Nuevo menú de accesos directos: se muestra a la derecha y permite acceder rápidamente a las principales funciones
9. Arranque antirrobo opcional controlado por contraseña
10. Información sobre el filtro de aceite
11. Gestión de implementos: almacena hasta 10 configuraciones prefijadas para implementos, de manera que el operador pueda regular la presión y el caudal hidráulico según sus necesidades

Gestión dinámica de la potencia

- Función de velocidad automática de desplazamiento
- La activación del sistema de control de sobrealimentación aumenta la potencia de excavación un 10%
- Un botón de desaceleración inmediata reduce el régimen del motor al ralentí con una única acción
- El ralentí automático comienza 4 segundos después de que todos los mandos se pongan en punto muerto o neutro, disminuyendo así el consumo de combustible y reduciendo el nivel de ruido en la cabina

Modo de pluma flotante inteligente (opcional)

La función de “flotación inteligente” permite que la pluma suba y baje libremente en función de la aplicación:

- Ajuste de martillo hidráulico: durante la bajada de la pluma, esta desciende libremente por su propio peso, lo cual reduce las vibraciones y las tensiones en la máquina y alarga la vida del martillo.
- Modo totalmente flotante: durante la selección del descenso de la pluma, se deja que suba y baje lo necesario mientras el cucharón se arrastra por el suelo.

4 modos de trabajo y 4 modos de potencia

Proporcionan la potencia que se necesita para cada aplicación al tiempo que se minimiza el consumo de combustible:

- Modo de 1 dirección, de 2 direcciones, de excavación y de elevación
- Modo de más potencia, de potencia, normal y económico

Control simple: el exclusivo conmutador giratorio de Doosan proporciona un control sencillo y preciso de todas las funciones de la máquina.



1. Interruptor de sobrealimentación e interruptor de deceleración de una pulsación
2. Interruptor de ruedecilla con control proporcional de los implementos
3. Conmutador selector de avance/punto muerto/marcha atrás (FNR)
4. Joysticks de "corto recorrido" que ofrecen un control sencillo y preciso de todas las operaciones
5. Bloqueo de ariete de eje
6. Exclusivo conmutador giratorio
7. Interruptor de luces de trabajo
8. Control inteligente de potencia
9. Selector de velocidad de desplazamiento
10. Climatizador
11. Control remoto de la radio
12. Freno de estacionamiento
13. Función de pluma flotante
14. Toma de corriente de 12 V

Seguridad: las luces de serie situadas en la cabina y en la pluma, los espejos laterales grandes y la cámara trasera mejoran la visibilidad en todas las direcciones y, por consiguiente, la seguridad. Otras características de seguridad de serie: superficies antideslizantes, alarma automática de sobrecalentamiento, sensor de presión baja del aceite, interruptor de apagado de emergencia del motor, interruptor de modo auxiliar (permite un nivel seguro de funcionamiento hidráulico en caso de avería del EPOS) y mecanismo de aviso de sobrecargas. También hay opciones de cámara lateral y de alarma de desplazamiento/giro.



Cámaras de visión lateral y trasera



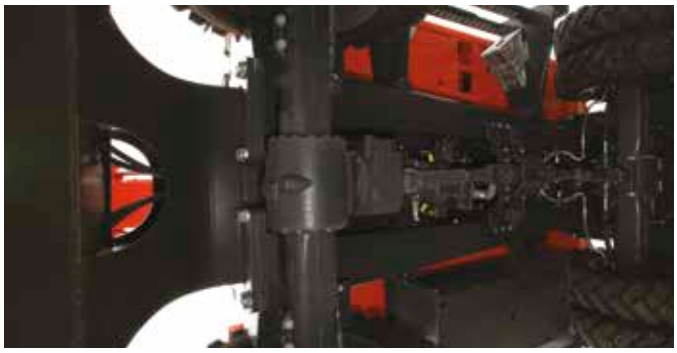
Luces de trabajo

Fiabilidad: la costumbre de toda una vida

Diseñada para realizar tareas duras de todo tipo durante mucho tiempo

Como profesional necesita maquinaria en la que pueda confiar. En Doosan utilizamos herramientas de análisis y diseño altamente especializadas para asegurarnos de que nuestras máquinas son resistentes y duraderas. Los materiales y las estructuras se someten a estrictas pruebas de resistencia y elasticidad en condiciones extremas.

Continuamente fabricamos las máquinas más duraderas al objeto de garantizar un coste de propiedad más bajo.













Durabilidad del tren inferior

Un bastidor soldado rígido ofrece una durabilidad excelente. Gracias al recorrido eficiente de los conductos hidráulicos, a la protección de la transmisión y del diferencial trasero y a los ejes de gran resistencia especialmente diseñados para la DX160W-5, el tren inferior resulta perfecto para las aplicaciones habituales de una excavadora de ruedas. También se ofrece un bloqueo oscilante del eje.

Nuevo concepto de transmisión

El nuevo motor para desplazamiento y el control de la transmisión Powershift permiten recorridos cómodos al haberse mejorado la suavidad, el retardo hidráulico y el cambio de marcha.

Sistema avanzado de frenos de disco

El nuevo sistema mejorado permite un frenado más eficaz de la máquina. Así se elimina el efecto de balanceo que se asocia con trabajar sobre las ruedas, sin estabilizadores. Los ejes ZF se han diseñado para que requieran poco mantenimiento y los intervalos de cambio de aceite se han alargado a 2000 horas, reduciendo aún más los costes de propiedad y de uso.

Ejes de gran resistencia

El eje delantero, que es específico de la DX160W-5, ofrece ángulos amplios de oscilación y dirección. La transmisión va montada directamente sobre el eje trasero para garantizar la protección y una distancia libre sobre el suelo óptima.

Filtración avanzada

- Filtros de combustible y separador de agua: un separador de alto rendimiento de tipo filtro capta con eficacia la humedad que haya en el combustible, reduciendo las impurezas y ayudando a minimizar los problemas relacionados con el combustible. Los prefiltros y los filtros principales dobles de serie minimizan las posibles averías del sistema de combustible.
- Filtro de aire: El filtro de aire forzado de gran capacidad elimina más del 99% de las partículas del aire, reduce el riesgo de contaminación del motor y alarga los intervalos de limpieza y sustitución de los cartuchos.

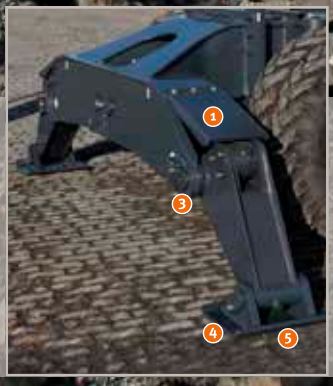
Tecnología avanzada de pasadores y casquillos

En la articulación de la pluma se utiliza metal altamente lubricado para prolongar la duración de los componentes y alargar los intervalos de engrase. La articulación del cucharón cuenta con casquillos de EM (macrosuperficie mejorada), que presentan un patrón superficial especial y un revestimiento autolubricante que optimizan el engrase y aumentan la eficacia de la eliminación de restos. La durabilidad se incrementa aún más con los discos ultraduros resistentes al desgaste y una capa de polímero en la articulación del cucharón.

Pluma y balancín reforzados

En el cálculo de la distribución óptima de las cargas por la estructura de la pluma se ha empleado el análisis de elementos finitos. Esto, junto con un material más grueso, limita la fatiga de los componentes y conlleva un incremento de su fiabilidad y su duración.
Para proteger mejor la base del balancín, se han añadido barras reforzadas y se han engrosado el centro y el extremo saliente del brazo.





Exclusivo diseño de hoja dózer paralela y de estabilizadores independientes:

1. Las grandes cubiertas reforzadas protegen los cilindros de los estabilizadores y la hoja dózer.
2. El diseño de la hoja dózer facilita el arrastre y la mezcla de materiales.
3. Los estabilizadores no sobresalen de los límites de la máquina y la posición de los pasadores se mantiene alta para evitar choques con el suelo en los desplazamientos.
4. Los elementos que tocan el suelo se han diseñado con cuidado para prevenir daños en la superficie.
5. Las zapatas son anchas para disminuir la presión sobre el suelo.
6. Los agujeros de izado de la hoja dózer facilitan el transporte; hay otros 4 agujeros en el tren inferior.

Mantenimiento simple con máxima disponibilidad

Excelente accesibilidad para tareas de mantenimiento

Como las operaciones de mantenimiento son breves y se realizan a intervalos de tiempo largos, puede disponer de su equipo siempre que lo necesite. Nuestras máquinas se han diseñado para simplificar el mantenimiento, mientras que los técnicos de Doosan están disponibles para proporcionar asistencia adicional si fuera necesaria. Escoja el paquete que necesite de entre una amplia gama de contratos de servicio para obtener el máximo rendimiento de su máquina. El tiempo de actividad, la productividad y el valor residual se han maximizado, haciendo que estas excavadoras sean una opción económica y muy rentable.

Sobre la base del éxito de los motores de Fase IIIB, el nuevo motor Doosan DL06P de Fase IV no necesita de filtro DPF para cumplir los requisitos de las emisiones de Fase IV, por lo que no requiere mantenimiento y ofrece una mayor disponibilidad.









Acceso para mantenimiento sin complicaciones

- Para que el acceso a toda la estructura superior sea más seguro y fácil, se han instalado barandillas grandes junto con peldaños y placas antideslizantes.
- El filtro de aire acondicionado de la cabina se cierra con llave y se encuentra en un lateral de la cabina para facilitar el acceso.
- Un interruptor de corte de la batería hace que sea fácil desconectar la batería durante los almacenamientos prolongados.
- La pantalla del cuentahoras se puede consultar fácilmente desde el suelo.
- Las válvulas de corte montadas en los tubos del prefiltro y la línea de tubería de drenaje del depósito de combustible facilitan el mantenimiento y evitan la contaminación por fugas.
- Los paneles superior y lateral facilitan el acceso a los componentes del motor.
- Para mejorar la accesibilidad y la comodidad durante el mantenimiento, todos los filtros (filtro de aceite del motor, prefiltro de combustible, filtro de combustible y filtro piloto) se encuentran en el compartimento de la bomba.

Intervalos de mantenimiento más largos

Los filtros de retorno del aceite y los filtros del aceite de motor eliminan más del 99,5% de las partículas extrañas, por lo que se alarga el intervalo de cambio del aceite y el filtro.

Red mundial Doosan

Con una red de distribuidores Doosan y centros de distribución de repuestos que cubre todo el mundo, el servicio y mantenimiento de las excavadoras Doosan puede llevarse a cabo allá donde estén.

Proveedor de soluciones integrales

- El sistema telemático de Doosan se ofrece de serie, con funciones para que conozca a distancia los parámetros operativos y productivos del vehículo y tenga total tranquilidad.
- Protection+: garantía ampliada que cubre piezas, desplazamiento y servicio (consulte a su distribuidor).
- Contrato de mantenimiento: su distribuidor le ayudará con su mantenimiento a intervalos regulares.
- Repuestos originales: se fabrican y prueban para garantizar que cumplen los mismos niveles de alta calidad que los componentes originales.

Depósito de reducción catalítica selectiva (SCR)

Los sensores instalados en el depósito y conectados a la ECU detectan el nivel bajo de AdBlue® y las posibles averías del sistema.

Puntos de engrase agrupados

Para que el mantenimiento resulte más sencillo, los puntos de engrase se han agrupado.



Interruptor de corte de la batería



Barandillas de seguridad



Depósito de reducción catalítica selectiva (SCR)



Cuentahoras (desde el nivel del suelo)

Especificaciones técnicas

Motor

Diseñado para que el rendimiento y la eficiencia del combustible sean superiores, el motor diésel Doosan de Fase IV cumple plenamente la normativa más reciente sobre emisiones. Para optimizar el rendimiento de la máquina, el motor usa inyectores de combustible a alta presión, intercooler aire-aire y control electrónico. Motor refrigerado por agua en 4 ciclos, con turbocompresor con válvula de descarga, recirculación de los gases de escape (EGR), catalizador de oxidación de diésel (DOC) y catalizador de oxidación de amoniaco (AOC).

	DX160W-5
Modelo	Doosan DL06P
N.º de cilindros	6
Potencia nominal a 2000 rpm	
(SAE J1995)	102,2 kW (139,0 CV)
(SAE J1349)	92,7 kW (126,1 CV)
Par máximo a 1400 rpm	60 kgf·m
Ralentí (bajo - alto)	800 [±10] - 2080 [±25] rpm
Cilindrada	5890 cm³
Diámetro interior × carrera	100 mm × 125 mm
Motor de arranque	24 V × 6 kW
Baterías - alternador	2 × 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 A
Filtro de aire	Filtro de aire con doble elemento y prefiltro turbo separador de polvo

Tren inferior

Construcción extremadamente robusta, hecha de materiales duraderos de alta calidad, en la que todas las estructuras soldadas se han diseñado para limitar tensiones y esfuerzos. Chasis lateral soldado, con fijación rígida al tren inferior. Pasadores de conexión tratados térmicamente. Neumáticos dobles 10-20 de 14PR (OTR) con separador de ruedas. Eje delantero de gran resistencia con bloqueo de oscilación automático o controlado por el operador (activado/desactivado/automático).

Oscilación del eje delantero

DX160W-5
± 7,94°

Capacidad de líquidos

	DX160W-5
Depósito de combustible	280 l
Sistema de refrigeración (radiador)	20 l
Depósito del aceite hidráulico	102 l
Aceite del motor	22 l
Mecanismo de giro	3 l
Cubo del eje delantero	2 × 2,5 l
Cubo del eje trasero	2 × 2,4 l
Cárter del eje delantero	9 l
Cárter del eje trasero	11,2 l
Transmisión	2,5 l
Depósito de urea	31,5 l

Peso de los componentes

Elemento	Peso (kg)	Observaciones
Estructura superior sin frente	7280	Con contrapeso
Tren inferior	5040	Incluidos estabilizadores/hoja, soporte delantero y hoza dózer trasera
Conjunto delantero	2361	
Contrapeso	2500	
Pluma de una pieza	738	4400 mm
Pluma de una pieza	767	4600 mm
Balancín	370	2100 mm
Balancín	414	2500 mm
Pluma de 2 piezas, inferior	384	
Pluma de 2 piezas, superior	592	
Hoja	716	
Cilindro de hoja (cada uno)	42	
Estabilizadores	926	
Cilindro de estabilizadores (cada uno)	74	

Sistema hidráulico

El sistema e-EPOS (sistema electrónico de optimización de la potencia) es el cerebro de la excavadora: minimiza el consumo de combustible y optimiza la eficiencia del sistema hidráulico en todas las condiciones de uso.
Para armonizar el funcionamiento del motor y el sistema hidráulico, el e-EPOS está conectado a la centralita electrónica (ECU) del motor a través de una conexión de datos.

- El sistema hidráulico permite realizar operaciones conjuntas o separadas.
- Dos velocidades de desplazamiento que ofrecen un par mayor o una velocidad elevada.
- Sistema de bomba cross-sensing de ahorro de combustible.
- Sistema con deceleración automática.
- 4 modos de funcionamiento y 4 modos de potencia.
- Control del caudal y la presión de los circuitos hidráulicos auxiliares desde el panel de control.
- Control informatizado del caudal de la bomba.

Presión máxima del sistema

	DX160W-5
Bombas principales (2)	Pistón axial paralelo, de eje curvo
Caudal máximo a 2000 rpm	2 × 170 l/min.
Presión máxima del sistema	
Trabajo	34,3 MPa
Recorrido	36,3 MPa

Bombas

Bomba	Tipo	Caudal máximo a 2000 rpm	Presión de la válvula de seguridad
Principal (2)	Pistones axiales paralelos, de eje curvo	2 × 170 l/min.	-
Piloto	Engranajes	24,1 l/min	4 MPa
Dirección	Engranajes	35,5 l/min	18,5 MPa
Frenos	Engranajes	13,6 l/min	15,7 MPa

Cilindros hidráulicos

Cuerpos de cilindro y vástagos de pistón de acero de alta resistencia. Mecanismo amortiguador instalado en todos los cilindros para un funcionamiento sin sacudidas y mayor duración del pistón.

Cilindros	Cantidad	Diámetro interior × diámetro de vástago × carrera (mm)
Pluma de una pieza	2	110 × 75 × 1035
Balancín, con pluma de una pieza	1	115 × 80 × 1068
Pluma de dos piezas, superior	2	110 × 75 × 975
Pluma de dos piezas, inferior	1	140 × 85 × 720
Balancín, con pluma de dos piezas	1	115 × 80 × 1092
Cucharón, pluma de una pieza	1	95 × 65 × 900
Cucharón, pluma de dos piezas	1	100 × 70 × 900
Hoja	2	100 × 60 × 204
Estabilizadores	2	110 × 70 × 438

Frenos

Circuito dual multidisco con discos metálicos sinterizados para prolongar la vida útil. Sistema de frenado activado por una bomba y circuitos del acumulador.
Freno de estacionamiento de liberación hidráulica y accionado mediante muelle montado en el eje de la transmisión.

Mecanismo de giro

El mecanismo de giro usa un motor de pistones axiales, que impulsa un engranaje desmultiplicador planetario en 2 etapas sumergido en aceite para que el par sea máximo.

- Rodamiento de giro: rodamiento de bolas de una hilera de tipo cizalla con engranaje interior de acero templado por inducción.
- Engranaje interno y piñón en baño lubricante.
- Aumento del par de giro que reduce el tiempo de giro.
- Activación del freno de giro para estacionamiento mediante resorte y desactivación hidráulica.

Velocidad y par de giro

	DX160W-5
Velocidad máxima de giro	11,4 rpm
Par máximo de giro	3744 kgf·m

Transmisión

El movimiento llega a las ruedas desde un motor de pistones axiales a través de una transmisión Powershift de dos velocidades. Además de la transmisión de dos velocidades Powershift, también hay un modo de economía y un interruptor para la velocidad de aproximación. En el modo de trabajo, se pasa de la velocidad alta a la baja por medio de un botón. Las dos velocidades de desplazamiento permiten elegir entre un incremento del par o una velocidad mayor.

Velocidad y tracción

	DX160W-5
Velocidad de desplazamiento (lenta - baja - alta)	3,5 - 10 - 37 km/h
Tracción máxima	8,1 t
Radio mínimo de giro	6,4 m
Capacidad de uso en pendientes	62% (32°)

Cabina

Cabina cerrada ROPS con interior grande y espacioso. Pedal de recorrido unidireccional con interruptor FNR (avance/punto muerto/marcha atrás) en el joystick derecho. Sistema de audio con mando a distancia, consolas de joystick ajustables por separado. Excelente visibilidad en todas las direcciones, techo transparente, ventanilla corredera en 2 partes en la puerta, columna de la dirección estrecha y fácil de regular. El parabrisas inferior extraíble puede guardarse detrás del asiento. Iluminación interior. Numerosos respiraderos suministran aire filtrado a presión. El climatizador desempaña los cristales con rapidez y ofrece un alto rendimiento de refrigeración y calefacción. La suspensión viscosa o a muelles amortigua las vibraciones. El asiento calefactado tiene suspensión neumática, altura, inclinación, reclinación y posición regulables. El monitor en color LCD de 7 pulgadas ajustable y fácil de leer ofrece información en tiempo real sobre las funciones y el estado de la máquina y puede alternar entre la cámara de visión trasera (de serie) y la lateral (opcional).

Emisión de ruido

	DX160W-5
Nivel de presión acústica de emisión ponderada A en la posición del operador, LpAd (ISO 6396:2008)	Declarado: 70 dB(A)
Nivel de potencia acústica ponderada A, LwAd (2000/14/CE)	Garantizado: 101 dB(A) Medido: 99 dB(A)

Nota: Los valores declarados de emisiones de ruido de una sola cifra son la suma de los valores medidos y la incertidumbre asociada; representan los límites superiores del intervalo de valores que es probable que se den en las mediciones.

Cucharones

Tipo de cucharón	Capacidad (m³) SAE	Ancho (mm)		Peso (kg)	Pluma de una pieza de 4,6 m		Pluma de dos piezas de 4,988 m	
		Con cuchillas laterales	Sin cuchillas laterales		Balancín de 2,1 m	Balancín de 2,5 m	Balancín de 2,1 m	Balancín de 2,5 m
U.G.	0,24	534	468	292	A	A	A	A
	0,39	820	736	350	A	A	A	A
	0,45	911	824	389	A	A	A	A
	0,51	991	907	398	A	A	A	A
	0,59	1081	997	420	A	A	A	A
	0,64	1167	1083	443	A	A	A	A
	0,76	1220	1120	437	A	A	B	B
HD	0,42	827	762	462	A	A	A	A
	0,49	913	848	497	A	A	A	A
	0,54	981	916	517	A	A	A	A

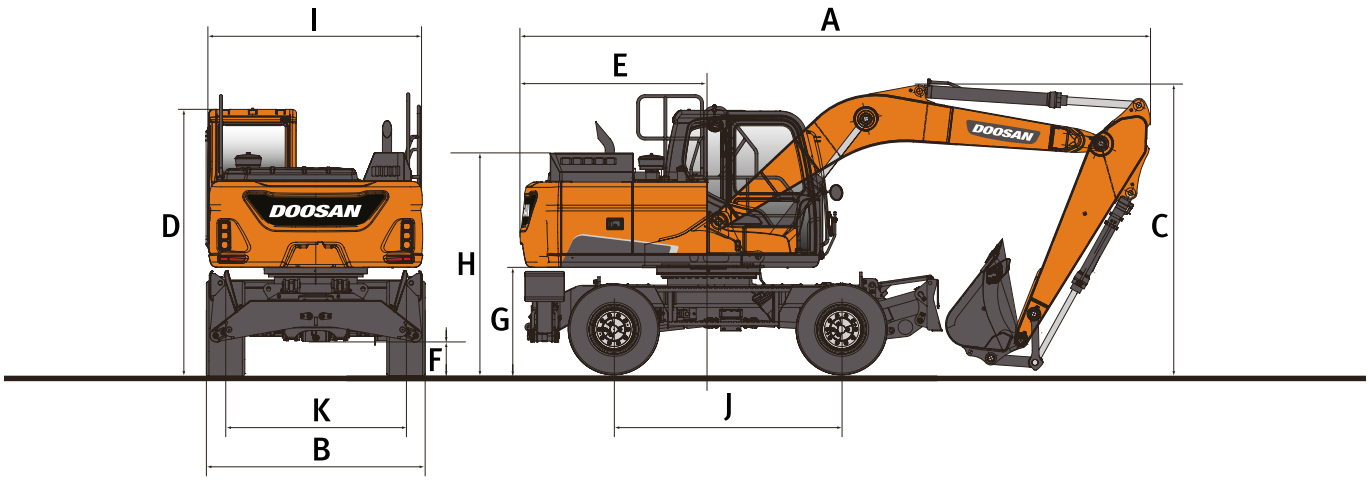
A: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 2100 kg/m³.
B: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 1800 kg/m³.
C: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 1500 kg/m³.
D: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 1200 kg/m³.
Según ISO 10567 y SAE J296, longitud del balancín sin acoplador rápido. Solo como referencia.

Peso

Incluido cucharón con dientes de 0,59 m³

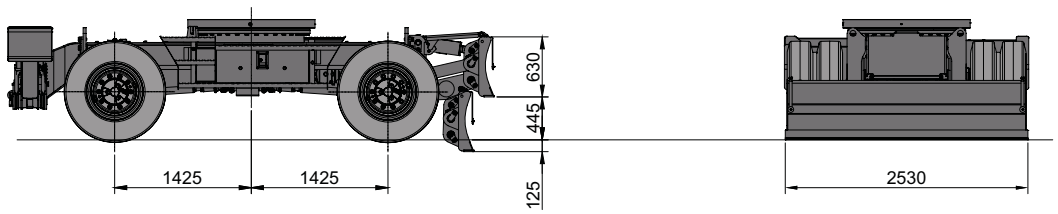
Pluma (mm)	Balancín (mm)	Contrapeso (toneladas)	Chasis delantero	Chasis trasero	Peso total (kg)
Pluma de una pieza (4600)	2100	2,2	-	Dózer	15044
		2,2	Dózer	Estabilizador	16104
		2,2	Estabilizador	Dózer	16104
		2,2	Estabilizador	Estabilizador	16307
		2,5	-	Dózer	15344
		2,5	Dózer	Estabilizador	16404
		2,5	Estabilizador	Dózer	16404
		2,5	Estabilizador	Estabilizador	16607
	2500	2,2	-	Dózer	15088
		2,2	Dózer	Estabilizador	16148
		2,2	Estabilizador	Dózer	16148
		2,2	Estabilizador	Estabilizador	16351
		2,5	-	Dózer	15388
		2,5	Dózer	Estabilizador	16448
		2,5	Estabilizador	Dózer	16448
		2,5	Estabilizador	Estabilizador	16651
Pluma de dos piezas (4988: 2000 + 3350)	2100	2,5	-	Dózer	15839
		2,5	Dózer	Estabilizador	16899
		2,5	Estabilizador	Dózer	16899
		2,5	Estabilizador	Estabilizador	17102
	2500	2,5	-	Dózer	15883
		2,5	Dózer	Estabilizador	16943
		2,5	Estabilizador	Dózer	16943
		2,5	Estabilizador	Estabilizador	17146

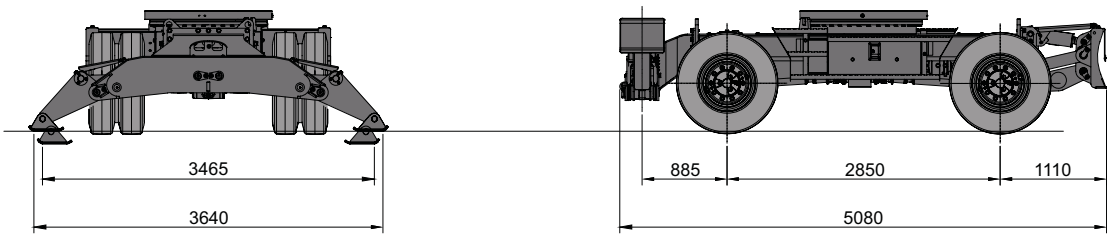
Dimensiones

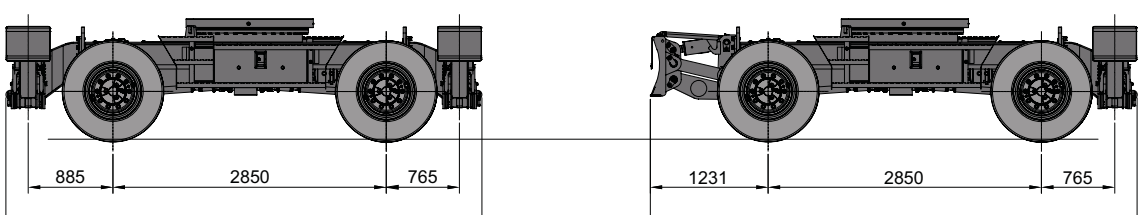


Dimensiones

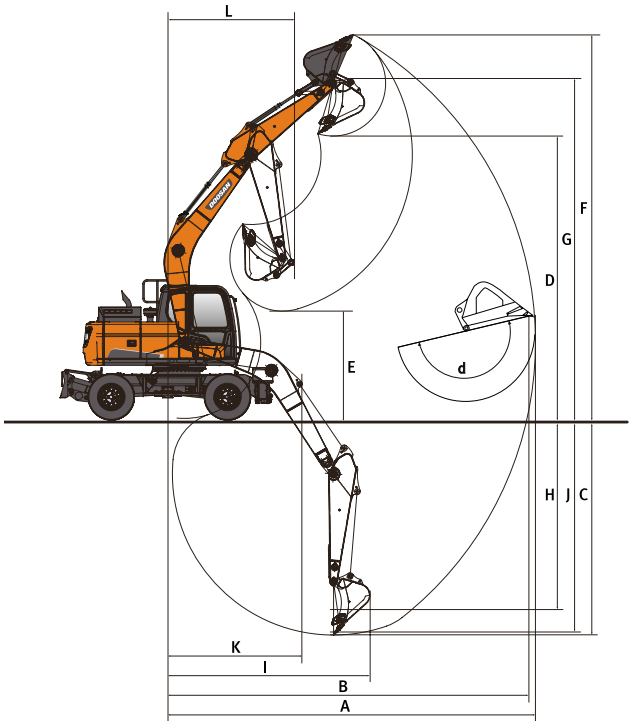
		Pluma de una pieza		Pluma de dos piezas	
Longitud de la pluma (mm)		4600		4988 (2000 LB + 3350 UB)	
Longitud del balancín (mm)		2100	2500	2100	2500
A	Longitud de envío (mm)	7630	7585	8010	7975
B	Anchura de envío (mm)	2500	2500	2500	2500
C	Altura de envío (pluma) (mm)	2865	3210	2940	3105
D	Altura sobre techo de cabina (mm)	3052	3052	3052	3052
E	Distancia al giro del contrapeso (mm)	2205	2205	2205	2205
F	Distancia libre sobre el suelo (mm)	347	347	347	347
G	Distancia al contrapeso (mm)	1215	1215	1215	1215
H	Altura de la tapa del motor (mm)	2212	2212	2212	2212
I	Anchura del alojamiento superior (mm)	2490	2490	2490	2490
J	Distancia entre ejes (mm)	2800	2800	2800	2800
K	Anchura de la banda de rodadura (mm)	1944	1944	1944	1944







Perímetro de trabajo



Perímetro de trabajo

Longitud de la pluma (mm)		Pluma de una pieza 4600		Pluma de dos piezas 4988	
Longitud del balancín (mm)		2100	2500	2100	2500
Capacidad del cucharón (m³)		0,76	0,66	0,76	0,66
A	Alcance máximo de excavación (mm)	7765	8235	8210	8670
B	Alcance máximo de excavación (suelo) (mm)	7560	8040	8020	8490
C	Profundidad máxima de excavación (mm)	4620	5020	5025	5455
D	Altura máxima de carga (mm)	6060	6510	6715	7175
E	Altura mínima de carga (mm)	2835	2465	3365	3015
F	Altura máxima de excavación (mm)	8340	8850	9060	9565
G	Altura máxima del pasador del cucharón (mm)	7275	7730	7930	8395
H	Profundidad máxima de excavación vertical (mm)	3480	4265	3840	4410
I	Radio máximo en vertical (mm)	5695	5555	5825	5680
J	Profundidad máxima de excavación (fondo plano a 8 pies/2,44 m) (mm)	4345	4805	4905	5345
K	Radio mínimo en línea de 8 pies/2,44 m (mm)	2240	2315	865	865
L	Radio mínimo de giro (mm)	2500	2665	2650	2850
d	Ángulo del cucharón (°)	173,7°	173,7°	173,7°	173,7°

Cucharones Doosan

4 más. Más posibilidades, más durabilidad, más resistencia, más rendimiento.

Cucharón para construcción en general	Cucharón para tareas pesadas de construcción	Cucharón para tareas duras de minería	Cucharón para tareas extremas de minería
			
El cucharón de uso general está diseñado para excavar y manejar materiales blandos e intermedios (p. ej., con características de bajo desgaste como la capa superficial del suelo, marga, carbón).	El cucharón para tareas duras está diseñado para excavaciones a gran escala en materiales densos como arcilla compactada, piedra caliza barrenada, grava u otro material con contenido limitado de roca.	El cucharón para condiciones muy duras está diseñado para proporcionar durabilidad al excavar materiales compactos, como roca suelta o volada, arcilla compactada dura y piedra.	El cucharón para tareas extremas está diseñado para excavar los materiales más abrasivos; es como una versión de larga vida útil del cucharón para condiciones muy duras.

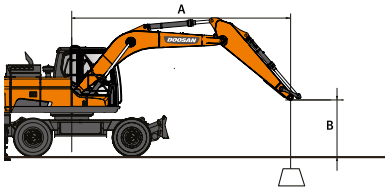
Capacidad de elevación

DX160W-5

Sin cucharón

Unidad: 1000 kg	A / B	Bastidor del chasis / Implemento	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Alcance máximo		A
Pluma de una pieza de 4,6 m Balancín de 2,1 m Contrapeso de 2,5 t	6,0 m	Dózer tr. dc solo arriba					4,36*	3,91			3,12*	3,12*	4,95
		Dózer tr. dc solo abajo					4,36*	4,32			3,12*	3,12*	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo					4,36*	4,36*			3,12*	3,12*	
		4 estabilizador abajo					4,36*	4,36*			3,12*	3,12*	
	4,5 m	Dózer tr. dc solo arriba					5,75*	3,84			2,97*	2,50	5,93
		Dózer tr. dc solo abajo					5,75*	4,25			2,97*	2,77	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo					5,75*	5,75*			2,97*	2,97*	
		4 estabilizador abajo					5,75*	5,75*			2,97*	2,97*	
	3,0 m	Dózer tr. dc solo arriba			9,86*	6,58	6,65*	3,65	4,73	2,41	3,06*	2,17	6,43
		Dózer tr. dc solo abajo			9,86*	7,45	6,65*	4,06	5,16*	2,66	3,06*	2,40	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo			9,86*	9,86*	6,65*	6,09	5,16*	3,93	3,06*	3,06*	
		4 estabilizador abajo			9,86*	9,86*	6,65*	6,65*	5,16*	4,63	3,06*	3,06*	
	1,5 m	Dózer tr. dc solo arriba					7,30	3,45	4,65	2,33	3,35*	2,06	6,54
		Dózer tr. dc solo abajo					7,50*	3,86	5,48	2,59	3,35*	2,29	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo					7,50*	5,87	5,66*	3,85	3,35*	3,35*	
		4 estabilizador abajo					7,50*	7,06	5,66*	4,55	3,35*	3,35*	
	0,0 m	Dózer tr. dc solo arriba			8,68*	5,94	7,16	3,34	4,59	2,28	3,97*	2,14	6,30
		Dózer tr. dc solo abajo			8,68*	6,78	7,69*	3,74	5,42	2,54	3,97*	2,38	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo			8,68*	8,68*	7,69*	5,74	5,59*	3,79	3,97*	3,54	
		4 estabilizador abajo			8,68*	8,68*	7,69*	6,92	5,59*	4,49	3,97*	3,97*	
	-1,5 m	Dózer tr. dc solo arriba	7,59*	7,59*	9,84*	5,98	6,95*	3,33			5,00	2,47	5,66
		Dózer tr. dc solo abajo	7,59*	7,59*	9,84*	6,82	6,95*	3,73			5,14*	2,74	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo	7,59*	7,59*	9,84*	9,84*	6,95*	5,72			5,14*	4,12	
		4 estabilizador abajo	7,59*	7,59*	9,84*	9,84*	6,95*	6,90			5,14*	4,89	
	-3,0 m	Dózer tr. dc solo arriba			6,87*	6,13					4,61*	3,49	4,45
		Dózer tr. dc solo abajo			6,87*	6,87*					4,61*	3,89	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo			6,87*	6,87*					4,61*	4,61*	
		4 estabilizador abajo			6,87*	6,87*					4,61*	4,61*	

Pluma de una pieza de 4,6 m Balancín de 2,5 m Contrapeso de 2,5 t	7,5 m	Dózer tr. dc solo arriba									2,77*	2,77*	3,93
		Dózer tr. dc solo abajo									2,77*	2,77*	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo									2,77*	2,77*	
		4 estabilizador abajo									2,77*	2,77*	
	6,0 m	Dózer tr. dc solo arriba					3,98*	3,97			2,27*	2,27*	5,55
		Dózer tr. dc solo abajo					3,98*	3,98*			2,27*	2,27*	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo					3,98*	3,98*			2,27*	2,27*	
		4 estabilizador abajo					3,98*	3,98*			2,27*	2,27*	
	4,5 m	Dózer tr. dc solo arriba					4,68*	3,88	3,54*	2,49	2,13*	2,13*	6,44
		Dózer tr. dc solo abajo					4,68*	4,30	3,54*	2,75	2,13*	2,13*	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo					4,68*	4,68*	3,54*	3,54*	2,13*	2,13*	
		4 estabilizador abajo					4,68*	4,68*	3,54*	3,54*	2,13*	2,13*	
	3,0 m	Dózer tr. dc solo arriba			8,98*	6,73	6,30*	3,69	4,75	2,42	2,15*	1,95	6,90
		Dózer tr. dc solo abajo			8,98*	7,61	6,30*	4,10	4,84*	2,68	2,15*	2,15*	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo			8,98*	8,98*	6,30*	6,14	4,84*	3,95	2,15*	2,15*	
		4 estabilizador abajo			8,98*	8,98*	6,30*	6,30*	4,84*	4,65	2,15*	2,15*	
	1,5 m	Dózer tr. dc solo arriba					7,28*	3,47	4,65	2,33	2,29*	1,86	7,01
		Dózer tr. dc solo abajo					7,28*	3,87	5,49	2,59	2,29*	2,07	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo					7,28*	5,89	5,55*	3,85	2,29*	2,29*	
		4 estabilizador abajo					7,28*	7,08	5,55*	4,55	2,29*	2,29*	
	0,0 m	Dózer tr. dc solo arriba			8,23*	5,91	7,15	3,33	4,57	2,26	2,59*	1,92	6,79
		Dózer tr. dc solo abajo			8,23*	6,75	7,68*	3,73	5,40	2,52	2,59*	2,13	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo			8,23*	8,23*	7,68*	5,73	5,64*	3,77	2,59*	2,59*	
		4 estabilizador abajo			8,23*	8,23*	7,68*	6,91	5,64*	4,47	2,59*	2,59*	
	-1,5 m	Dózer tr. dc solo arriba	6,29*	6,29*	10,47*	5,91	7,10	3,29	4,56	2,25	3,22*	2,16	6,20
		Dózer tr. dc solo abajo	6,29*	6,29*	10,47*	6,75	7,22*	3,69	5,06*	2,51	3,22*	2,41	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo	6,29*	6,29*	10,47*	10,47*	7,22*	5,69	5,06*	3,76	3,22*	3,22*	
		4 estabilizador abajo	6,29*	6,29*	10,47*	10,47*	7,22*	6,86	5,06*	4,46	3,22*	3,22*	
	-3,0 m	Dózer tr. dc solo arriba			7,93*	6,03	5,47*	3,36			4,34*	2,85	5,11
		Dózer tr. dc solo abajo			7,93*	6,88	5,47*	3,76			4,34*	3,18	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo			7,93*	7,93*	5,47*	5,47*			4,34*	4,34*	
		4 estabilizador abajo			7,93*	7,93*	5,47*	5,47*			4,34*	4,34*	



: Valor nominal en frontal

: Valor nominal en lateral o 360°.

1. Las capacidades de elevación son conformes a la norma ISO 10567:2007 (E).
2. El punto de carga se encuentra en el extremo del balancín.
3. * = Las cargas nominales se basan en la capacidad hidráulica.
4. Las cargas nominales que se muestran no superan el 75% de la carga de vuelco o el 87% de la capacidad de elevación hidráulica.
5. Para obtener la capacidad de elevación con cucharón, reste el peso real del cucharón a los valores.
6. Las configuraciones indicadas no reflejan necesariamente el equipamiento de serie de la máquina.

Capacidad de elevación

DX160W-5

Sin cucharón

Unidad: 1000 kg	A / B	Bastidor del chasis / Implemento	3,0 m		4,5 m		6,0 m		Alcance máximo		A
Pluma de dos piezas de 4,988 m Balancín de 2,1 m Contrapeso de 2,5 t	7,5 m	Dózer tr. dc solo arriba							3,85*	3,85*	3,89
		Dózer tr. dc solo abajo							3,85*	3,85*	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo							3,85*	3,85*	
		4 estabilizador abajo							3,85*	3,85*	
	6,0 m	Dózer tr. dc solo arriba			4,68*	3,93			3,26*	2,81	5,52
		Dózer tr. dc solo abajo			4,68*	4,35			3,26*	3,11	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo			4,68*	4,68*			3,26*	3,26*	
		4 estabilizador abajo			4,68*	4,68*			3,26*	3,26*	
	4,5 m	Dózer tr. dc solo arriba	6,57*	6,57*	5,20*	3,80	4,64*	2,44	3,11*	2,17	6,42
		Dózer tr. dc solo abajo	6,57*	6,57*	5,20*	4,22	4,64*	2,70	3,11*	2,41	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo	6,57*	6,57*	5,20*	5,20*	4,64*	3,99	3,11*	3,11*	
		4 estabilizador abajo	6,57*	6,57*	5,20*	5,20*	4,64*	4,64*	3,11*	3,11*	
	3,0 m	Dózer tr. dc solo arriba			6,23*	3,55	4,72	2,35	3,18*	1,90	6,88
		Dózer tr. dc solo abajo			6,23*	3,97	4,98*	2,61	3,18*	2,12	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo			6,23*	6,02	4,98*	3,90	3,18*	3,17	
		4 estabilizador abajo			6,23*	6,23*	4,98*	4,61	3,18*	3,18*	
	1,5 m	Dózer tr. dc solo arriba			7,17*	3,32	4,6	2,25	3,42*	1,81	6,99
		Dózer tr. dc solo abajo			7,17*	3,73	5,38*	2,51	3,42*	2,02	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo			7,17*	5,76	5,38*	3,79	3,42*	3,04	
		4 estabilizador abajo			7,17*	6,96	5,38*	4,50	3,42*	3,42*	
	0,0 m	Dózer tr. dc solo arriba			7,06	3,20	4,53	2,19	3,81	1,87	6,76
		Dózer tr. dc solo abajo			7,51*	3,61	5,37	2,45	3,93*	2,09	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo			7,51*	5,62	5,53*	3,72	3,93*	3,15	
		4 estabilizador abajo			7,51*	6,81	5,53*	4,42	3,93*	3,74	
	-1,5 m	Dózer tr. dc solo arriba	10,01*	5,78	7,05	3,19	4,53	2,19	4,35	2,11	6,17
		Dózer tr. dc solo abajo	10,01*	6,63	7,11*	3,60	5,12*	2,45	4,87*	2,36	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo	10,01*	10,01*	7,11*	5,61	5,12*	3,72	4,87*	3,58	
		4 estabilizador abajo	10,01*	10,01*	7,11*	6,8	5,12*	4,43	4,87*	4,26	

Pluma de dos piezas de 4,988 m Balancín de 2,5 m Contrapeso de 2,5 t	7,5 m	Dózer tr. dc solo arriba			3,34*	3,34*			2,83*	2,83*	4,69
		Dózer tr. dc solo abajo			3,34*	3,34*			2,83*	2,83*	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo			3,34*	3,34*			2,83*	2,83*	
		4 estabilizador abajo			3,34*	3,34*			2,83*	2,83*	
	6,0 m	Dózer tr. dc solo arriba			4,14*	4,00	2,81*	2,48	2,41*	2,41*	6,10
		Dózer tr. dc solo abajo			4,14*	4,14*	2,81*	2,75	2,41*	2,41*	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo			4,14*	4,14*	2,81*	2,81*	2,41*	2,41*	
		4 estabilizador abajo			4,14*	4,14*	2,81*	2,81*	2,41*	2,41*	
	4,5 m	Dózer tr. dc solo arriba			4,81*	3,86	4,28*	2,47	2,27*	1,93	6,92
		Dózer tr. dc solo abajo			4,81*	4,28	4,28*	2,73	2,27*	2,15	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo			4,81*	4,81*	4,28*	4,03	2,27*	2,27*	
		4 estabilizador abajo			4,81*	4,81*	4,28*	4,28*	2,27*	2,27*	
	3,0 m	Dózer tr. dc solo arriba			5,87*	3,60	4,74	2,37	2,27*	1,72	7,35
		Dózer tr. dc solo abajo			5,87*	4,02	4,76*	2,63	2,27*	1,92	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo			5,87*	5,87*	4,76*	3,92	2,27*	2,27*	
		4 estabilizador abajo			5,87*	5,87*	4,76*	4,63	2,27*	2,27*	
	1,5 m	Dózer tr. dc solo arriba			6,93*	3,35	4,61	2,25	2,39*	1,64	7,45
		Dózer tr. dc solo abajo			6,93*	3,75	5,23*	2,51	2,39*	1,84	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo			6,93*	5,79	5,23*	3,79	2,39*	2,39*	
		4 estabilizador abajo			6,93*	6,93*	5,23*	4,50	2,39*	2,39*	
	0,0 m	Dózer tr. dc solo arriba			7,06	3,19	4,51	2,17	2,65*	1,69	7,24
		Dózer tr. dc solo abajo			7,45*	3,60	5,36	2,43	2,65*	1,89	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo			7,45*	5,61	5,49*	3,70	2,65*	2,65*	
		4 estabilizador abajo			7,45*	6,81	5,49*	4,41	2,65*	2,65*	
	-1,5 m	Dózer tr. dc solo arriba	8,71*	5,70	7,01	3,15	4,49	2,15	3,16*	1,88	6,70
		Dózer tr. dc solo abajo	8,71*	6,54	7,26*	3,56	5,30*	2,41	3,16*	2,10	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo	8,71*	8,71*	7,26*	5,57	5,30*	3,68	3,16*	3,16*	
		4 estabilizador abajo	8,71*	8,71*	7,26*	6,76	5,30*	4,39	3,16*	3,16*	
	-3,0 m	Dózer tr. dc solo arriba	8,74*	5,83	6,19*	3,22			4,37*	2,37	5,71
		Dózer tr. dc solo abajo	8,74*	6,68	6,19*	3,62			4,37*	2,65	
		Dózer del. + estabilizar tr. abajo	8,74*	8,74*	6,19*	5,64			4,37*	4,03	
		4 estabilizador abajo	8,74*	8,74*	6,19*	6,19*			4,37*	4,37*	

Fuerzas de excavación (ISO)

	Pluma de una pieza		Pluma de dos piezas	
Longitud de la pluma (mm)	4600		4988	
Longitud del balancín (mm)	2100	2500	2100	2500
CUCHARÓN (Normal/Presión ascendente) (t)	10,00/10,57	10,00/10,57	11,08/11,71	11,08/11,71
BALANCÍN (Normal/Presión ascendente) (t)	7,59/8,03	6,53/6,9	7,59/8,03	6,53/6,9

Equipamiento de serie y opcional

Motor

Motor diésel Doosan DL06P conforme con la Fase IV, refrigerado por agua, con SCR, EGR, DOC, turbocompresor con válvula de descarga e intercooler aire-aire	●
Función de ralentí automático	●
Desconexión automática	●
Sin DPF	●

Sistema hidráulico

Regeneración de caudal de pluma y balancín	●
Válvulas antirrebote de la parte giratoria	●
Puertos adicionales (válvula)	●
Función de sobrealimentación inmediata	●
Control inteligente de potencia (SPC)	●
Tubos para martillo hidráulico	●
Amortiguación y juntas del cilindro	●
Control del caudal y la presión del sistema hidráulico auxiliar en el panel de visualización	●

Cabina e interior

Cabina presurizada e insonorizada, montaje CabSus	●
Asiento regulable y calefactado con suspensión neumática y reposacabezas y reposabrazos ajustables	●
Aire acondicionado con control de climatización.	●
Parabrisas delantero abatible con parasol enrollable y ventanilla delantera inferior desmontable	●
Ventanilla izquierda corredera	●
Limpiaparabrisas superior e inferior intermitentes	●
Visor para lluvia	●
Interruptor de desempañador de ventanilla trasera	●
Palancas de control proporcional a la presión (PPC) con la muñeca para el balancín, la pluma, el cucharón y el giro	●
Joysticks y pedales con control proporcional de las líneas auxiliares de los implementos	●
Columna de dirección inclinable y regulable	●
Pedal para control auxiliar de 1 y 2 direcciones	●
Conmutador giratorio	●
Monitor LCD TFT en color de 7 pulgadas (18 cm)	●
Sistema de gestión de implementos	●
Selector de control de régimen del motor (RPM)	●
Velocidad de desplazamiento automática	●
4 modos de funcionamiento y 4 modos de trabajo	●
Bocina eléctrica	●
Encendedor	●
Luz en techo	●
Portavasos	●
Varios compartimentos de almacenamiento (p. ej., portadocumentos bajo el asiento)	●
Zona de almacenamiento (herramientas, etc.)	●
Compartimento calefactado/refrigerado	●
Suelo liso y espacioso fácil de limpiar	●
Llave maestra	●
Protección antirrobo	●
Toma eléctrica adicional de 12 V	●
Puerto de comunicaciones en serie para conectar el PC/portátil	●
Interruptor de encendido/apagado a distancia de la radio	●
Altavoces y conexiones para radio	●
Radio con MP3/USB o radio con MP3/USB y reproductor de CD	○

Seguridad

Estructura de protección contra el vuelco (ROPS)	
Válvulas de seguridad en cilindros de pluma y balancín	●
Dispositivo de aviso de sobrecarga	●
Barandillas grandes en la estructura superior y peldaños	●
Girofaro	●
Cámara trasera	●
Placas antideslizantes de metal perforado	●
Palanca hidráulica de bloqueo	●
Cristal de seguridad	●
Martillo para salida de emergencia	●
Retrovisores a izquierda y derecha	●
Tapón de combustible y cubiertas con cierre	●
Interruptor de corte de la batería	●
Sistema de prevención de arranque del motor	●
Freno de estacionamiento	●
Luces de trabajo (2 en el bastidor delantero, 4 delanteras y 2 traseras en la cabina, 2 en la pluma y 1 en el lado posterior)	●
Interruptor de parada de emergencia del motor e interruptor de control de bomba hidráulica	●
Cabina FOGS: protectores superior y frontal de la cabina (ISO 10262)	○
Protectores superior e inferior del parabrisas delantero	○
Cámara lateral	○

Otros

Pluma: 4600 mm de una pieza, balancín de 2500 mm, contrapeso de 2500 kg	●
Sistema telemático Doosan Connect	●
Bomba de llenado de combustible de apagado automático	●
Filtro de aire con doble elemento y prefiltro turbo separador de polvo	●
Prefiltro de combustible con sensor de separador de agua	●
Protector contra polvo para radiador/refrigerador de aceite	●
Función de autodiagnóstico	●
Alternador (24 V, 80 A), batería (2 × 12 V, 150 Ah)	●
Transmisión Powershift hidrostática de dos velocidades	●
Engrase remoto del círculo de giro y los puntos de articulación del grupo de trabajo	●
Protectores para luces de trabajo	●
Balancines: 2100 mm (para pluma de una pieza de 4600 mm)	○
Balancines: 2100 mm y 2500 mm (para pluma de dos piezas de 4988 mm)	○
Plumas: dos piezas de 4988 mm	○
Cucharones Doosan: toda la gama de cucharones para uso general, tareas duras y roca	○
Martillos hidráulicos y acopladores rápidos Doosan	○
Tubos hidráulicos para cizalla, acoplador rápido, cucharas bivalvas, cucharones inclinables y giratorios	○
Filtro adicional para el tubo del martillo	○
Pluma flotante	○
Caudal de bomba doble	○
Calentador del refrigerante del motor	○
Aceite biodegradable	○
Sistema de lubricación automática	○
Homologación para carretera (dependiendo del país)	○

Tren inferior

Hoja dózer paralela trasera	●
Caballete delantero	●
Neumáticos dobles 10-20 14PR	●
Ejes ZF para tareas duras con modos de bloqueo de la oscilación del eje delantero (activado/desactivado/automático)	●
Bastidor reforzado de alta resistencia	●
Protección del vástago del pistón de los cilindros de los estabilizadores	●
Caja de herramientas con cerradura (lado izquierdo)	●
Agujeros para ajuste de cadenas delante y detrás	●
Caja de herramientas con cerradura (lado derecho)	○
Hoja dózer paralela delantera y estabilizadores independientes traseros	○
2 o 4 estabilizadores independientes con protección de cilindros	○
Neumáticos sencillos 18-19,5-20PR	○

De serie: ●
Opcional: ○



Calentador del refrigerante del motor



Caja de herramientas



Caudal de dos bombas (para implementos que requieren gran capacidad)



Pluma de dos piezas



Cucharones Doosan



Martillos hidráulicos y acopladores rápidos Doosan

Algunas de estas opciones pueden instalarse de serie en algunos mercados. Algunas de estas opciones pueden no estar disponibles en determinados mercados. Para adaptar la máquina a sus necesidades u obtener más información sobre la disponibilidad, póngase en contacto con su distribuidor DOOSAN local.

DOOSAN CONNECT

GESTIÓN DE PRODUCTIVIDAD

GESTIÓN EN LA OBRA

SERVICIO PROACTIVO

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

TENDENCIA DE FUNCIONAMIENTO
Número total de horas de funcionamiento y horas de funcionamiento por modo

EFICIENCIA EN CONSUMO DE COMBUSTIBLE*
Nivel de combustible y consumo de combustible

UBICACIÓN
GPS y geoperimetrización

INFORMES
Informe de funcionamiento y utilización

AVISOS Y ALERTAS
Detección de avisos de la máquina, desconexión de la antena y geoperimetrización/tiempo de perímetro

GESTIÓN DE FILTROS Y ACEITE
Mantenimiento preventivo por ciclo de cambio de pieza

TERMINAL TELEMÁTICO
El terminal se instala y conecta a una máquina para obtener datos de ella.

TELECOMUNICACIONES
Doosan facilita la comunicación en modo doble (satélite, móvil) para maximizar la cobertura de la comunicación.

WEB DE DOOSANCONNECT
Los usuarios pueden controlar el estado de la máquina desde la web de DoosanCONNECT.

*Las funciones podrían no utilizarse en todos los modelos. Póngase en contacto con el representante comercial para obtener más información sobre esta característica.

Ya en exposición en: products.doosanequipment.eu

www.doosanequipment.eu



DOOSAN

Las especificaciones así como el diseño pueden experimentar cambios sin previo aviso. En las fotografías de productos Doosan puede aparecer equipamiento que no se suministra de serie.

©2019 DOOSAN D 4405391-ES (05-19)

Doosan Infracore Europe B.V., IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín, Czech Republic