

DOOSAN

Radlader |
DL420CVT-5



Max. Leistung: 316 PS (232 kW)
Betriebsgewicht: 23080 kg
Schaufelvolumen: 4,0 m³



Doosan Group – Building your tomorrow today

▣ Schließen Sie sich der großen Doosan-Familie an!

Die Doosan Group mit Hauptsitz im südkoreanischen Seoul wurde 1896 gegründet und ist heute eines der am schnellsten wachsenden Unternehmen weltweit:

- Mit über 37.500 Beschäftigten in 38 Ländern sind wir ein wichtiger Akteur in verschiedenen Branchen weltweit.
- Weltweiter Marktführer im Bereich Infrastrukturunterstützung mit 56 Niederlassungen und weltweit 3.700 Vertragshändlern
- Enormes Wachstum in den vergangenen zwei Jahrzehnten: der Umsatz der Doosan Group stieg von 2,4 Mrd. EUR im Jahr 1998 auf 12,8 Mrd. EUR 2016.

▣ Doosan Group – ein weltweit führendes Unternehmen



Doosan Infracore

- Wir gehören zu den weltweit führenden fünf Herstellern von Baumaschinen



Doosan Bobcat

- Ein führendes Unternehmen in Konstruktion, Herstellung, Marketing, Vertrieb und Wartung von Kompaktmaschinen und Anbaugeräten für Bauwesen, Landwirtschaft und Landschaftsbau.
- Führende Position auf dem weltweiten Kompaktmaschinenmarkt
- Die Nr.1 in Nordamerika bei Kompaktladern, Kompakt-Raupenladern und Kompaktbagger



Doosan Heavy Industries & Construction

- Weltweit Nr. 1 im Entsalzungsanlagenbau
- Weltweit Nr. 1 bei der Wärmekrafterzeugung
- Weltweit Nr. 1 bei Form- und Werkzeugstahl
- Weltweit Nr. 3 bei Kurbelwellen



Doosan Engineering & Construction

- Vorreiter im Wohnungs-, Hoch-/Tief-, Straßen- und Anlagenbau
- Weltweit Nr. 1 beim Apparatebau für die chemische Industrie



▣ Doosan Infracore Construction Equipment

Über 40 Jahre Herstellererfahrung bei Baumaschinen

Wir haben in den letzten 40 Jahren ein globales Produktions- und Geschäftsnetz aufgebaut und sind heute weltweit einer der führenden Baumaschinenhersteller.

Ein verlässlicher Partner, gleich in Ihrer Nähe

Wir betreiben umfangreiche Fertigungsstätten auf der ganzen Welt und verfügen über Vertriebsgesellschaften und Händler auf der ganzen Welt.



Doosan-Niederlassungen
in Europa

▣ Vom Maschinenhersteller ... zum Anbieter von Komplettlösungen

Zum Sicherstellen höchster Gebrauchtmachines- und Restwerte halten unsere Ersatzteil- und Technikexperten die Leistung, Produktivität und Zuverlässigkeit aufrecht, die Sie von unserer Produkte über die gesamte Nutzungsdauer hinweg erwarten.

▣ Erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach unseren umfassenden, speziell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenen Serviceangeboten!

Ihr Händler sorgt als Spezialist vor Ort dafür, dass Sie alle Vorteile unseres integrierten Servicepakets ausschöpfen können. Planen Sie voraus, um den Erfolg Ihrer Maschinen sicherzustellen!



Von Doosan
zugelassene
Anbaugeräte



Original-
ersatzteile



Garantie-
verlängerung



Finanzierung



Wartungsvertrag



Telematik



Überwachungs-
systeme



Dealer Locator

Europe

Select a country

City, Country

Search

Advanced Services

- Adapted dump trucks
- Crawler Excavators
- Wheel Loaders
- Mini excavators
- Infrared Excavator

Dealer locator

▣ Erleben Sie das Doosan-Produktangebot!



Knickgelenkte
Muldenkipper



Radlader



Mobilbagger



Kompaktbagger



Kettenbagger

Steigerung von Produktivität, Kraftstoffeffizienz und Gewinn

► Produktivität

Dank ihres robusten Designs und dem Einsatz von qualitativ hochwertigen Komponenten, bieten Doosan Radlader sehr hohe Leistung - dabei sorgen sie für beste Produktivität und Zuverlässigkeit.

⊙ **Z-Gestänge:** Die „Z“-Kinematik liefert vor allem bei schweren Materialien eine enorme Reißkraft sowie einen großen Ausschüttwinkel zum effizienten Entladen anhaftender Materialien.

⊙ **Werkzeuge:** Eine breite Palette von Hochleistungsanbaugeräten ist für alle Ihre Bedürfnisse verfügbar.

⊙ **Anbaugeräte:** Direktanbau gewährleistet die optimalste Leistung; oder Anbau über eine hydraulische Schnellkupplung zum schnellen und sicheren Wechseln und Verriegeln von Arbeitsgeräten aus der Kabine heraus.

⊙ **Einfache Bedienung:** Die automatisierten Funktionen für die Hubarmpositionierung und die automatische Grabwinkeleinstellung können elektronisch von der Kabine aus betätigt werden.

⊙ **Vielseitigkeit:** Das 3. Ventil (Serienausrüstung) erhöht die Vielseitigkeit ihrer Investitionen.

⊙ **Lastisolierungssystem:** Die hydraulische Schwingungsdämpfung (Serienausrüstung) verringert die Auswirkungen der Kettenteilung sowie Vibrationen und sorgt so für optimalen Komfort.

⊙ **Automatische Differenzialsperre:** Automatische oder hydraulische Sperre - die Maschine liefert die volle Leistung unter Wahrung eines wirtschaftlichen Kraftstoffverbrauchs und Schonung der Reifen.

⊙ **Hydrauliksystem:** Ein lastabhängig geregeltes System mit geschlossenem Kreislauf liefert dem Fahrer bei reduziertem Kraftstoffverbrauch Präzision und Laufruhe.



Gesamtbetriebskosten ▲

☉ **Sicherheit:** Stets ein kritischer Faktor für Ihr Unternehmen und Ihre Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter – deswegen verfügen diese Maschinen über große Standflächen, Handläufe und zwei Notausstiege, und Wartungsmaßnahmen sind vom Boden aus durchführbar.

☉ **Geräumige Kabine:** Der Fahrer kann komfortabel fahren, und viele ergonomische Leistungsmerkmale sind in der Serienausrüstung enthalten.

☉ **Leistung:** Die Stufe IV-konformen Scania-Motoren sind extrem leistungsstark - mit hohem Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen - und benötigen keinen Dieselpartikelfilter (DPF) und das damit verbundene Regenerationssystem, so dass der Kraftstoffverbrauch dieser Maschinen noch geringer ist.



DOOSAN CONNECT

☉ **Telematik:** Überwachen Sie Ihre Flotte online. Doosan Connect-System mit Dualmodus (Satellit, GSM) als Serienausrüstung. Kontrollieren Sie Produktivität, Kraftstoffverbrauch, Systemwarnungen, Wartungsstatus usw.

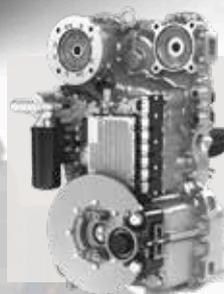
☉ **Effizientes Kraftstoffmanagement:** Diese Scania-Motorengeneration verbraucht bis zu 10 % weniger Kraftstoff. Die automatische Motorabschaltung bietet zusätzliche Einsparungen von bis zu 5 %.

☉ **Kühlleistung:** Der vom Motorraum getrennte Kühlbereich verhindert das Eindringen heißer, staubiger Luft und gestattet eine bessere Kontrolle der Luftansaugung. Lüfter mit automatischem Laufrichtungswechsel in Serienausrüstung.

☉ **Vollkotflügel:** Serienausrüstung; halten Ihre Maschine sauber, und die Fahrer arbeiten sicherer.

☉ **Wartungsfreundlichkeit:** Großräumiger Zugang zu den wichtigsten Baugruppen ermöglicht eine schnelle und einfache tägliche Wartung.

Antriebsstrang: CVT (Stufenloses Getriebe). Ein Getriebe mit hydrostatischer und mechanischer Leistungsverzweigung sorgt beim Kraftstoffverbrauch für erhebliche Einsparungen in Höhe von bis zu 15 %. Ermöglicht das Transportieren hoher Lasten bei niedrigen Motordrehzahlen in Kombination mit hoher Dynamik.



Optimale Leistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch



■ Stärke und Intelligenz – eine unschlagbare Kombination!

Außergewöhnliche Kraft kombiniert mit erstklassiger Verarbeitung ergeben eine Maschine mit maximalem Leistungsverhalten. Der DL420CVT-5 steigert Ihre Produktivität in jeder Hinsicht:

- Eindrucksvolle Ausbrechkraft und hohe Traktion sorgen für leichtes Eindringen selbst in härtestes Material.
- Die kraftvolle Hydraulik sorgt für schnelle und effiziente Arbeit.
- Der Scania-Motor DCo9 mit SCR-Technologie liefert die Leistung, die Sie benötigen, und erfüllt die Abgasnorm gemäß Stufe IV.

Die Kombination dieser Funktionen verleiht Doosan Radladern ein ausgezeichnetes Eindringvermögen, das bei jedem Arbeitstakt eine optimale Schaufelbefüllung sicherstellt.



Neuer Motor - geringere Emissionen/höheres Drehmoment

Der DL420CVT-5 ist mit einem Scania-Motor ausgerüstet. Diese sind bekannt für ihre hervorragende Kraftstoffeffizienz, Zuverlässigkeit sowie lange Lebensdauer und verbinden eine hohe Leistung mit hohem Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen. Die Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung XPI (2400 bar) in Verbindung mit dem Turbolader mit variabler Turbinengeometrie sorgt auch bei sehr geringen Drehzahlen für ein optimales Ansprechverhalten.

Selektive katalytische Reduktion (SCR) in Verbindung mit einem Dieseloxydationskatalysator (DOC) sorgt für die Einhaltung der Abgasnorm gemäß Stufe IV. Da kein Dieselpartikelfilter erforderlich ist, braucht auch keine Regeneration durchgeführt zu werden.



Maßgeschneiderte Leistung

Sie haben die Wahl zwischen 2 verschiedenen Arbeitsmodi: Eco und Standard, wobei Sie durch die Power-Up-Funktion die Maschine durch volle Betätigung des Gaspedals mit kürzeren Getriebeschaltintervallen in einen höheren Arbeitsmodus umschalten.

Sparen Sie Kraftstoff und Geld

Zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz sorgt eine automatische Motorabschaltung für eine Reduzierung der Motorleerlaufzeit und vermeidet somit übermäßigen Verbrauch und sinnlose Betriebszeit. Die automatische Motorabschaltung (einstellbar zwischen 3 und 60 Minuten) lässt sich einfach über den LCD-Bildschirm einstellen.

Getriebe

Das stufenlose Doosan ZF-Getriebe zeigt in allen Phasen eines typischen Radlader-Arbeitstaktes (Befüllen der Schaufel, Transportieren und Verladen) deutlich seine Vorteile. Die Antriebsleistung wird in allen Fahrstufen, einschließlich des häufig verwendeten Bereichs bis 10 km/h, hydrostatisch und mechanisch verzweigt.

Lastabhängig geregeltes Hydrauliksystem mit geschlossenem Kreislauf

Dieses System bietet maximale Hydraulikleistung ohne Kapazitätsüberschuss zu produzieren, dadurch sind Kraftstoffeinsparungen und eine Verlängerung der Lebensdauer und Zuverlässigkeit lebenswichtiger Komponenten (wie Pumpen und Hauptventile) möglich.



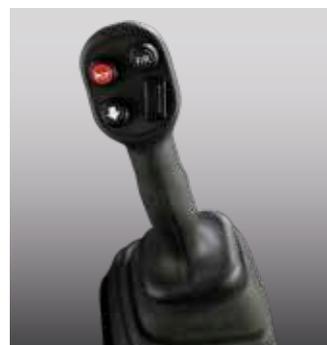
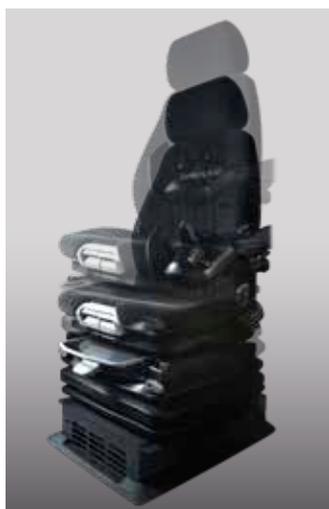
Der komplette Antriebsbereich (Vorwärts- und Rückwärtsfahrt) wird durch das stufenlose Getriebe (CVT) gesteuert. Niedrige Motordrehzahlen sorgen dabei unabhängig von der Traktionsgeschwindigkeit für hohen Wirkungsgrad und besten Fahrkomfort. Die kontinuierlich stufenlos erfolgende Leistungsverzweigung erleichtert das sanfte, hydraulisch gesteuerte Anfahren. Darüber hinaus lassen sich mit dem stufenlosen Getriebe Kraftstoffeinsparungen von bis zu 15 % erzielen.

Komfortable Arbeit

▣ Komfort - warum sollte man darauf verzichten?

Die Produktivität Ihres Radladers steht in direktem Zusammenhang mit der Leistungsfähigkeit des Fahrers. Deshalb hat Doosan bei der Entwicklung des DL420CVT-5 dem Komfort höchsten Stellenwert eingeräumt.

Mehr Platz, bessere Übersicht, ein bequemer Sitz und reichlich Stauraum gewährleisten, dass auch längere Arbeitseinsätze ohne Ermüdungserscheinungen oder Unbequemlichkeiten zu bewältigen sind. Dazu belasten die gewünschten Komfortoptionen nicht Ihr Budget – denn die meisten gehören bei diesem Lader zur Standardausrüstung.



Arbeitsumgebung

Eine moderne und attraktive Arbeitsumgebung sorgt für reichlich Kopffreiheit und der bewegliche Sitz bietet viel Beinfreiheit. Innenmaterialien wurden aufgrund hoher Qualität und einfacher Reinigungseigenschaften ausgewählt. Zusätzlich befinden sich Ihre Habseligkeiten dank mehrerer Aufbewahrungsboxen in guten Händen.

Komfortabler automatischer Hubarm

Die Funktionen für die Hubarmpositionierung und die automatische Grabwinkelstellung ermöglichen Zeitersparnis und reduzieren die Anzahl der Arbeitsgänge. Diese Vorgänge werden elektronisch von der Kabine aus betätigt.

Komfortabler Sitz mit Luftfederung

Der höchst komfortable beheizte und vollständig verstellbare Grammer-Sitz mit vertikaler und horizontaler Federung ist serienmäßig vorhanden und vermittelt dem Fahrer das Gefühl, bequem auf dem eigenen Sofa zu sitzen.

Lastisolierungssystem

Diese Serienfunktion sorgt für eine ruhige Fahrt über unebenes Gelände, Fahrerkomfort und Arbeiten können durch die verbesserte Fahrzeugstabilität während der Fahrt schneller ausgeführt werden. Hohe Produktivität und bessere Kraftstoffeffizienz bei der Ausführung von Lade- und Transportanwendungen. Die Geschwindigkeit für die automatische Aktivierung lässt sich durch den Fahrer einstellen.

Präzise und sanfte Joystick-Steuerung

Bleiben Sie konzentriert und reduzieren Sie die Belastung mit der komfortablen in die Armlehne integrierten Joystick-Steuerung. Sie ermöglicht die einfache Steuerung der Maschine, insbesondere bei sich wiederholenden Arbeiten und in beengten Arbeitsbereichen.

Automatische Klimaanlage

Stellen Sie Ihre bevorzugte Temperatur für angenehmste Arbeitsbedingungen ein, unabhängig von Tageszeit und Wetterbedingungen. Die vollautomatische Klimaanlage regelt die Temperatur und Lüftergeschwindigkeit und sorgt für die konstante Aufrechterhaltung Ihres bevorzugten Klimas.

Einstellbare Lenksäule

Sorgen Sie für gesteigerten Fahrkomfort und ermüdungsfreies Arbeiten, indem Sie die Lenksäulenneigung und teleskopischen Bewegungen in Ihre bevorzugte Position einstellen.

LCD-Farbdisplay

Das 5,7-Zoll-LCD-Display ist für Arbeiten bei Tag und Nacht geeignet. Der benutzerfreundliche Monitor verfügt über zwei individuell wählbare Anzeigen (nach Vorliebe des Fahrers) und erlaubt den vollständigen Zugriff auf Maschineneinstellungen und Wartungsdaten. Jede Abweichung wird deutlich auf dem Bildschirm angezeigt, so dass der Fahrer sicher und souverän arbeiten kann und jederzeit einen genauen Überblick über alle Betriebszustände hat.



1. Funk
2. HVAC-Klimaautomatik (Heater Ventilation and Air Conditioner)
3. Heckkamera mit Farbdisplay
4. Stauraum für Sonnenbrille und Sonnenblende
5. Öffnender Notausgang
6. Große ergonomische Armlehne mit Bedienkonsole
7. Neuer Joystick mit Rändelrad zum Steuern des 3. Schiebers oder für Fingertippsteuerung
8. LCD-Farbdisplay
9. Komfortabler Sitz mit Luftfederung und Mehrfacheinstellung
10. Große Staufächer
11. Große, ergonomische Pedale
12. Steuerung Vor-/Rückwärtsfahrt & elektrische Lenkeinheit an der linken Armlehne
13. Anbringungsmöglichkeit für Feuerlöscher
14. Sicherungskasten
15. Ebener, geräumiger, leicht zu reinigender Boden
16. Not-Aus-Motorabschalttaste

Fachmännische Kontrolle mit maximaler Sicherheit

▣ Sicherer Betrieb in aller Einfachheit

Leistung ist nicht genug – für eine maximale Effizienz muss Leistung durch präzise Kontrolle ergänzt werden. Dank des bemerkenswerten Funktionsumfangs kann jeder Fahrer diese eindrucksvollen Maschine, optimal einsetzen.

Sicherheit ist stets ein kritischer Faktor für Ihr Unternehmen und Ihre Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter - deswegen verfügen Doosan-Maschinen über große Standflächen, Handläufe und 2 Notausstiege, und Wartungsmaßnahmen sind vom Boden aus durchführbar.



Heckkamera

Eine Heckkamera sorgt für klare Sicht auf den Bereich hinter der Maschine und damit für zusätzliche Sicherheit. Das Farbdisplay in der Kabine zeigt dem Fahrer das Kamerabild an. Die Rundumsicht ermöglicht die Ansicht sich von hinten nähernder Lkws oder Personen am Boden, darüber hinaus ermöglichen Anzeigen eine gute Einschätzung von Entfernungen.

Außenspiegel

Die Außenspiegel sind für freie Sicht beheizt und verhindern Unfälle bei Minustemperaturen. Runde, konvexe Spiegel machen das Manövrieren einfach und sicher.

Vollkotflügel

Doosan Radlader sind serienmäßig mit Vollkotflügeln und Kotflügeln ausgestattet, um Schlammgespritzer auf Scheiben oder Unfälle durch rutschige Tritte zu vermeiden und um die Maschine sauber zu halten.

Kabine

Zur Gewährleistung einer gesunden Arbeitsumgebung wird die Kabinenluft doppelt gefiltert, um alle Partikel von mehr als zwei Mikrometer Größe zu beseitigen. Darüber hinaus erfüllt die Kabine die ROPS/FOPS-Anforderungen - ein breiter Notausgang (auf der rechten Seite) sorgt für schnelles und einfaches Verlassen der Kabine in Notsituationen.

Sichere Wartung

Die Überprüfung aller Messgeräte ist vom Boden aus möglich, um eine schnelle und sichere Arbeit zu gewährleisten.

Doosan installierte ebenfalls ein automatisches Schmiersystem (serienmäßig) zur Reduzierung der Arbeitszeit und mehr Bedienkomfort.

Sicherer Zugang

Mehrere Handläufe erleichtern den Zugang zur Maschine, ermöglichen Mobilität auf dieser und stellen sicher, dass der Fahrer stets festen Halt hat

Fahrerassistenz

- Stufenloses Getriebe
- Automatisches Getriebe mit Kickdown-Funktion
- Automatische Hydraulische Differenzialsperre (HDL)
- Automatische Hubwerksfederung (LIS)
- Automatische Hubarmpositionierung
- Automatische Grabwinkeleinstellung
- Lüfter mit automatischem Laufrichtungswechsel
- Automatisches Schmiersystem



Joystick-Steuerung



Joystick-Konfiguration

Ergonomische Steuerung: Alle Bedienelemente befinden sich in bequemer Reichweite des Fahrers. Sie sind übersichtlich nach Funktionen angeordnet, bequem erreichbar, und ermöglichen eine sichere, zuverlässige Bedienung. Die Schaufel lässt sich durch einen bequemen Joystick mit Tipphelmen steuern. Beide enthalten einen VNR-Wendeschalter und Kickdown-Funktion.

Zuverlässigkeit: eine lebenslange Gewohnheit

▣ Zuverlässige Leistung – niedrige Betriebskosten

Doosan baut seit 40 Jahren schwere Baumaschinen. Diese langjährige Erfahrung fließt in die überlegene Konzeption und Entwicklung unserer Radlader und in unser umfangreiches Logistiknetz ein. Unsere Maschinen verfügen in der Serienausrüstung ohne Zusatzkosten über zahlreiche Leistungsmerkmale, die andere Hersteller nur als Option anbieten.



Für lange Lebensdauer konzipiert

Wir richten höchste Aufmerksamkeit auf die Konstruktion und Fertigung der Hauptkomponenten. Für die Optimierung der Lebensdauer der wichtigsten Strukturelemente wie Fahrgestell, Gelenke und Hubarm wird die Finite-Elemente-Analyse (FEA) verwendet. Dem Entwurf per Computer folgen intensive Labor- und Einsatztests unter extremen Bedingungen. Ständige statistische Auswertung wird für eine kontinuierliche Steigerung der Zuverlässigkeit eingesetzt.

Haltbare Stahlteile

Heckelemente wie Kühlgitter, Motorhaube und Kotflügel sind aus massivem Stahl. Sie können leicht repariert werden und brauchen bei Beschädigung nicht gleich ersetzt zu werden.

Sperrdifferenziale

Sperrdifferenziale an der Vorder- und Hinterachse sorgen automatisch für maximale Traktionskraft und problemloses Fahren auf weichem und schlammigem Untergrund, ohne dass eine manuelle Differenzialsperre erforderlich ist. Sie reduzieren auch das Durchdrehen und übermäßigen Verschleiß der Reifen. Eine optionale hydraulische Differenzialsperre kann automatisch aktiviert werden, falls ein Reifen anfängt durchzudrehen. Die außenliegenden Scheibenbremsen ermöglichen einfache Wartung, ohne dass hierfür die Achse demontiert werden muss.

Knickgelenk

Die robusten Gelenke sind sauber und solide konstruiert – und der 40° Knickwinkel sowie der Lenkradius zählen zum Besten in der Branche.

Abgas

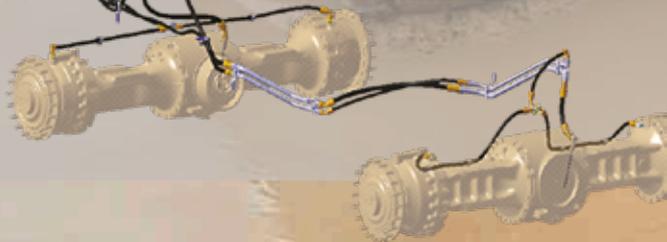
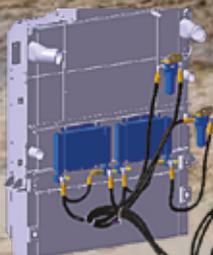
Das innere Abgasrohr saugt Luft über ein äußeres Rohr aus dem Motorraum – dieser „Kamin“-Effekt sorgt für eine konstante Luftzirkulation und verhindert die Ablagerung von brennbarem Material auf heißen Bauteilen.

Automatisches Schmieresystem

Der DL420CVT-5 ist in Serienausrüstung mit einer automatischen Zentral schmieranlage ausgestattet: Das automatische Schmieresystem schützt die Komponenten und sorgt für eine längere Lebensdauer der Maschine.

ORFS (O-Gleitringsdichtung)

Alle Hydraulikleitungen, auch die Niederdruckkreise, sind mit O-Gleitringsdichtungen ausgestattet, um Undichtigkeiten zu verhindern.



Achsenkühler: Zur Gewährleistung der maximalen Leistung Ihrer Maschine auch bei anspruchsvollen Einsatzfällen können die Achsen mit einem Ölkühlsystem ausgerüstet werden, sodass unter allen Bedingungen ein ordnungsgemäßer Betrieb gegeben ist

Einfache Wartung – maximale Betriebszeiten

▣ Hervorragender Wartungszugang

Kurze Wartungsarbeiten bei langen Wartungsintervallen: So können Sie sich darauf verlassen, dass Ihre Maschine vor Ort immer einsatzbereit ist, wenn Sie sie benötigen. Bei unseren Maschinen wurde die Routinewartung vereinfacht. Bei Bedarf stehen aber auch kompetente Doosan Techniker bereit, wenn zusätzliche Supportleistungen gefragt sind. Die Auswahl des für Sie geeigneten Pakets aus einer breiten Palette von Wartungsverträgen ermöglicht Ihnen, Ihre Maschine optimal zu nutzen. Dies gewährleistet maximale Betriebszeiten, hohe Produktivität und einen hohen Restwert. Damit sind diese Radlader äußerst wirtschaftlich und rentabel.

Die neuen Stufe IV-konformen Scania Motoren bauen auf dem Erfolg der Stufe IIIB-konformen Motoren auf und benötigen zur Einhaltung der Abgasnorm der Stufe IV keinen Dieselpartikelfilter. Das bedeutet: es ist keine Wartung erforderlich, was sich in höherer Betriebszeit äußert!



Problemloser Zugang bei Wartungsarbeiten

- Die Vorder- und Rückseite des Kühlers, der für höchste Druckbeständigkeit und für eine lange Lebensdauer aus Aluminium gefertigt ist, ermöglicht einfachen Zugang.
- Luft tritt über die Seiten und von oben ein. Schwenktüren ermöglichen den einfachen Zugang für die Wartung.
- Die Batterie kann über einen Schalter zur langfristigen Lagerung abgeschaltet werden.
- Der Betriebsstundenzähler kann einfach abgelesen werden, ohne dass das Starten des Motors erforderlich ist.

Luftfilter mit Dreifachelementen

Der Luftfilter entfernt 99% aller Partikel; er wird von einem Turbo-Vorfilter unterstützt. Reinigung und Patronenwechsel sind nur in langen Abständen erforderlich.

Motor

Das Scania Motorsteuerungssystem EMS liefert über ein CAN-System (Controller Area Network) einen ständigen Informationsfluss mit Betriebsdaten. Darüber hinaus bietet es Diagnosefunktionen sowie Funktionen zur Programmierung des Motorsteuergeräts.

Harnstofftank

Ist mit dem ECU verbunden; Sensoren im Tank erkennen einen niedrigen AdBlue®-Füllstand und Fehlfunktionen des Systems

Getriebe

Kein Verschleiß durch schwere Lasten, da es keine mechanische Verbindung zwischen Motor und Antriebsstrang gibt.

Das globale Doosan Netzwerk

Mit unserem weltweiten Netzwerk von Doosan Händlern und Logistikzentralen für Originalersatzteile ist die Wartung Ihrer Doosan Radlader stets gewährleistet, wo auch immer Sie sind. Unser Servicecenter im Herzen Europas hat mehr als 40.000 Teile am Lager. So können wir Ihnen schnellstmöglich hochwertige Komponenten liefern.

Ihr Anbieter von Komplettlösungen

- **DOOSAN CONNECT** Das Telematiksystem Doosan Connect ist als Serienausstattung erhältlich und bietet Ihnen alle Funktionen, die für das Fernauslesen der Betriebs- und Produktionsparameter des Fahrzeugs erforderlich sind, sodass Sie sich keine Sorgen um Ihren Fuhrpark machen müssen.
- Noch mehr Schutz: verlängerte Gewährleistung für Ersatzteile, Fahrt- und Servicekosten (nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler).
- **Wartungsvertrag:** Ihr Händler unterstützt Sie bei routinemäßigen Service- und Wartungsarbeiten in regelmäßigen Abständen.
- **Originalersatzteile** werden so hergestellt und geprüft, dass sie stets denselben hohen Qualitätsstandards wie Originalkomponenten entsprechen.

Um 90° schwenkbarer Lüfter mit automatischem Laufrichtungswechsel

Der Lüfter befindet sich hinter dem Kühler und Luft wird von den Seiten angesaugt, und nicht aus dem Bereich hinter der Maschine. Einfacher seitlicher und frontaler Zugang zur Reinigung des Kühlers, der aus einem Block besteht. Der Fahrer kann einfach Standardintervalle für den Laufrichtungswechsel des Lüfters über den LCD-Bildschirm einstellen. Die Leistungsregelung ist für einen geringeren Kraftstoffverbrauch und kürzere Aufwärmphasen optimiert.



Batterietrennschalter



Zentrifugale Vorreinigung
vom Typ
Top Spin™ Donaldson®



Ablässöffnungen



Unterlegkeile

Technische Daten

Motor

Der Stufe IV-konforme (Tier 4 Final) Scania-Dieselmotor erfüllt die aktuellsten Abgasnormen. Die XPI-Kraftstoffdirekteinspritzung (Extra High Pressure Injection) sorgt für eine sehr gute Kraftstoffeffizienz. Der Turbolader mit variabler Geometrie liefert hohe Leistung und hohen Drehmoment, sogar im unteren Drehzahlbereich. Die elektronische Motorsteuerung sorgt für eine optimierte Maschinenleistung und steuert den Katalysatorbetrieb durch einen Dieseloxydationskatalysator (DOC) und selektive katalytische Reduktion (SCR).

DL420CVT-5	
Modell	SCANIA DCO9
Richtlinienkonformität	Stufe IV
Zylinderzahl	5
Nennleistung - Brutto (SAE J1995)	316 PS (232 kW) bei 1800 U/min
Max. Drehmoment - Brutto	1830 N bei 1200 U/min
Leerlaufdrehzahl (niedriger/hoher Bereich)	850 - 1850 U/min
Hubraum	9,3 Liter
Bohrung x Hub	130 mm x 140 mm
Anlasser	24 V - 6 kW
Batterien – Lichtmaschine	2 x 12 V, 200 Ah, 100 A 28 V
Luftfilter	Zentrifugale Vorreinigung vom Typ Top Spin™ Donaldson® mit zweistufigem Trockenfilter. Kühlaggregat mit Lüfter mit automatischem Laufrichtungswchsel
Kühlung	sorgt für einfache Reinigung. Automatische Drehzahlanpassung je nach Temperaturverhältnissen.

Getriebe

Das stufenlose Getriebe (CVT, „Continuously Variable Transmission“) mit vollständiger Leistungsverzweigung bündelt diese Eigenschaften mit einem um bis zu 15 % geringeren Kraftstoffverbrauch. Das Getriebe arbeitet bei niedrigen Motordrehzahlen, was den Wirkungsgrad sowie den Komfort für den Fahrer noch mehr erhöht. Stufenlos einstellbarer Antrieb über den kompletten Antriebsbereich für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, sanftes, hydraulisch gesteuertes Anfahren durch kontinuierlich stufenlos erfolgende Leistungsverzweigung sowie hoher Wirkungsgrad durch niedrige Motordrehzahlen unabhängig von der Fahrzeuggeschwindigkeit.

DL420CVT-5	
Typ	CVT (stufenloses Getriebe)
Vorwärtsgänge 1-2-3-4	7,2 – 13,6 – 20 – 38,3 km/h
Rückwärtsgänge 1-2	7,2 - 14 - 20 km/h
Maximale Traktion	19,06 t
Maximale Steigfähigkeit	51% / 27°

Achsen

Von von ZF hergestellte Vorder- und Hinterachsen mit außenliegenden Planetenuntersetzerungen.

Front und Heck sind mit einem Sperrdifferenzial (LSD) ausgerüstet, d. h. die Maschine verfügt unter allen Bedingungen über optimale Traktion. 19 t Zugkraft ermöglichen den Betrieb an Steigungen bis zu 51%.

DL420CVT-5	
Sperrverhältnis des Sperrdifferenzials (LSD)	30 % (Front und Heck)
Sperrverhältnis der hydraulischen Differenzialsperre (HDL)	100 % (Front)
Pendelwinkel	+/- 12°
Reifengröße - Standard	26,5 R25 (L3)

Hydrauliksystem

DL420CVT-5	
Typ	Lastabhängig geregeltes Hydrauliksystem mit geschlossenem Kreislauf
Hauptpumpe	Axialkolbenpumpe mit variablem Hub
Höchstfluss	266 l/min
Höchstdruck	310 bar
Pilotsystem	Automatische Funktionen zur Positionierung der Schaufel für Grabarbeiten sowie eine Funktion zum Stoppen des Hubarms in der gewünschten Höhe und in niedriger Position durch manuelle Einstellung per Schalter zählen zur Serienausrüstung.
Filterung	Der Glasfaserfilter im Ölrücklauf zum Tank hat eine Filterkapazität von 10 µm.

Hubarm

Z-Kinematik mit einfachem Hubkolbensystem für schwere Betriebsbedingungen. 21,4 Tonnen Ausbrechkraft kombiniert mit einem Schaufelwinkel, der über den gesamten Bewegungsbereich konstant bleibt. Die Schaufelwinkel sind in der Fahrposition und am Boden optimiert. Die Hubwerksfederung gehört zur Serienausrüstung und bietet höheren Fahrerkomfort, höhere Produktivität und Lebensdauer.

Belastungszyklus

DL420CVT-5	
Hubarm - aufwärts	6,0 s
Hubarm - abwärts	3,0 s
Schaufel - schwenken	2,3 s
Schaufel - auskippen	1,7 s

Hydraulikzylinder

DL420CVT-5		
	Stückzahl	Bohrung x Kolbenstangendurchmesser x Hub (mm)
Lift	2	170 x 105 x 789
Schaufel	1	190 x 120 x 590

Bremsen

Mehrscheiben-Zweikreisbremssystem mit Scheiben aus gesintertem Metall für längere Lebensdauer. Das Bremssystem wird durch eine Pumpe und durch Bremsdruckspeicherkreise aktiviert. Die federbetätigte, hydraulisch gelöste Feststellbremse ist an der Getriebewelle und Bremsdruckspeicherkreisen befestigt und wird elektronisch angesteuert. Bremstyp: federbetätigt/hydraulisch gelöst. Die Bremspumpe mit Axialkolben mit variablem Hub sorgt für 58 l/min. Der Fahrer kann die intelligente Kupplungsdruckabschaltung am Bremspedal über einen Schalter betätigen und den Sensorabstand mit diesem Schalter einstellen. Die Notbremse besteht aus einem dualen System, das ständig durch den Bremsdruckspeicher unter Druck gesetzt wird.

DL420CVT-5	
Bremsweg	7,5 m bei 32 km/h
Anzahl der Bremscheiben pro Rad (vorne/hinten)	14 / 14
Bremsdruckspeicher	0,75 l - 30 bar

➤ Kabine

Einhaltung von Sicherheitsrichtlinien durch Roll Over Protection System (ROPS) und Falling Object Protective Structure (FOPS). Geräumige Kabine in Modulbauweise mit ausgezeichneter Rundumsicht und viel Stauraum. Breite Fenster bieten gute Sicht auf Schaufel, Reifen und Ladebereich. Tastengesteuerte Klimaanlage und Heizung mit Umluftfunktion. Doppelter Kabinenluftfilter mit zusätzlichem Schutz für den Fahrer in staubiger bzw. verschmutzter Umgebung. Maximaler Komfort durch vibrationsgedämpftes Aufhängungssystem. Einstellbarer hochwertiger Sitz mit Heizung und Luftfederung, Armlehnen und in der Höhe und Neigung einstellbarer Lenksäule. Alle Betriebsdaten werden dem Fahrer gut lesbar angezeigt. Die Steuerfunktionen sind zentral auf einer Konsole auf der rechten Seite angeordnet.

	DL420CVT-5
Sicherheitsstandards	ROPS ISO 3471:2008 FOPS ISO 3449
Tür	1
Notausstiege	2

➤ Geräuschentwicklung

	DL420CVT-5
A-gewichteter Emissions-Schalldruckpegel an der Fahrerposition, (ISO 6396)	Angegeben: 69 dB(A) Gemessen: 68 dB(A)
A-gewichteter Emissions-Schalldruckpegel an der Außenposition, (ISO 6395)	Angegeben: 105 dB(A) Gemessen: 104 dB(A)

➤ Füllmengen

	DL420CVT-5
Kraftstofftank	289 l
Harnstofftank (AdBlue®)	38 l
Kühlung	60 l
Motoröl	36 l
Vorderachse	40 l
Hinterachse	40 l
Hydrauliksystem	220 l
Getriebeöl	62 l

➤ Lenksystem

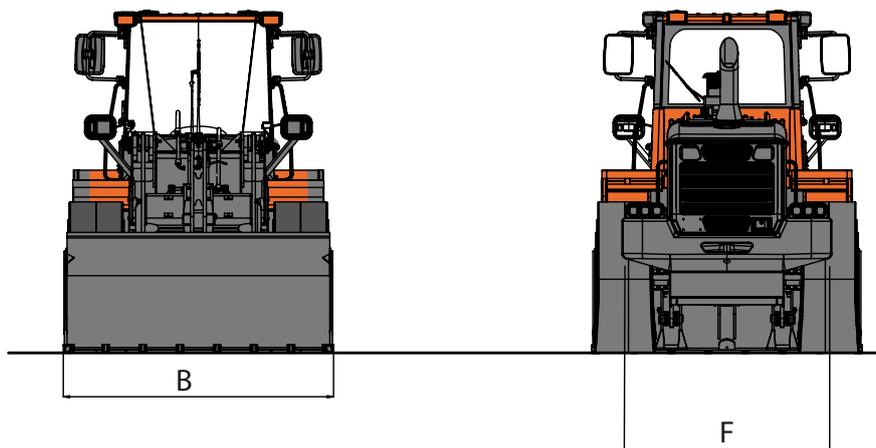
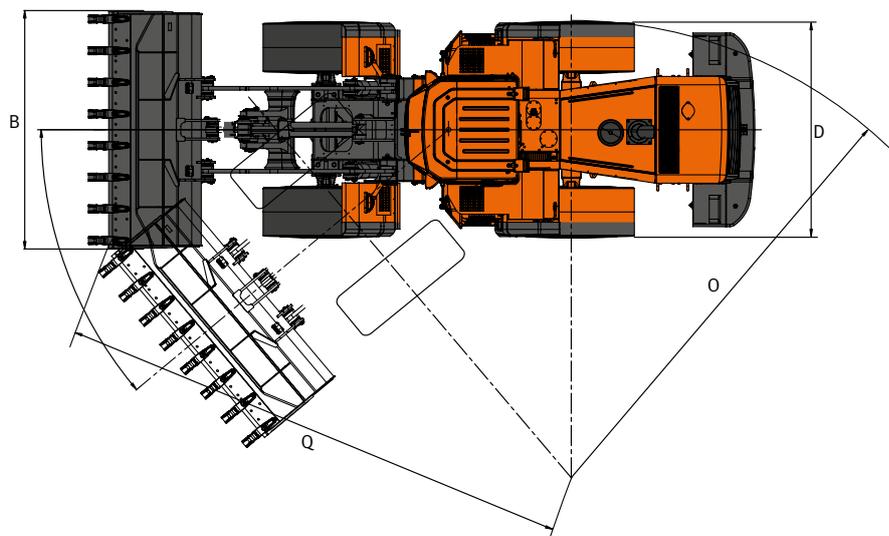
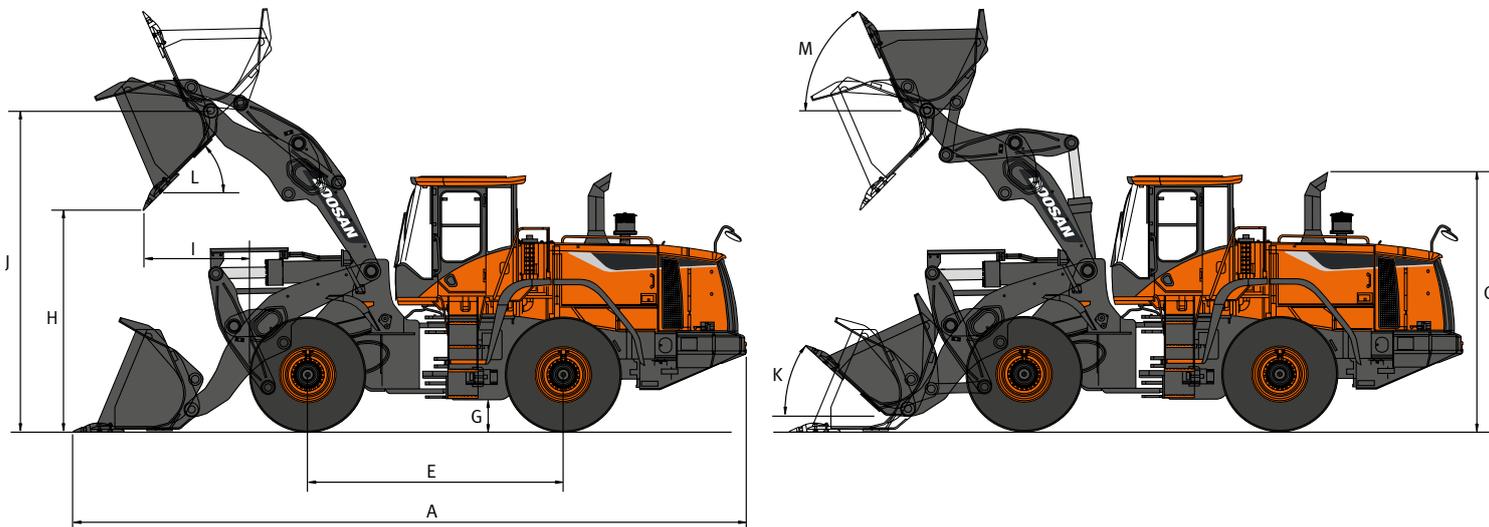
	DL420CVT-5
Typ	Lastabhängiges System mit Verstärkerstufe und Prioritätsventil
Lenkwinkel	40°
Ölfluss	210 l/min
Betriebsdruck	185 bar
Lenkzylinder (2)	Notlenkung mit Elektromotorbetriebener Hydraulikpumpe
Bohrung x Kolbenstangendurchmesser x Hub	100 x 50 x 442

➤ Druckeinstellungen

	DL420CVT-5
Betriebsdruck (Pumpenabschaltung)	310 ± 10 bar
Lenkdruck – Lastsensor-Anschlussseite	185 ± 10 bar
Lenkdruck – Lenkungspumpenseite	200 ± 10 bar
Pilotsteuerung	30 ± 2 bar
Ladung der Bremsdruckspeicher	100 bis 160 bar
Betriebsbremse	80 ± 3 bar
Lüftermotor	115 ± 15 bar
Lösen der Feststellbremse	120 ± 5 bar
Getriebewahlrdruck	18 bis 18 ± 1 bar



Technische Daten



➤ Abmessungen und Betriebsdaten

DL420CVT-5 – Stiftbefestigung	Konfiguration	Universal					Fels	Leichtgut	Hochhub	
		Zähne	Schneidkante	Zähne	Schneidkante	Zinken & Segmente	Zähne	Schneidkante	Schneidkante	
	Fassungsvermögen, gehäuft gem. ISO / SAE	m ³	4	4,2	3,7	3,9	4,2	3,5	4,5	4,2
B	Schaufelbreite	mm	3270	3270	3040	3040	3270	3230	3200	3270
	Ausbrechkraft	kN	210	210	220	220	220	210	190	201
	Statische Kipplast (ungeknickt)	kg	18440	18300	18350	18230	17940	18140	17820	14700
	Statische Kipplast (voll geknickt)	kg	16280	16155	16200	16090	15840	16060	15830	12980
H	Ausschütthöhe (bei 45° - vollständig angehoben)*	mm	2945	3075	2945	3075	2945	2882	3009	3585
I	Ausschüttreichweite (bei 45° - vollständig angehoben)*	mm	1380	1240	1380	1240	1382	1445	1310	1310
	Ausschütthöhe (max. Höhe) - (bei max. Reichweite)*	mm	615	795	615	795	615	530	705	910
	Aussüttreichweite (max. Höhe) - (bei max. Reichweite)*	mm	1420	1360	1430	1370	1430	1455	1395	2090
	Grabtiefe	mm	150	150	150	150	150	150	150	185
J	Höhe bis Schaufeldrehpunkt	mm	4280	4280	4280	4280	4280	4280	4280	4745
	Max. Kippwinkel in Transportposition	°	48	48	48	48	48	48	48	51
M	Max. Kippwinkel (vollständig angehoben)	°	63	63	63	63	63	63	63	64
K	Max. Kippwinkel am Boden	°	44	44	44	44	44	44	44	45
	Max. Kippwinkel bei max. Reichweite	°	59	59	59	59	59	59	59	59
	Max. Ausschüttwinkel bei max. Reichweite	°	74	74	74	74	74	74	74	61
	Max. Ausschüttwinkel am Boden	°	65	65	65	65	65	65	65	65
L	Max. Ausschüttwinkel (vollständig angehoben)	°	46	46	46	46	46	46	46	47
O	Außenwenderadius, Reifenseite	mm	6570	6570	6570	6570	6570	6570	6570	6570
Q	Außenwenderadius, Schaufelkante	mm	6970	6955	6860	6845	6930	6875	7035	7035
E	Radstand	mm	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
D	Breite an den Reifen	mm	2985	2985	2985	2985	2985	2985	2985	2985
F	Spurbreite	mm	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
G	Bodenfreiheit (bei 12° Pendelwkl.)	mm	478	478	478	478	478	478	478	478
A	Gesamtlänge	mm	8910	8720	8910	8725	8910	9000	8815	9395
C	Gesamthöhe	mm	3535	3535	3535	3535	3535	3535	3535	3535
	Betriebsgewicht	kg	23080	23185	22890	23010	23260	23320	23250	23700

(*) Bis zur Spitze der Schaufelzinken bzw. der Anschraub-Schneidkante gemessen. Reifengröße 26.5 R25 (L3)



Anbaugeräte

Ein Doosan Anbaugerät für optimale Leistung bei jeder Arbeit

Robuste Konstruktion, ausgezeichnetes Eindringvermögen, für unterschiedlichste Anwendungen geeignet – von ganz leichter bis extremer Beanspruchung. Diese neuen Doosan Laderanbaugeräte wurden in Europa entwickelt und gebaut, so dass sie die hiesigen Anforderungen und Normen erfüllen. Ein umfangreiches Angebot an Anbaugeräten sorgt für Vielseitigkeit und Effizienz für jeden Bedarf. Jede Schaufel wurde für ein bestimmtes Maschinenmodell entwickelt, so dass sie genau auf dessen Kinematikparameter abgestimmt ist. Wichtige Schaufelpositionen wurden optimiert, um Grab- und Auskippvorgänge weiter zu verbessern. Das Doosan Anbaugerätekonzept steht für hohe Qualität, perfekte Abstimmung auf die Maschine und hervorragende Betriebseigenschaften.



Universalschaufel

Universalschaufeln gewährleisten eine gute Gesamtleistung für Aufschüttungs- und Materialumschlagarbeiten. Dank ihres geneigten Bodens, der für eine optimale Schaufelbefüllung und für einen besseren Halt der Ladung sorgt, ist diese Schaufel ideal für alltägliche Materialumschlagarbeiten geeignet. Die Schaufel kann je nach Kundenwunsch mit als Sonderausrüstung erhältlichen Zähnen, Abdeckvorrichtungen und Schneidkanten ausgestattet werden.



Hochleistungsschaufeln

Die Doosan Hochleistungsschaufel eignet sich für unterschiedlichste Aufgaben, die eine besonders robuste Konstruktion erfordern, z. B. für den Umschlag von Sand oder für gelegentliche schwere Beladungsarbeiten. Stark beanspruchte Teile wie die Kante, die Längsträger und die Kantenschützer sind aus gehärtetem Stahl gefertigt. Mit als Sonderausrüstung erhältlichen Zähnen, Abdeckvorrichtungen und umkehrbaren Schneidkanten lässt sich die Schaufel maßgeschneidert an die Kundenanforderungen anpassen.



V-förmige Felsschaufel

Dient zum Umschlagen und Graben von hartem, verdichtetem Material und gesprengtem Gestein im Bergbau und bei Steinbrucharbeiten, wo hohe Ausbrechkräfte erforderlich sind. Für diese widerstandsfähige Schaufel, die durchgehend aus hochverschleißfestem Stahl mit einer Härte von 420 BHN gefertigt ist, sind schwere Grabarbeiten kein Problem. Geschweißte ESCO®-Zähne gehören zum Lieferumfang.



Leichtgutschaufeln

Zum Transport großer Mengen Leichtgut ist diese Schaufel die wirtschaftlichste und beste Wahl. Die konvexen Seitenwände sorgen für ein hohes Fassungsvermögen und verhindern das Verschütten von Material. Eine umkehrbare Anschraub-Schneidkante ist im Lieferumfang enthalten.



Hochkippschaufeln

Die Hochkippschaufel eignet sich für die Handhabung leichter Materialien. Diese Schaufel bietet eine verbesserte Schütthöhe und steigert die Vielseitigkeit des Radladers. Die konvexen Seitenwände sorgen für ein hohes Fassungsvermögen und verhindern das Verschütten von Material. Eine umkehrbare Anschraub-Schneidkante ist im Lieferumfang enthalten.



Greiferschaufel

Die Greiferschaufel wurde für gute Gesamtleistung bei der Materialhandhabung entwickelt. Je nach Anwendung stehen konvexen Seitenwände für ein hohes Fassungsvermögen oder eingeschnittene Seitenwände für bessere Materialhandhabung zur Verfügung. Verschiedene Greifertypen verfügbar; umkehrbare Anschraub-Schneidkante ist im Lieferumfang enthalten.



Palettengabeln

Zum Be- und Entladen verschiedener Palettenarten sowie für den normalen Gabelstaplereinsatz.



Schnellwechsler

Dieser hydraulische Schnellwechsler ist besonders interessant, wenn die Maschine für unterschiedlichste Arbeiten verwendet wird. Er ermöglicht den schnellen, sicheren Wechsel verschiedener Anbaugeräte.

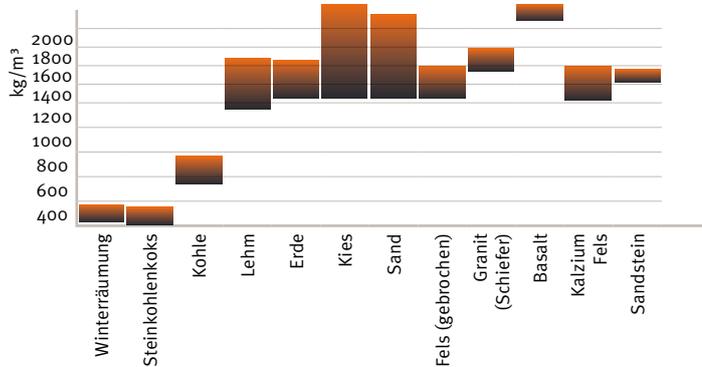
↪ Tabelle zur Schaufelwahl Modell DL420CVT-5

Hubarm	Schaufel	Typ	m³	Materialdichte [t/m³]															
				1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	
Standard-Hubarm	Universal	Adapterzahn	4,0								4,5 m³					3,8 m³			
		Schneidkante	4,2							4,5 m³				4,0 m³					
		Adapterzahn	3,7									4,3 m³						3,5 m³	
		Schneidkante	3,9								4,5 m³				3,7 m³				
		Zahn & Segmentkante	4,2							4,5 m³				4,0 m³					
		Adapterzahn	4,3						4,9 m³					4,1 m³					
		Schneidkante	4,5				5,2 m³						4,3 m³						
	Fels	V-Form	3,5								4,0 m³						3,3 m³		
	Aufpanzerung (WC)	Adapterzahn	4,0								4,5 m³						3,8 m³		
		Schneidkante	4,2				4,8 m³						4,0 m³						
Langer Hubarm	Universal	Adapterzahn	4,0						4,6 m³							3,8 m³			
		Schneidkante	4,2				4,8 m³						4,0 m³						
		Adapterzahn	3,7							4,3 m³							3,5 m³		
		Schneidkante	3,9					4,5 m³						3,7 m³					
		Zahn & Segmentkante	4,2				4,8 m³						4,0 m³						
		Adapterzahn	4,3			4,9 m³							4,1 m³						
		Schneidkante	4,5			5,2 m³							4,3 m³						
	Fels	V-Form	3,5						4,0 m³							3,3 m³			
	Aufpanzerung (WC)	Adapterzahn	4,0						4,6 m³								3,8 m³		
		Schneidkante	4,2			4,8 m³						4,0 m³							

Zertifiziert nach ISO 14397-1 (2007). Der Befüllungsfaktor ist von der Art des Materials, den Arbeitsbedingungen und der Erfahrung des Fahrers abhängig.

Schaufelbefüllungsfaktor  115 % 100 % 95 %

↪ Dichte der transportierten Materialien



Das spezifische Gewicht des Materials hängt weitgehend von der Feuchtigkeit, vom Grad der Verdichtung, der Zusammensetzung usw. ab

Serien- und Sonderausrüstung

↳ Leistungsstark

Scania Motor, Stufe IV-konform, mit SCR, EGR, DOC, wassergekühlter Dieselmotor mit Turbolader mit variabler Turbinengeometrie und Luft-Luft-Ladefluftkühler	●
Kein DPF	●
Motorleistungswahlschalter (Standard-/Economy-Modus)	●
Power-Up-Pedalfunktion bei vollständigem Durchtreten des Gaspedals	●
Motor mit automatischer Abschaltung	●
Kraftstoffvorwärmer	○
Automatisches, lastabhängig geregeltes Hydrauliksystem, Kolbenpumpe	●
Sperrdifferenzial an Vorder- und Hinterachse	●
Hydraulische Differenzialsperre an der Vorderachse	○
Achsenkühlsystem	○
Gegengewicht	●
Robustes Z-Kinematik-Hubsystem	●
Langer Hubarm	○
Schnellkupplung	○
Breite Palette an Schaufeln	○

↳ Komfort

Hubwerksfederung	●
Automatische Hubarmschwimmstellung	●
Automatische Grabwinkelinstellung	●
Niveaueingleichsfunktion	●
3 Hydraulikfunktion	●
Automatische Klimaanlage mit elektronischer Klimasteuerung	●
Luftfederter Grammer-Sitz mit 2-Punkte-Sicherheitsgurt	●
In die Armlehne integrierte elektrische Joysticksteuerung	●
Tippebel	○
Einstellbare Lenksäule (Kipp- und ausziehbar)	●
Getöntes Sicherheitsglas	●
Schiebefenster links	●
Rechtes Fenster kann geöffnet werden (180°)	●
Bodenmatte	●
Mehrere Staufächer	●
Getränkehalter	●
Lautsprecher und Radioanschlüsse	●
Schiffchen-Antenne für das Radio	●
Automatische Hubarmschwimmstellung	●
Lichtmaschine 28 V/100 Ah	●
Armaturenbrett zur Überwachung mit LCD-Bildschirm (Messuhren, Anzeigen und Warnlampen)	●
Innenraumbelichtung	●
Zigarettenanzünder und 12- und 24-V-Steckdose	●
Wiegeeinrichtung	○

↳ Sicherheit

Elektromotorbetriebene Notlenkpumpe	●
Vollkotflügel mit Gummischutz	●
ROPS-Kabine (SAE J 394, SAE 1040, ISO 3471)	●
FOPS-Kabine (SAE J 231, ISO 3449)	●
Doppelter Kabinenluftfilter	●
Rechtes Fenster kann geöffnet werden (Notausgang)	●
Scheibenwisch-/waschanlage vorn/hinten	●
Verschiebbares Sonnenrollo	●
Fahrscheinwerfer: Abblend- und Fernlicht, Heckblinker (vorn & hinten), Rückfahrscheinwerfer	●
Arbeitsscheinwerfer: 2 LED-Scheinwerfer vorn und 4 hinten (6 x 70 W)	●
Arbeitsscheinwerfer: 2 Xenonscheinwerfer vorn und 4 hinten (6 x 70 W)	○
Rückfahralarm	●
Rundum-Kennleuchte	●
Hupe	●
Beheizbare Außenspiegel	●
Rückspiegel	●
Oberer Kabinenhandlauf	●
Rutschfeste Stufen und Trittlflächen	●
Tritt und Standfläche vor der Windschutzscheibe	●
Anlasser-Sicherheitssystem	●
Motorabgasbremse	●
Bremskreisläufe mit Bremsdruckspeicher	●
Doppeltes Betriebsbremspedal	●
Elektrische Feststellbremse am Getriebe, federbetätigt, hydraulisch gelöst	●
Unterlegkeile	●

↳ Sonstiges

Unterbodenschutzplatten	●
Festbindeaugen	●
Knicksperrung in Transportstellung	●
Anhängerkupplung	●
Reifen 26,5 R25 (L3)	●
Reifen 26,5 R25 (L2)	○
Reifen 26,5 R25 (L5)	○
Automatisches Schmiersystem	●
Hydraulischer Lüfter mit Laufrichtungswechsel	●
Telematiksystem Doosan Connect	●

↳ Wartung

Selbstdiagnosesystem & Armaturenbrett-Kontrollanzeige sowie elektronischer Anschluss zur Schnelleinstellung	●
Mini-Messanschlüsse für Hydrauliktests	●
Externe Ablassöffnungen für Motoröl- und Kühlmittelwechsel	●
Biologisch abbaubares Hydrauliköl	○
3 Jahre Garantie	○
Protection+ Garantie	○

Serienausrüstung: ●
Sonderausrüstung: ○



Elektrische Lenkung



Fingertippsteuerung



Langer Hubarm



Hydraulische Differenzialsperre



Hochleistungsreifen



Protection+ Garantie



Schnellkupplung



Anbaugeräte

Einige dieser Sonderausrüstungen zählen in manchen Ländern möglicherweise zur Serienausrüstung. Einige dieser Sonderausrüstungen sind in einigen Ländern möglicherweise nicht erhältlich. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem DOOSAN-Händler vor Ort, um weitere Informationen über die Verfügbarkeit zu erhalten oder um Ihre Maschine an Ihre Anwendungsanforderungen anzupassen.

VERWALTUNG DER ARBEITSEFFIZIENZ

BAUSTELLEN-VERWALTUNG

PROAKTIVER SERVICE

VORBEUGENDE WARTUNG

BETRIEBSTENDENZ

Gesamtbetriebsstunden und Betriebsstunden nach Modus

KRAFTSTOFFEFFIZIENZ*

Kraftstoffpegel und -verbrauch

ORT

GPS und Geo-Fence

BERICHTE

Einsatzbericht und Nutzung

WARNUNG UND ALARM

Erkennt Maschinenwarnungen, Antennenabtrennung und Geo/Time-Fence

FILTER- UND ÖLMANAGEMENT

Anzeige vorbeugender Wartungsmaßnahmen, nach Auswechselzyklen aufgeschlüsselt

TELEMATIKANSCHLUSS

Ein Terminalgerät wird installiert und an eine Maschine angeschlossen, um Maschinendaten abzurufen.

TELEKOMMUNIKATION

Doosan bietet eine Dual-Modus-Kommunikation (Mobiltelefon, Satellit) für eine maximale Kommunikationsabdeckung.

DOOSANCONNECT WEB

Benutzer können den Maschinenstatus via DoosanCONNECT Web überwachen.

